

复材网

复合材料行业专业推广平台

composite material industry professional promote platform

2019/04(总第42期)

复合材料信息网内部报刊

www.cnfrp.com

联系我们 400 9696 921



APP 下载



订阅号



复材网合作伙伴

您只需一通电话,剩下的我们来!

400 9696 921

AOC力联思树脂 我们携手



专业专注, 持续创新, 造就卓越性能

AOC力联思集团是全球领先的高品质树脂供应商, 为全球增强复合材料和非增强浇铸聚合物行业供应高品质聚酯树脂、乙烯基酯树脂、胶衣、着色剂、专用添加剂。产品广泛应用在管罐防腐, 电子电气, 娱乐设施, 船艇和海上设施, 汽车和轨道交通等诸多领域。

AOC力联思集团美洲区总部位于美国田纳西州科利尔维尔, 欧洲及亚洲区总部位于瑞士沙夫豪森, 中国区总部金陵力联思公司设于南京, 其工厂和研发中心位于南京化学工业园区。

通过分布于全球的制造和物流网络, AOC力联思为世界各地客户供应成熟全面的产品, 提供高效服务和定制化解决方案, 以及全程供应链管理。

欢迎致电 025-85493888, 或访问 www.aocaliancys.com, 详细了解 AOC力联思集团的产品、技术、服务和应用案例。



aliancys

2019法国JEC国际复合材料展览会 新产品、新技术、新设备



2019年3月12日, 被誉为“复合材料产业发展风向标”的第54届JEC国际复合材料展在法国巴黎北郊勒勒班展览中心盛大开幕。复合材料全产业链的公司和专业人士汇集于此, 向全球用户市场展示他们的新技术、新材料、新设备以及在各领域里的应用成果。



复材网作为中国复合材料行业的媒体单位及JEC的媒体合作伙伴参加了展览会, 并在5号馆B69展位亮相。复材网记者将会把此次展览会最精彩的瞬间与大家分享。JEC World是欧洲乃至世界上历史最悠久, 规模最大的复合材料行业专业展览会, 展示和反映了当前复合材料行业的最新技术和应用成果。参展展品应用领域多为汽车、船舶游艇、航天航空、建筑材料、轨道交通、风力发电、休闲产品、管道和电力, 辐射行业之广是其他同类展会无法匹敌的。



复材网对JEC展会进行了全程跟踪报道, 就复合材料在工艺技术中的新动态、新方向还有哪些可以拓展开的新领域; 以及本次展会中最吸引人的产品以及其特点和亮点采访了多家世界知名企业。复材网将不断进取, 致力于推动复材行业的高速发展, 为复材行业产品宣传构建一个最有力的推广平台!



据资料显示, 上届法国巴黎JEC国际复合材料展览会70000平方米, 1300多家参展商, 派代表的有115个国家, 42445次专业访问, 3610次B2B会议。参展人数较往届有明显增长, 其中70%来自欧洲, 18%来自亚太地区, 10%来自美洲, 2%来自非洲。吸引了超过42000名国际专业人士前来参加, 其中73%来自欧洲, 14%来自亚太地区, 10%来自美洲, 3%来自非洲。我们期待本届JEC国际复合材料展览会必将有所突破, 再创新高! (来源: 复材网)

模温机在碳纤维制品成型中的运用



碳纤维制品成型常见的工艺有三种, 分别是: 碳纤维模压成型、真空热压罐成型、纤维缠绕成型, 而碳纤维模压成型应用最为广泛, 模压成型温度是指碳纤维物料在成型时, 按照工艺要求需要达到的模具温度, 对碳纤维物料的熔融、流动以及树脂的交联反应速度有决定性的影响, 直接决定了碳纤维产品的质量。碳纤维成型过程模压温度控制是最重要的一个环节, 模压温度控制对碳纤维成型工艺有什么影响呢?

一般情况下, 在一定的温度范围内, 如果模具的温度升高, 那么物料就会具有更好的流动性, 交联固化的速度加快, 从而能提高生产效率。但是如果温度过高就会导致物料交联固化过早开始, 那么固化速度太快, 这时有人会说: 那很好啊, 这样生产效率更高。其实不然, 这样会造成模腔内物料的内外层固化不一, 表面的物料会先硬化, 而当内层固化时, 交联产生的一些物质难以向外挥发, 就会使得制品肿胀、开裂、变形。

但是碳纤维模压成型中, 模具温度过高, 会使物料的交联反应过早开始和固化速度太快, 造成模腔内物料内外层固化不一, 表层物料先硬化, 而内层固化时, 交联反应产生的低分子物难以向外挥发, 会使碳纤维制品发生肿胀、出现开裂和翘曲变形还会对碳纤维制品的性能有一定影响。当物料内层固化完成后, 表面已经过热, 树脂等材料就会分解, 这样会导致碳纤维制品的机械性能下降。而温度过低, 物料流动性降低, 固化速度变慢, 交联反应不能充分进行, 那么制品的强度会变低, 并且低温固化不完全的表层会承受不住内部的压力, 所以会出现肿胀。

为了控制模具温度, 碳纤维模压成型中经常要用到碳纤维模温机, 今天我们来谈一谈碳纤维模温机到底有哪些特点? 碳纤维模压成型工艺流程主要是预热-加料-合模-固化-冷却-脱模等四个步骤, 生产出的碳纤维制品经过打磨加工, 做成成品。碳纤维成型过程需要先加热, 使碳纤维模温机预热模具, 然后将预浸布和树脂放入, 合模之后继续升温, 待混合物充分反应固化, 达到最高模压温度后进行一段时间的保温, 这一阶段是碳纤维成型的关键, 温度必须控制准确。为防止物料成型之后继续收缩而出现翘曲现象, 需要通过碳纤维的冷却系统, 对模具进行降温整个过程对碳纤维模温机的要求也更高, 因此碳纤维模温机不仅仅只是加热, 还需要冷却功能。通过对碳纤维行业不断深入和了解, 奥德机械开发出适用于碳纤维行业的模温机, 在碳纤维行业有丰富行业经验和客户案例, 可根据客户不同要求非标定制模温机, 碳纤维模温机可为油式模温机和热水式高温急冷急热模温机, 油温机最高使用温度300℃, 采用PLC电脑控制, 触摸屏操作, 简单方便, 热水式高温急冷急热水温机最高使用温度180度, 采用PLC控制, 通过内部阀门切换, 可实现自动化控制, 无需人工操作。(来源: 奥德机械)



奥德机械 专注中国工业温控行业

AODE MACHINERY, FOCUS ON CHINA INDUSTRY TEMPERATURE CONTROL








苏州奥德机械有限公司 深圳市奥德机械有限公司 天津莱奥德机械有限公司
 地址: 苏州昆山市玉山镇五环路228号 (周总) 0512-57115761-806 15862665530
 深圳市宝安区松岗镇东方大道田洋三路9号 (王总) 0755-23116640 13537855058
 天津市北辰科技园区华盛道69号 (万总) 022-26899171 13821091433
 网址: www.aodetcu.com



苏州奥德机械有限公司是集研发、生产、销售和服务于一体的温控设备专业制造企业。为了能更好的满足客户的需求, 分别于2004年, 2007年, 2011年, 2017年在中国的深圳, 苏州, 天津成立五家制造工厂。2012年奥德公司在江苏昆山成立集团总部。
 奥德公司主要产品有水温机、油温机、冷水机、电加热导热油炉、急冷急热模温机等温度控制设备。
 奥德产品在碳纤维模压成型、复合材料模压成型、玻璃钢模压成型地毯热压板加热、汽车内饰件热压成型、风电叶片模具控温等行业得到广泛的应用。

精奥子品 厚德于心

国内首个碳纤维加固领域技术规范正式出台



3月18日,国内首个《碳纤维复合材料加固修复化工管道技术规范》正式出台实施,该技术规范由中国石化上海石油化工股份有限公司、哈尔滨工业大学等单位起草,它的出台对碳纤维加固行业健康发展具有重大意义。

该标准由中国复合材料工业协会复核,并在全国团体标准信息平台发布,其对碳纤维复合材料加固修复金属化工管道的材料性能指标、设计方法、施工方法、检验与验收方法等有了明确要求。碳纤维复合材料修复化工管道技术有工期短、操作简便、施工时不影响管道设备正常运行等优点,并可规避电焊、动火等特殊作业带来的安全隐患和停车风险。

随着该项技术受到越来越多化工生产企业的青睐,技术标准不统一、施工质量参差不齐等问题极大地制约了该技术的拓展应用。上海石化2015年首次成功应用自产碳纤维复合材料对化工管道进行了在线修复,并在液相丙烯、火炬气、甲烷氢等各类石油化工管道设备加固修复工程中积累了丰富的应用经验。通过与哈工大等院校在碳纤维复合材料补强领域的长年合作攻关,建立了高校基础理论研究与企业工程实践的深度融合与支撑,最终促成了业内首个标准的出台。(来源:中国石化新闻网)

金山区筹建碳纤维研究院打造全产业链的“上海碳谷”

近日,金山第二工业区工作人员正紧锣密鼓地推进碳纤维研究院的筹建工作。“第一要紧的事就是招聘碳纤维相关专业人才。”金山第二工业区发展有限公司总经理王相田说,二工业区牵手上海石化,以及晋飞、波客等碳纤维应用开发企业,合力打造碳纤维复合材料创新研究院。建成后,研究院将围绕下游应用开发、研发平台共享、科技论坛、市场交易等方面,全面发展碳纤维相关生产性服务业,预计研究院明年投入使用。

碳纤维质量比钢轻,强度比钢硬,是国防军工和重大装备领域的新材料。碳纤维产业的发展,是金山区打造精细化工产业的重要切入点。金山区以设立碳纤维研究院为起点,进军碳纤维相关生产性服务业,为打造具有影响力的“碳谷”打下坚实基础。“碳纤维复合材料将为上海制造业提供轻量化核心竞争力。”在年初召开的区政协六届三次会议中,区政协委员、上海石化相关科室负责人钱军说。据介绍,上海有中国商飞、上海汽车、蔚来汽车、上海电气、轨道交通、海洋装备等碳纤维品牌终端用户,已有碳纤维生产企业上海石化、原材料生产企业华谊树脂、设计企业波客、零部件企业晋飞和延峰,以及电气装备等一批产业链企业,并有相关研发机构和研发队伍。“其中,上海石化是全市唯一一家碳纤维制造企业,也是上海打造碳纤维产业链的基础,被列入为中国石化重点发展业务,未来3—5年上海石化将形成万吨级大丝束、千吨级小丝束、百吨级高性能碳纤维产业规模,综合实力达到国内行业前三。”钱军说。筹建碳纤维复合材料创新研究院是金山区进军碳纤维复合材料产业的先手棋。王相田介绍,上海碳纤维复合材料创新研究院是一个产学研用一体化的研究院。研究院将结合碳纤维、树脂装备等上游企业,发展市场、研发生产性服务业,引进风电、飞机、汽车、高铁等终端应用企业,以推动碳纤维复合材料在制造业应用技术与产业发展。

目前,上海晋飞碳纤维科技股份有限公司、上海波客实业有限公司两家碳纤维开发应用企业已成功入驻研究院,这预示金山碳纤维生产性服务业以及碳纤维产业集群发展的良好开端。(来源:金山报)

先进复合材料 源于灵感

高性能复合材料促进轻质结构汽车的发展。作为世界领先的涂料和原料助剂供应商之一,毕克化学在复合材料领域提供多样化的组合发展壮大。例如,毕克助剂改善碳纤维的加工性能获得最佳的技术解决方案,用于最先进的车身结构。主要优点是减轻结构中明显降低重量,改善机械性能,以及显著减少污染物的排放。

www.byk.com



助剂指南



官方微博

A member of  ALTANA


碳纤维热塑性复合材料充气冲浪板



空气芯复合材料是一种以TenCate公司的Cetex TC940(PET)为基材材料的碳纤维增强层压板,该材料是一种连续纤维增强热塑性复合材料(CFRT)。这些层压板可以热粘合到聚合物涂层充气膜上,并通过优化任何可展开的便携式结构的应力或载荷要求,为任何用途定制。增强的刚性提供了显著改善的性能,堆装包装尺寸减少,更快的部署能力和结构附着点。(来源:Inflatablecomposites)



致力于复合材料创新 创造人类品质生活

COMMITTING TO COMPOSITE INNOVATION AND CREATING QUALITY LIFE FOR HUMAN BEING



重庆国际复合材料有限公司
WWW.CPICFIBER.COM

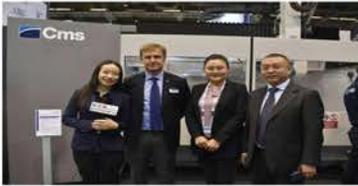


地址: 中国重庆市大渡口区建桥工业园B区

邮编: 400082

(市场部) 电话: 023-68157828 023-68157586 023-68157576
联系人: 于珍 18653463667

JEC复材网专访意大利CMS | 为顾客提供高效专业的加工解决方案



3月12至14日,第54届JEC国际复合材料展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展会期间,复材网对意大利CMS公司中国区负责人斯蒂法诺先生以及中国区销售总监贾鲁强先生。

复材网:您好,首先请您给大家介绍一下贵公司的发展历程及主导产品。
斯蒂法诺先生&贾总:CMS的是一家世界级的复合材料数控加工机床的企业,到现在为止已有四十多年的生产历史。我们主要涉及的领域是航空航天、汽车、风电、能源还有轨道交通等一些先进复合材料的加工。尤其是在五轴数控联动加工机床方面,我们在先进复合材料加工方面一直在世界上是处于领导者地位。我们的设备主要是为用户提供专业的加工解决方案,表现在提高用户的生产效率,提供可靠的加工技术,还在提高加工质量等方面。我们一直坚持为客户服务的目标。

复材网:非常感谢您回答。您认为今年复合材料市场的热点是什么?
斯蒂法诺先生&贾总:对于我们来说,我们是在用户的加工技术的基础上,提供五轴联动加工、三维曲面加工、水切割的加工、3D打印等方面综合的解决方案。特别是在有些基础上,比如既可以配置在横梁上配置高压水切割、高速铣床两种加工技术。同时综合这两个基础对技术提出不同的解决方案,这是我们主要的关注点。包括我们未来正在研发的3D打印技术,针对世界未来发展的工业4.0,我们一直在研发能够帮助用户实现自动化的基层监控和信息通讯。

复材网:非常感谢您的回答。汽车轻量化一直是复材行业的一个重点课题,您认为下步会朝哪个方向发展?

斯蒂法诺先生&贾总:对于汽车方面的发展,现在最热的应该是新能源汽车,新能源汽车涉及到三方面,即减重、复合材料的应用、降低成本。这是目前最需要关注的几个问题。尤其是在新能源汽车领域,我们针对加工方面开发了不同类型的设备,一种是卧式的、全封闭的,可以配单主轴也可以配双主轴,实现汽车复合材料部件的高效加工。还有一种的是立式的双交换台的,也是着眼于为用户提供高效的加工解决方案。减重主要有三方面铝合金、碳纤维、玻纤,这是三种不同方向在发展。针对铝合金的加工,如制铝合金车架或者仪表盘支架的加工,我们也开发了全套解决方案。另外一个批量生产,批量生产就是效率。第三个就是成本,如何最大限度地降低尤其是新能源汽车的加工成本,这是最重要的发展方向,帮助用户降低成本,实现批量化生产。

复材网:非常感谢您的回答。本次展览中最吸引您的产品有哪些?它们的特点及亮点是什么?

斯蒂法诺先生&贾总:相比较于三年前变化挺大的。首先参加的厂家越来越多,竞争对手也越来越多,与复合材料相关的企业全部云集于此。所以应该是一个空前的盛会啊。复合材料在未来的发展非常巨大的,非常有潜力的一个市场,我很开心能够在复合材料领域为广大客户做一些事情。这是我们最感到荣幸的。谢谢。

复材网:请您谈谈对于媒体而言,应该如何促进、推动行业发展?

斯蒂法诺先生&贾总:非常感谢复材网给我们进行这次的采访。我们借这个机会向广大客户、向我们合作伙伴表示感谢。谢谢。我希望我们能够加深合作,在中国市场上双方共同进步。关于媒体这方面,媒体是非常重要的。对于促进产品以及信息的交换,使消费者能够得到更多的信息。媒体是很好的载体、介质。可以将我们和广大客户连接起来,又能宣传我们自身的产品。CMS公司在YouTube上也有一定的宣传,但是在中国基本没有办法使用。其实在中国市场有很多复合材料媒体,我们也不断在选择更适合我们的。复材网应该是在这个中国市场上非常有影响力的媒体,我们也想加大这方面的投入,我们想引荐你们到工作区,大家共同探讨一下将来的合作的一些方案。希望能给我们更好的方案。谢谢。

复材网:非常感谢您的回答。能够跟您有合作,也是我们的荣幸。

非常感谢您二位能接受我们的采访,祝贵公司越办越好。

应该是在这个中国市场上非常有影响力的媒体,我们也想加大这方面的投入,我们想引荐你们到工作区,大家共同探讨一下将来的合作的一些方案。希望能给我们更好的方案。谢谢

NETZSCH
Proven Excellence.



复合材料种类繁多,用途广泛,从日常生活到航天领域,几乎无所不在。然而包括复合材料在内的所有物质,其性质都会依据温度的变动而发生明显的变化。耐驰公司做为世界顶尖的热分析与热物性测量仪器生产企业,其仪器广泛适用于复合材料的研发、质控等领域。耐驰拥有60余年丰富的热分析实战经验,能为您的热分析需求提供详尽的解决方案。

您所关心的正是我们所关注的:

- 复材的热机械性能是否符合预期?
- 热固性树脂是否完全固化了?
- 复合材料的组成是什么?
- 材料加工过程中会有那些气体挥发出来?
- 是否可以降低工作温度,缩短加工周期时间,优化工艺过程?
- ...



差示扫描量热仪DSC可以直接测试高分子材料在熔融、结晶、玻璃化转变、交联固化、氧化等过程中的热效应与比热变化效应。



动态热机械分析仪DMA可测试塑料、复材等提供弹性模量以及粘弹行为,老化、蠕变和松弛信息。



树脂固化监测仪DEA可以监测树脂、涂料、粘剂、复材预浸料等材料的固化过程,甚至可以将传感器安装在热压釜中实现在线监测。

德国耐驰仪器制造公司

上海市外高桥保税区富特北路456号1#楼A座4楼
电话: 021-51089255 传真: 021-58663120 邮箱: nsi@netzsch.com
网站: www.ngb-netzsch.com.cn



关于CMS:意大利CMS公司总部位于意大利米兰,拥有全球化的销售和服务网络。公司一直专注于非金属加工领域(先进材料)的高性能五轴联动数控加工中心的研发、生产、销售和服务。公司的先进材料加工技术涉及:五轴联动数控加工中心、热成型机、数控加工机器人、高压水切割系统、柔性夹持系统等。被广泛的应用于航空航天、军工制造、汽车工业、轨道交通、铸造工业、风电工业、豪华游艇、建筑新材料等领域。意大利CMS公司致力于满足每一个客户的不同需求的整体解决方案,无论是单件加工还是大批量生产,都有能力通过全球化的销售和服务网络,为广大客户提供全方位的支持和服务。针对国内市场,为了更好地为中国广大客户提供可靠、及时、高效的售后服务,解决客户设备使用的后顾之忧,在北京设立了CMS直属中国销售、技术服务中心和备品备件库,由一名意大利人全权负责。CMS进入国内以来,培养出了一支拥有高水平、专业的技术服务工程师团队(由中国技术人员独立安装调试设备,并进行相关的操作、编程和加工工艺技术培训),国内众多用户的重复采购,也反映其良好的用户口碑。验证了CMS一直坚守的客户理念:Your technology partner 您可靠的技术合作伙伴!(来源:复材网)

LFT-G® 长纤(厦门)新材料科技有限公司

我们只做 LFT&LFRT
长玻纤(LGF)&长碳纤(LCF)



地址:厦门市翔安区火炬二期洪溪路27号
电话:0592-7277077 传真:0592-5758087
手机:13394055537 邮箱:info@lfrtplastic.com
网址:www.lft-plastics.com www.lfrt-plastic.com

公司简介:

长纤(厦门)新材料科技有限公司是一家专注:LFT&LFRT。长玻纤(LGF) & 长碳纤(LCF)自主研发生产销售一体的品牌性公司。

公司生产的热塑性LFT可用于LFT-G注塑和挤出成型,可根据客户需求生产:5~25mm长度。可用于航天航空、家电、汽车、军工等领域。



SGL碳和Fraunhofer IGCV纤维放置中心加入Cevotec和科里奥利复合材料作为合作伙伴



Cevotec和科里奥利复合材料公司将为最近庆祝其成立一周年的fpc工厂贡献他们自己的纤维放置和自动化技术。

纤维敷设中心 (FPC, Meitingen, 德国) SGL碳 (德国威斯巴登) 和夫琅和费IGCV (德国奥格斯堡), 庆祝其成立一周

并宣布了两个新的合作伙伴, 塞沃特克 (陶拜琴北 (德国München) 和科氏复合材料 (法国昆文), JEC World 2019。

连同塞沃特克, 计划建立一个Samba Pro预浸加工线美享到2020年中期, 这意味着补充FPC的一系列服务与新的光纤修补程序。“纤维贴片放置过程特别适用于复杂形状的部件, 同时实现较短的周期,” 说。托斯滕 格隆, 董事总经理塞沃特克。“通过FPC的联合项目, 我们将进一步开发我们的技术, 并与我们的合作伙伴一起创造新的应用程序。”

科里奥利公司从成立之日起就间接地代表了FPC, 采用了基于机器人的科里奥利C1光纤放置系统。在科里奥利的直接合作下, 它现在打算通过科里奥利科索系统将FPC的机器扩展到进一步的自动化生产方法。

托马斯说: “自动化越来越成为复合材料工业的重要组成部分。”加科里奥利复合材料。“特别是在纤维放置过程中, 这一点是正确的。作为fpc的合作伙伴, 我们不仅将在我们的系统上做出贡献, 而且还将在基于机器人的光纤配置解决方案方面发挥我们的良好专长。”

SGL Carbon说, FPC拥有超过500平方米的实验室空间, 使客户能够开发生产概念, 并通过原型展示其可行性。其他合作伙伴包括BA复合材料, 合成有限公司还有慕尼黑工业大学。(来源: compositesworld)

复材网赴德国拜访Temafa Machines公司



3月15日, 复材网欧洲考察团前往德国亚琛拜访Temafa Machines公司, 参观Temafa Machines。Temafa Machines是一家非常典型且有着悠久传统的德国国家族企业, 成立于1870年。如今, Temafa由家族的第五代Jorg Morgner 博士管理。在他的指导下, 在现代化办公室和生产设施中工作的合格技术人员将即使是最困难的客户需求转化为未来的技术。在所有制造领域引进最现代化的技术, 使经济生产达到最高的质量标准。Temafa 生产计划是为客户定制的机器和设备设计的, 为所有客户的需求提供最佳的解决方案。特马法技术中心提供一项特殊服务。在这里客户可以进行广泛的试验。可以在实际生产条件下模拟所需设备的所有参数, 确定性能数据和极限。因此, Temafa的技术中心是其发展工作的一个重要部分。Temafa家族企业产生精确和高效的软泡沫切割机, 固体塑料橡胶和氯丁橡胶, 硬质泡沫塑料和软木塞。无论您从事软垫家具和床垫生产、包装工业、建筑矿石甚至医疗技术, 您的行业都可以依靠世界领先品牌的技术和质量。利用该公司庞大的工程知识和专业知识, 与您共同努力, 以确保该公司的系列机器永远符合最新的市场需求。该公司在德国亚琛的总部生产所有的切割机。通过这次参观, 德国企业重视传统, 重视传承, 重视历史的企业文化给我们留下了非常深刻的印象。德国制造的精密与可靠是流淌在血液里、溶解在细胞里世代传承牢不可破的理念所自然产生的结果。(来源: 复材网)

研发中心: 上海市龙吴路4600号
 中国 上海市 化学工业区 昌华路130号 (201507)
 +86-21-64253377/62120007
 +86-21-64253887 (销售) +86-21-64252677 (技术支持)
 www.hcnp.com.cn www.sinopolymer.cn

MFE SINO POLYMER
 华昌聚合物

创新提升品质, 确保客户满意

华东理工大学华昌聚合物有限公司

双壁罐改造

美丽坚系统

真空抽气嘴
 本安型真空抽气嘴压力变送器
 遥控信号引发继电器
 不锈钢网电焊布 1000x800 (强寿)
 内罐内壁
 内罐中间层
 内罐外壁
 内壁防腐涂层

本系统作为树脂材料防腐技术, 长期以来专用于用户需求和一体化解决方案。集树脂添加和树脂复合材料防腐的综合性能要求, 华昌公司研发团队经过三年多研发实验验证, 自主研发了双壁罐防腐改造系统——“美丽坚系统”, 该系统材料合理, 施工工艺安全可靠, 属国际领先水平。施工工艺及防腐性能经用户通过“美丽坚系统”的科学验证与良好性能, 可以发明自“五步法”施工工艺, 选择高品质树脂材料防腐, “美丽坚系统”正确施工工艺才能保障防腐、安全、可靠地解决储罐防腐改造之难题。这是华昌公司“创新提升品质, 确保客户满意”质量方针的进一步落实。



福田化学
 FUTIAN CHEMICAL

FRP 制造整体解决方案

Innovative overall solution

提升效率 为您降低成本压力 Reduce labor cost pressures for you

肇庆福田化学工业有限公司
 地址: 肇庆市 (大旺) 高新技术产业开发区临江工业园建设路20号
 总机: 0758-8990888 邮编: 526238

FRP

JEC华江专访 | 碳纤维复合材料的增强以及回收再利用



JOB OF

3月12日至14日,第54届JEC国际复合材料展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展会期间,复材网对浙江华江科技股份有限公司的总经理马国维先生进行专访。
复材网:马总,您好!首先请您给大家介绍一下贵公司的发展历程及主导产品。

马总:华江科技自2003年成立以来,一直致力于热塑性复合材料在汽车领域的研发、生产和应用。目前,公司的四大热塑性复合材料已经涵盖大部分汽车内外饰部件,如顶棚,衣帽架等。今年,我们带到JEC展会的产品有丰田的发动机底护、三菱汽车的发动机底护等。其中三菱汽车发动机底护板整体部件重仅为680g,这个轻量化技术在国际上也是领先的,所以我自认为华江在这方面应该具有国际竞争力。

复材网:非常感谢您的回答,让我们能够了解到华江科技的发展历程以及主导产品。那么您认为今年复合材料市场的热点是什么呢?

马总:今年复合材料的热点,一个是轻量化高性能,另一个是复材的生命周期(循环利用),特别是碳纤维复合材料的循环周期。

复材网:非常感谢您的回答。那据您了解,目前复合材料在工艺技术上有什么新动态?新方向?

马总:方向是比较明显的,因为前几届JEC展会以及我们国内的复材展,做SMC这类热固性复合材料的占比较大,包括碳纤维复合材料。但是今年很明显的热塑性碳纤维复合材料占比明显上升,以前都是热固性复合材料,现在基本上转向热塑性复合材料,方向非常明确。

复材网:非常感谢您的回答。汽车轻量化一直是复材行业的一个重点课题,您认为下一步会朝哪个方向发展?

马总:不管是国际上的还是我们国内的,汽车轻量化一直是复材行业的一个重点课题,我们华江也是非常关注的。就目前来看,我觉得从某些单一的纤维增强发展到混合纤维增强是个方向。因为单一的玻纤、麻纤还有碳纤维增强已经用到极致,如单一玻纤增强往往效果不佳,在高强度领域应用仍然受限,而单一碳纤维增强成本又过于昂贵,在两者之间寻求工程上的平衡,我觉得混合纤维的增强是一个方向。另一方面,我们要创新的思维。在纤维增强的复合材料里面加一些微发泡,让它在热塑成型的时候能够进行一些发泡,这样不但能减轻重量,还能够提升性能。我觉得这是今后发展的一个方向,华江在这方面已经做了一些开发,谢谢!

复材网:非常感谢您的回答!这次展览会上最吸引您的产品有哪些?它们的特点及亮点是什么?

马总:这两年来我非常关注碳纤维的回收再利用,首先是回收,今年很明显全球对回收碳纤维这个热点已经非常关注。我们国内和国际上的很多企业都已经在做碳纤维的回收。用在哪儿?是热固性的应用还是热塑性的应用,特别是他们的方向在汽车里的应用,因为回收的复合材料在性能上可能有点下降。但是在汽车领域应用是绝对没问题,性能没有问题,成本上有优势。

复材网:非常感谢您的回答,请您谈谈对于媒体而言,应该如何促进、推动行业发展?

马总:我觉得不管各行各业,媒体都是最重要的,因为媒体能引导信息的方向,就像今天的采访。首先,我们可以给国内带来本届JEC展会的一个发展方向;其次,我们也希望媒体平台能够把我们这届JEC展会的内容能够展现给大家,让国内的复材行业的人士能够及时了解世界复材材料发展方向。还有一个,我觉得媒体是一个宣传平台,我们可以在上面发布一些新产品,让应用者第一时间看到,我觉得这也是非常重要。因为现在市场是“酒香也怕巷子深”的市场,你开发出来新产品,应用者没



南京/镇江利德尔复合材料有限公司

我们是不饱和树脂技术的领先者
We Are A Leader In Resin Technology

不饱和聚酯树脂
乙烯基树脂
彩色胶衣 色浆

公司简介

镇江利德尔复合材料有限公司是南京利德尔复合材料有限公司和江苏骏湖集团投资建设的股份制企业,注册资金4000万人民币,工厂总投资1.2亿人民币。现有生产能力60000吨,是中国最大的不饱和树脂生产商之一。公司生产和销售科丽德®和Ecoleader®品牌不饱和树脂,乙烯基树脂,彩色胶衣和色浆,拥有最先进的DCS自动化生产线、专业化的质量控制和技术服务实验室。

联系方式
地址:江苏镇江丹徒经济开发区精细化工园
电话:025-52813266
传真:025-52813166
网址:www.njleader.cn
邮箱:wangyuyang@njleader.cn



有看到或者应用者不知道,那也没有用。所以我觉得两个方面。第一个媒体能够及时了解新动向,第二个能够及时让我们最新研发出来的产品或技术传播出去,让应用者第一时间知道。

复材网:非常感谢您的回答,感谢您接受我们的采访,希望企业越办越好。谢谢!关于华江科技:公司自成立以来,以先进的管理理念,超前的市场意识,持续的技术创新,逐步发展成为具有核心竞争力的科技型企业。公司六大自主知识产权产品——聚氨酯复合材料系列、玻纤增强热塑性复合材料系列、竹原纤维复合材料、PP/PET复合材料、各类蜂窝复合材料及各类功能性热熔胶膜等。连续三年销售收入递增,在全国同行业中处于领先地位,企业经济效益持续稳定增长。根据盖世汽车研究院的统计数据,乘用车顶棚用聚氨酯复合材料的市场占有率稳占全国第一。(来源:复材网)



凯威尔新材料
CHEMVIEW

企业简介 Company profile

山东凯威尔新材料有限公司位于山东省淄博市齐鲁化学工业园,占地156亩,注册资金一亿五千万,总投资八亿五千万,专业从事不饱和聚酯树脂、改性树脂、高性能膜材料等产品的研发、生产及销售,年产量达20万吨。产品应用于汽车装饰、电子涂层、包装材料、风力发电、工业防腐、轨道交通、航空航天等领域,公司拥有现代化的办公大楼,独立的研发中心和高标准的生产车间,DCS自动化控制系统,先进的质控和技术支持实验室实现了生产的自动化、智能化。在不断完善产品和流程的路上,我们始终坚持以精益求精为己任,致力于开发先进技术和复材解决方案,帮助客户提高产品性能、减少环境影响,保护自然资源,提高生活质量,打造国内产能第一、品牌第一、技术第一的高性能树脂生产企业。

山东凯威尔新材料有限公司
SHANDONG CHEMVIEW NEW MATERIAL CO.,LTD



我们的产品 PRODUCTS

乙烯基树脂

环氧双酚A
溴化改性
酚醛改性
聚氨酯改性
碳纤维方向改性环氧

不饱和聚酯树脂

UV树脂
UV环氧
LED涂层



Tel:0533-7501188
Fax:0533-6092267

山东省淄博市临淄区国际商会大厦
山东省淄博市临淄区金山镇齐鲁化学工业园

德国reprap与杜邦合作推出 碳纤维/玻璃纤维增强3D打印线材



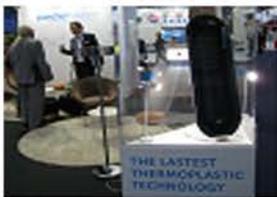
2019年3月6日,FFF 3D打印机制造商德国RepRap与美国化学公司杜邦合作,在其材料组合中添加了两种新的纤维增强线材。由杜邦开发的Zytel 3D12G30FL BK309和Zytel 3D10C20FL BK544线材,都是为了满足工业对更硬和更坚固材料的需求而开发的。据说该线材可与现有的增强注塑级相媲美。

杜邦成立于1802年,是一家全球化学公司,为食品,医疗和消费者等行业开发各种材料和产品。该公司通过与talman3d的合作,于2015年左右进入3D打印材料领域。2017年,杜邦与陶氏化学公司合并,成立了DowDuPont,并将陶氏化学公司作为子公司。德国RepRap与杜邦及其子公司的合作是一种持久的合作伙伴关系,此前曾共同开发过3D打印硅橡胶材料(LC-3335)。德国RepRap总部位于慕尼黑,为全球客户开发和生产3D打印机,包括汽车,医疗和机械行业的大型工业公司。杜邦的两种新线材以现有Zytel PA聚酰胺的超低收缩技术为基础,适用于汽车零件与电子元件的原型设计。Zytel 3D10C20FL BK544是一种黑色聚酰胺,采用20%碳纤维增强,热偏差水平 $> 150^{\circ}C$,并且耐大多数化学品,溶剂,燃料,汽车液体和水解。

该材料专为轻质部件而开发,可供来自汽车,电子,石油和天然气等行业的客户使用。第二款线材Zytel 3D12G30FL BK309是一种30%玻璃纤维增强聚酰胺,也是黑色。该线材是热稳定的,热变形温度 $> 166^{\circ}C$ 。与碳纤维增强线材一样,它可以耐受大多数化学品,溶剂,燃料,汽车液体和水解,并可用于相同行业。(来源:玻纤情报网)

Porcher和Meggitt发布了最新的热塑性5G天线罩技术

Porcher Industries为支持Meggitt公司感到自豪,Meggitt是一家领先的国际公司,专门为航空航天、国防和能源市场提供高性能组件和子系统,开发了一种新的SATCOM天线罩,以支持增强5G通信以实现飞行中连接的需求。Meggitt要求Porcher Industries开发一种复合材料解决方案,该解决方案将提供高冲击阻力和高效的处理,同时提供调整介电常数(Dk)的能力,以优化5G空对地传输。Porcher Industries凭借其在玻璃纤维、粘接化学和制造工艺方面的核心能力和技术知识,开发了一种用于基础结构部件的定制玻璃增强热塑性材料。复合材料天线罩的主要性能指标是低介电常数和低损耗的GHz切线,同时满足成本降低和工艺要求。波彻工业公司在南卡罗来纳州格林斯伯勒的BGF工业基地提供了一种高度创新的玻璃增强热塑性复合材料,为Meggitt在制造和寿命结束回收方面提供了额外的好处。Meggitt在设计 and 制造天线罩方面的专业知识,再加上Porcher工业市场领先的材料开发,再次推动了技术的进步,并为“大数据”5G通信生产了一种了不起的单片雷达罩组件。(来源:PORCHER-IND)




www.lecomposites.com

让复合材料采购变得更简单

平台介绍

LE COMPOSITES MALL

乐云网,新一代O2O自营式复合材料供应链电商平台,该平台融合线上线下的优势资源,实体经济和互联网结合起来,通过创新的交易模式、供应链金融、快速的物流、专业的服务及大数据支持,全力为复合材料中小企业提供优质服务。乐云网,现有玻纤增强材料、高性能纤维织物、夹芯材料、树脂、辅助材料及工具等全系列复合材料原辅材料产品。用户通过线上交易模式,可在较短时间内找到物美价廉的产品,减少交易环节和交易成本,提升效率。我们相信,通过我们的不断努力和追求,以“产业”之名,打造复合材料行业共同体!携手未来,共同发展!为广大行业内中小微企业提供低成本产品和融资解决方案,成为复合材料行业O2O解决方案提供商。




- 现货商城** 现货现发,采购简单 省时省力省心
- 定制商城** 按需采购,来样定制 帮你解决寻货烦恼
- 特价专区** 质优价廉,特惠不断 让你采购更省钱
- 物流在线** 智慧物流,想查就查,实时了解物流信息,再也不用连环Call
- 乐云借呗** 你买货,我买单,放款快 为您的企业提供普惠金融服务

地址:浙江省桐乡市经济开发区发展大道288号 (中国·乌镇互联网产业园)

服务专线:0573-81891887

邮箱:info@lecomposites.com



Hexcel和Arkema将在法国开设联合研发实验室

Hexcel和Arkema宣布,他们将于4月在法国的Les Avenières (ISère)开设一个联合研发实验室。此前,两家公司在2018年3月宣布,它们将组建战略联盟,结合Hexcel在碳纤维领域的专业知识和Arkema在PEKK的专业知识,为航空航天领域开发热塑性复合材料解决方案。

公司在这个新的实验室的目标是开发碳纤维增强热塑性预浸带,使轻量化部件能够生产的未来一代飞机。这些解决方案将为航空航天、航天和国防部门的客户提供轻量级和具有成本效益的技术,包括更快的生产周期。由于Hexcel和Arkema的密切合作,一条初步的工业试验生产线将在未来几周内安装在新的实验室中。这些公司预计从2019年第三季度开始向客户提供这条试验线上的碳/热塑性UD磁带,以供评估。(来源:HEXCEL)



维力安智能科技

WLA Intelligent Technology



复合材料

3D激光切割 专家



扫一扫 关注我们

地址:江苏省句容经济开发区科技大道1号科技新城20幢

电话:0511-87382199

邮编:212400

传真:0511-87382269

网站: www.jswla.com

邮箱: wlaxw@jswla.com

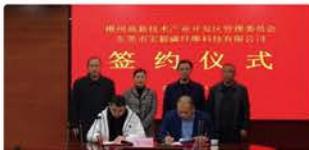
索尔维Torlon®PAI使复合材料清洁用具更耐用、安全!

索尔维宣布, Performance Plastic公司选用其Torlon®PAI 材料作为 EnduroSharp™刮刀全新系列的材料。该系列主要用于去除脆弱的纤维增强复合材料表面的坚硬物质。Performance Plastics公司最新推出的产品包括缝隙清理刀、填缝料去除钻刀和盘刀,以及粘合剂切割器和较刀。所有 EnduroSharp™新产品均采用索尔维的高性能Torlon®5030 PAI(聚酰胺酰亚胺)——30%玻纤增强树脂。

“为了将飞机表面缝隙中残余的材料、密封剂和粘合剂去除,维护人员不得不在危险的金属刀和边缘不能长时间保持锋利的聚合物刀具之间做选择。” Performance Plastics公司营销副总裁 Rich Reed指出:“索尔维Torlon®PAI的独特性能出色地兼顾了两类材料的优势,既可以像金属一样锋利,亦不会损坏易损复合材料的表面。”若使用其它高性能聚合物如聚乙烯酰亚胺(PEI)和聚醚醚酮(PEEK)制成刮刀片,需要对成型坯件进行二次加工,打磨出锋利的刀刃。相对而言,Torlon®PAI易于加工,使得EnduroSharp™刀具从模具中出来即具有足够锋利的刀刃,同时,材料也可进行机加工,以满足特殊的设计需求。

Torlon PAI优异的热稳定性使其足以承受再次修磨过程中的高温和摩擦,PEEK、PEI材料在同样的情况下,则会产生毛刺。另外Torlon®PAI对航空工作液和溶剂也具有优异的耐受性,有助于确保EnduroSharp™工具具有较长的使用寿命。EnduroSharp™最新推出的刀把、刀柄、内置件可确保航空维护人员安全去除纤维增强复合材料、塑料、玻璃、陶瓷或金属基材和紧固件上的弹性涂层、保护罩、胶带、密封剂、粘合剂、填隙料和胶带残留物等。EnduroSharp™刀具还可用于辅助加热和化学方式的削刮工艺,以加快材料清除工作。(来源:环球聚氨酯)

高新轻结构新材料轻量化产业链项目签约郴州高新区

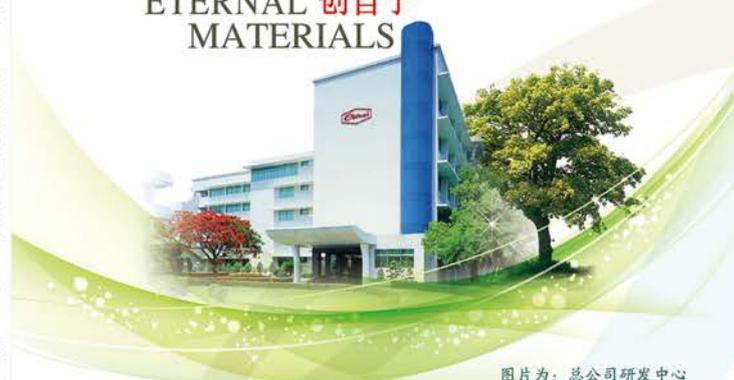


3月1日下午,由东莞市宏毅碳纤维科技有限公司投资的高新轻结构新材料轻量化产业链项目正式签约落户高新区。东莞宏毅碳纤维科技有限公司董事长周拥军与高新区党工委委员、副主任曹志宏代表双方签约。高新轻结构新材料轻量化产业链项目总投资15000万元,用地50亩,采取先租后建,主要产销、设计、研发碳纤维制品、复合材料制品、玻璃纤维制品,汽车碳纤维,游艇碳纤维,摩托车碳纤维配件,轨道交通,航空航天器材,医疗器械,电子电器,智能机器人器械,体育器械、通讯设备、行李箱包碳纤维制品。项目建成达产后,可实现年产值20000万元。周拥军表示,郴州的地理区域、政策等优势,以及园区的优质服务,让企业最终决定在高新区落户,他对企业在郴发展壮大有信心。曹志宏表示,园区各部门要继续做好服务工作,指导企业快速办理工商注册、环评、安评、规划评审等前期手续;希望企业能够迅速组织队伍,尽快启动项目前期工作,在双方共同努力下,推动项目尽快开工建设,尽早投产达效。园区各部门负责人参加签约仪式。(来源:郴州高新技术产业开发区管委会)

欲了解更多信息,请访问公司网址:
www.etalernal-group.com
www.etalernal-up.com



長興 1964年 ETERNAL 创自于 MATERIALS



图片为:总公司研发中心

長興化學工業股份有限公司1964年创建于台湾高雄,现改名長興材料工業股份有限公司。
長興材料工業股份有限公司是亞洲最主要的合成樹脂/光固化樹脂及電子化學材料供應商。
長興材料工業股份有限公司提供不饱和聚酯樹脂/乙炔基樹脂/改性環氧樹脂/結構膠系列產品。

長興材料工業股份有限公司
ETERNAL MATERIALS CO., LTD.

总公司: 807高雄市三民區建國路578号
Headquarter: 578, Chien-Kung Rd., Kaohsiung, Taiwan 807
Tel: 886-7-383-8181 Fax: 886-7-383-7956

長興化學工業(广东)有限公司
ETERNAL CHEMICAL (GUANG DONG) CO., LTD.

中国广州市天河区华夏路28号富力盈信大厦2212室
Tel: 86-20-8560-8003 Fax: 86-20-8560-8005

長興合成樹脂(常熟)有限公司
ETERNAL SYNTHETIC RESIN(SHANGHAI) CO., LTD.

上海市徐汇区桂林路388号新业大楼12层 邮编: 200233
Tel: 86-021-54902200 Fax: 86-021-54902395

長興化學(天津)有限公司
ETERNAL CHEMICAL(TIANJIN) CO., LTD.

中国天津市南开区红旗路220号慧谷大厦1711室
Tel: 86-22-8763-0036 Fax: 86-22-8763-0038

長興化學工業(成都)有限公司
ETERNAL CHEMICAL(CHENGDU) CO., LTD.

成都市天府大道中段天府国际软件园66号航兴国际广场5楼1405室 邮编: 610041
Tel: 86-028-85331088 Fax: 86-028-85331158

Hexion公司为航空航天复合材料生产引入了双组分环氧树脂

为了减轻航空航天复合材料的生产限制,同时保持成品部件的最高性能,Hexion公司正在巴黎的JEC World上推出其首个双组分环氧树脂制造解决方案。该溶液基于Hexion公司的Epikote系统600-2, A组份(树脂)和B组份(固化剂),采用了Hubers的计量和混合装置,Hubers是铸造和浸渍混合技术的领先者。Hexion公司已为该装置开发出了在线分析控制,以便在将混合物注入模具之前有效和准确地控制环氧原料的剂量。“为了满足航空航天工业的严格性能要求,环氧树脂复合材料通常是通过树脂传递模塑来生产的,由于其固有的反应性,这些系统需要在小桶中进行冷运输和储存。”Hexion公司环氧树脂航空航天部门的全球负责人Jean Rivière说。“复合材料在航空航天结构领域的应用越来越多,这给这种传统制造方法带来了巨大的压力。Hexion公司的新双组分解决方案旨在解决这一挑战,同时提供最高质量的成品零件。”(来源:PUWORLD)



廈門新凱復材科技有限公司致力深耕技術并引領專業復材全方位應用:

熱固性復合材料 Thermoset

- 具高度自由化曲面及曲線設計自由度
- 選具適應性樹脂,達到最佳特性
- 固化后形成穩定的剛性結構體

熱塑性復合材料 Thermoplastic

- 具備物、化、熱、電特性的全方位復材選擇性
- 較剛/韌性雙特征,平衡靜動態結構需求
- 穩定及高精度特征,更適用於自動化高速生產制程
- 結合環保優勢,適用於循環經濟的多次應用材料
- 材料自然本質特性,降低或減少材料壽命損耗及能源浪費

樹脂配方:

Vinyl Ester resin
乙稀基樹脂

Phenolic resin
酚醛樹脂

Thermoplastic Resin System
熱塑性樹脂系統

Flame-Retardant Epoxy system
環氧阻燃系統

RTM System
RTM系統

Epoxy High Tg System
環氧高Tg樹脂

Level 120°C-140°C
Level 140°C-200°C
Level 200°C以上

航空樹脂 FR25, B03
工業樹脂 UL94V-0
— 航空工程材料

航空樹脂 FR25, B03
工業樹脂 UL94V-0
— 航空工程材料

航空樹脂 FR25, B03
工業樹脂 UL94V-0
— 航空工程材料

公司核心研發與創新:

材料開發技術

1. Thermoset Resin Formulation
2. Thermoplastic Matrix Compound

預混料含濕技術

1. Polymer Behaviors
2. Equipment Engineering

零件和工具 CAE/CAD

1. Composite Database
2. Simulation and Prediction
3. Tooling and Fixture Engineering for Production

模組化工程

1. Optimum parameter
2. Hybrid engineering (TS/TP/Metal...)
3. Bonding, Welding to Assembly



品質認證: AS9100 NADCAP ISO9001 ISO14001 ISO17025

廈門市集美區后溪鎮后溪大道399号

0592-6366001

www.topkey.com.tw

AeroLas的目标是碳纤维纱线的产业化

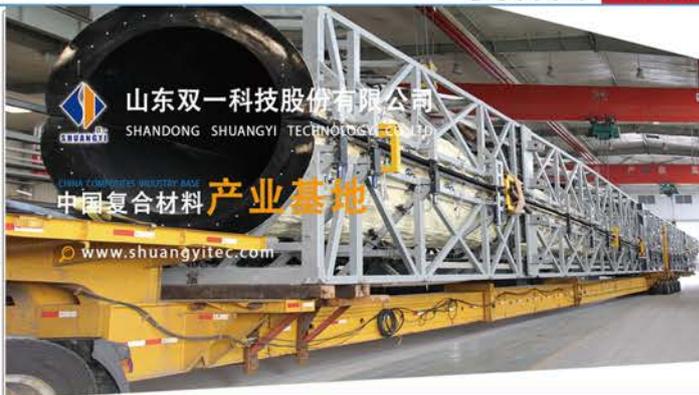
Airolas GmbH公司(德国慕尼黑)开发了一种纺丝工艺,可将碳纤维的不连续长丝与热塑性纤维结合起来,形成一种在添加剂制造、3D印刷和其他复合材料制造工艺中具有潜在应用前景的纱线材料。

AeroLas的技术是传统纺纱技术的衍生,传统纺纱使用的是环形纺纱机。AeroLas执行董事迈克尔·穆特(Michael Muth)指出,这种环锭纺纱机与碳纤维丝是不相容的。环锭纺纱机可以纺出全球80%的纱线。圆环的“绕线器”将长丝引导到位于圆环中心的绕线管(cop)上,它太尖锐,导致碳纤维长丝断裂。为了解决这个问题,航空公司转向了气浮技术,该公司在过去几十年中开发了这一技术,用于数以百计的工业应用。空气轴承,顾名思义,用加压空气代替传统的金属轴承,在两个摩擦表面之间形成一个间隙。

利用这项技术,航空公司重新考虑了纺纱环,以创造一个环内环的设计,与加压空气之间的间隙,以方便旋转。这种设计省去了传统绕线器的需要,并允许充气车转向弯曲、圆形的旅行者,不会破坏碳纤维长丝。

穆特(说,该公司过去几个月一直在研究不同长度的碳纤维,并将其与热塑性纤维结合起来,以确定纺丝工艺的最佳纤维长度。他说,初步结果表明,理想的碳纤维长丝长度约为80毫米。该公司制造了一种将切碎碳纤维与聚酰胺6(PA6)结合在一起的原型纱,并提供样品供添加剂制造商评估。穆特说,初步的反馈是积极的。此外,航空公司将其材料带到了在巴黎(3月12日至14日)举行的JEC世界2019年展览会上,并在那里受到了材料供应商和原始设备制造商的强烈兴趣。穆特说,该工艺可以将技术纤维与任何热塑性纤维结合起来,但公司迄今的大部分工作都是用碳纤维进行的。特别是,航空公司认为它的纺丝工艺是一个理想的目标回收碳纤维。穆特(指出,大多数可回收的碳纤维被转换成非织造的形式,虽然它很有用,但并没有利用纤维中的力学性能。“空中客车和波音公司有大量的废品,他们需要一个解决方案,把它变成一个可用的产品,”穆特说。“我们实际上更喜欢称它为”提升循环“,因为我们的工艺保持了碳纤维的价值,使它保持在相同的方向上。”穆特还指出,纱线的弹性和小的弯曲半径使得它是理想的三维打印。

穆特说,空气动力学的下一步是纺纱技术的工业化和商业化。由于纺纱不属于航空公司的核心业务范围,因此我们的目标是组建一个新的公司实体,聘请工程师并建造一台生产规模的纺纱机。然而,这将需要大量投资,穆特和他的团队目前正在寻求有兴趣的投资者。(来源:AeroLas)



产品领域

非金属模具加工领域、汽车领域、风电领域、先进复合材料领域、工程和农用机械领域、公共与轨道交通领域、游艇及船舶领域。



生产工艺

产品主要采用模压、热压罐、滚涂、VARI、LRTM、SMC、PDCPD、LFT-D等国内外先进的生产工艺,具有尺寸精度高、拉伸强度高、使用寿命长等优点,远销海内外。

紧跟市场, 注重双赢

CLOSELY FOLLOW THE MARKET, FOCUSING ON WIN-WIN

高效 卓越 服务 奉献



电话: 0534-2600831
传真: 0534-2600833

邮箱: sales@shuangyitec.com
网址: www.shuangyitec.com

山东省德州市德城区新华
工业园双一路1号

Hexion公司为航空航天复合材料生产引入了双组分环氧树脂

为了减轻航空航天复合材料的生产限制,同时保持成品部件的最高性能,Hexion公司正在巴黎的JEC World上推出其首个双组分环氧树脂制造解决方案。该溶液基于Hexion公司的Epikote系统600-2, A组份(树脂)和B组份(固化剂),采用了Hubers的计量和混合装置,Hubers是铸造和浸渍混合技术的领先者。Hexion公司已为该装置开发出了在线分析控制,以便在将混合物注入模具之前有效和准确地控制环氧原料的剂量。

“为了满足航空航天工业的严格性能要求,环氧树脂复合材料通常是通过树脂传递模塑来生产的,由于其固有的反应性,这些系统需要在小桶中进行冷运输和储存,”Hexion公司环氧树脂航空航天部门的全球负责人Jean Rivière说。“复合材料在航空航天结构领域的应用越来越多,这给这种传统制造方法带来了巨大的压力。Hexion公司的新双组分解决方案旨在解决这一挑战,同时提供最高质量的成品零件。”(来源:PUWORLD)



源自帝斯曼, 专业专注, 持续创新, 造就卓越性能

沿着帝斯曼在复合材料市场超过五十年的发展历程,凭借先进的科学技术和市场领导力,力联思持续引领复合材料市场,为客户提供高性能和可持续发展的复合材料解决方案。产品广泛应用于汽车、船舶、电子电器、轨道交通、化学防腐、建筑与基础设施、免开挖修复等领域。

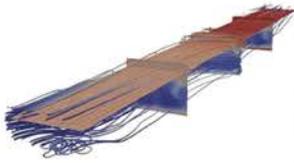
力联思专注品质,持续创新,与客户携手,不断提高产品性能,开发新材料,探索新的应用领域。我们不但支持客户今天的业务,更期待与客户共创辉煌的未来。



欢迎访问力联思网站 www.aliancys.com, 查看力联思产品介绍及最新应用案例, 或致电力联思中国 +86.25.85493888 了解更多信息。

aliansys

哈泊国际与ORNL合作 碳纤维模拟项目取得新进



日前,哈泊国际(Harper International)与美国橡树岭国家实验室(ORNL)完成了合作项目“碳纤维规模化生产仿真模拟技术的开发与验证”第一阶段的研究工作,其目的在于使热处理系统能够确保工艺条件必要的稳定性,以生产出适用于汽车工业且具备一定质量、产量和合理成本的碳纤维产品。现阶段已完成的工作中,Harper与ORNL开发出了低温预氧化(LT)过程的计算模型。仿真模型重点关注了在反应能作用下从纤维到气象转变过程中的质量转移情况。模型包含了纤维束与气体的辐射热、纤维与气体的能量平衡,以及纤维运动和停留时间等方面的内容。据Harper称,反应能下纤维到气体的传质和复杂的传热过程的耦合是LT预氧化过程模拟向前迈出的重要一步。复杂耦合模型的开发使得对辐射与流体物理的研究具有更高的保真性,尽管在工艺参数对碳纤维物理性能的影响方面仍存在着不小的挑战。

“该项目研究组由Harper公司的 Tae-Seok Lee、Peter Witting 与ORNL 的 Srikanth Allu、Srdjan Simunovic 组成,得益于世界级超级计算机和深厚的专业知识,项目成果在汽车规模化应用领域碳纤维创新工艺技术开发方面达到了世界领先水平,”Harper国际技术总监Prasad Apte博士说。“能够与ORNL的业界前辈合作,令我们非常自豪。”(来源:中国复材展组委会)

赢创 VESTALITE®助力未来汽车轻量化设计

为了不断优化效率和驾驶动力,汽车制造商和供应商正竭尽全力减少任何不必要的重量。随着电动汽车和自动驾驶技术的飞速发展,轻量化设计对于未来汽车来说,比以往任何时候都更为关键。凭借 VESTALITE®,赢创在今年巴黎 JEC 展会上为环氧树脂和聚氨酯聚合物高性能复合材料提供量身定制的解决方案。该产品令经济高效且能够被快速加工的高性能复合材料成为可能。而这些复合材料特别适用于未来新一代汽车。

VESTALITE P 系列包含用于预浸料连续浸渍的树脂。它们可生成能够稳定储存的预浸料,无需标记,可用于快速、自动进行的预浸料模压成型。VESTALITE P 312可以制造出具有优异表面性能以及出色材料强度和柔韧性的部件。相比之下,VESTALITE P 342 主要适用于制造工艺时间短的金属复合材料混合部件。VESTALITE S 是一种用于片状模塑料(SMC)的二胺基环氧树脂固化剂。与环氧树脂结合使用,可以使 SMC材料很快且很容易的加工成轻量化结构产品,并将排放值降至最低。

VESTALITE产品由 Vestaro 有限公司提供支持。这家赢创与 Forward Engineering 公司的合资企业位于德国慕尼黑,汇集了两家公司在特种化学品和工程领域的专业知识,为整个开发阶段的材料、设计和工艺的成功互动奠定了基础。(PUWORLD)



江苏九鼎新材料股份有限公司
Jiangsu Jiuding New Material Co., Ltd.

CFM-95系列

CFM95系列连续毡具有优越的机械性能及树脂浸透性能,电绝缘性能佳,制品表面平整,光洁度高,打孔无毛刺,不分层。广泛应用于电器、工具柄,绝缘梯,基础设施建设领域的拉挤产品。

CFM-98系列

CFM-98系列连续毡具有极好的流动性能满足快速真空浸注工艺的要求。粘接强度高,蓬松气孔率高,适中的树脂渗透速率及耐冲刷性好,被广泛应用于真空灌注、RTM、模压等成型工艺。

地址:如皋市中山东路1号 电话:0513-80695555 传真:0513-68976622 邮箱:beringynk@jiudinggroup.com 网址:www.cjdg.com

四川威玻新材料集团有限公司

Sichuan Weibo New Material Group Co., Ltd.

四川威玻新材料集团有限公司是中国第四大玻纤企业、世界第八大玻璃纤维专业制造商、国家级高新技术企业。拥有总资产34亿元,年产玻纤20万吨。主要生产各种无碱玻璃纤维纱(热塑长纤、短纤、LFT纱、CFRT纱及风电纱、SMC、BMC、喷射、毡纱及缠绕纱等)和玻纤织物(方格布、双/多轴向布、夹心毡、短切毡、缝边毡及电子布),产品已涉及到轨道交通、家电、汽车、环保、清洁能源及通讯等领域。



威玻新材料 建设新世界



地址:威远县城南建业大道威玻办公楼 公司网址:www.wbo.cc 联系人:李晓英
电话:0832-8215609 手机:15984296660 传真:0832-8210490 邮箱:LLLLXYW@163.com

ACMA助力SpaceX 复合材料为太空探索 初创公司提供新机会

ACMA(美国复合材料制造商协会)帮助美国太空探索技术公司(SpaceX)进行太空探索。ACMA表示,成功发射的火箭,特别是“重型猎鹰”运载火箭,其制造中使用了复合材料,复合材料为诸多太空探索初创公司提供了新的机会。ACMA高性能理事会主席Peter Hedger Jr.表示:“随着碳纤维价格的下降以及玄武岩纤维和碳纤维等先进材料的更多采用,使得越来越多的公司打破进入太空探索的技术障碍。”因此,“重型猎鹰”运载火箭不仅仅是在整流罩上使用复合材料。连接火箭上下段的中间段是具有铝蜂窝芯材和碳纤维片材面层的复合材料结构。ACMA之前曾介绍过美国Mid-Mountain Materials公司,该公司生产用于航空航天解决方案的玄武岩纤维绝热材料。此外,国际研究小组还开发了可在零下温度的太空用途中使用的自修复纤维增强复合材料。(来源:玻纤情报网)

一步法高性能无碱玻璃纤维连续毡

九鼎新材一直致力于研发、生产玻纤增强材料、玻纤复合材料及深加工制品,着力打造玻璃纤维及复合材料的完整产业链。公司研发的一步法高性能玻璃纤维连续原丝毡的各项性能均达到了国际先进水平。其产品各向同性,抗拉强度高,层间粘结强度高。纤维均匀,制品表面平整、光洁度高,并具有良好的树脂相容性,抗移性好,耐树脂流动冲刷。广泛应用于拉挤成型、真空灌注和模压成型等工艺,可设计性强,能满足特殊工艺需求。



索尔维与Airborne就复合材料工业化、自动化解决方案签订合作备忘录



日前,比利时索尔维(Solvay)与荷兰Airborne就复合材料的工业化和大规模使用的自动化处理解决方案研发达成了合作意向并签署了合作备忘录。

图中从左至右分别为:索尔维战略业务发展和传播执行副总裁Fabrizio Ponte, Airborne首席执行官Arno Van Mourik, Airborne首席技术官Marcus Kremers, 索尔维研究与创新执行副总裁Mike Blair, 索尔维全球销售总监Gerald Perrin

定制预浸料铺层的工业化生产和大批量应用的成型技术是复合材料行业面临的挑战,复合材料生产企业的目标是将数字化、自动化和最先进的材料和工艺结合起来,在工业化和高性能、大批量应用之间建立桥梁。

索尔维在复合材料和结构应用工艺方面的领导地位以及Airborne在自动化工艺流程和数字系统方面的专业知识将有助于为复合材料行业面临的工业化挑战提供解决方案。索尔维复合材料全球业务部应用工程总监Rob Blackburn表示:“索尔维看到与Airborne合作的巨大潜力——两家公司已经获得了独特的协同效应,同样专注于开发工业化解决方案以满足不断提高的生产率。”Airborne首席技术官Marcus Kremers表示:“能够与世界领先的材料科学公司合作,我感到很荣幸。为了真正推动复合材料的创新,我们坚信在整个价值链中进行协作至关重要,这将使材料、工艺和自动化的发展成为可能。如果我们采用这种整体方法,就有可能取得重大突破。”(来源:JEC)

AeroLas的目标是碳纤维纱线的产业化

Airolas GmbH公司(德国慕尼黑)开发了一种纺丝工艺,可将碳纤维的不连续长丝与热塑性纤维结合起来,形成一种在添加剂制造、3D印刷和其他复合材料制造工艺中具有潜在应用前景的纱线材料。

AeroLas的技术是传统纺纱技术的衍生,传统纺纱使用的是环形纺纱机。AeroLas执行董事迈克尔·穆特(Michael Muth)指出,这种环锭纺纱机与碳纤维是不相容的。环锭纺纱机可以纺出全球80%的纱线。圆环的“绕线器”将长丝引导到位于圆环中心的绕线管(cop)上,它太尖锐,导致碳纤维长丝断裂。为了解决这个问题,航空公司转向了气浮技术,该公司在过去几十年中开发了这一技术,用于数以百计的工业应用。空气轴承,顾名思义,用加压空气代替传统的金属轴承,在两个摩擦表面之间形成一个间隙。利用这项技术,航空公司重新考虑了纺纱环,以创造一个环内环的设计,与加压空气之间的间隙,以方便旋转。这种设计省去了传统绕线器的需要,并允许充气车转向弯曲、圆形的旅行者,不会破坏碳纤维长丝。穆特(说,该公司过去几个月一直在研究不同长度的碳纤维,并将其与热塑性纤维结合起来,以确定纺丝工艺的最佳纤维长度。他说,初步结果表明,理想的碳纤维长丝长度约为80毫米。该公司制造了一种将切碎碳纤维与聚酰胺6(PA6)结合在一起的原型纱,并提供样品供添加剂制造商评估。穆特说,初步的反馈是积极的。此外,航空公司将其材料带到了在巴黎(3月12日至14日)举行的JEC世界2019年展览会上,并在那里受到了材料供应商和原始设备制造商的强烈兴趣。



上海昭和与高分子有限公司
SHANGHAI SHOWA HIGHPOLYMER CO.,LTD



上海昭和与高分子有限公司由日本昭和电工株式会社主导投资27亿日元(约2亿元人民币)成立的制造各种合成树脂的外商独资企业。

上海昭和与高分子有限公司于2001年初开始生产合成树脂成型材料-团状模塑料(BMC, Bulk Molding Compound)、于2002年初开始生产乙烯基酯树脂(VE, Vinylester Resin)、并于2003年末开始生产合成树脂乳液(EM, Synthetic resin emulsion)。团状模塑料和乙烯基酯树脂均为中国国内大型生产规模之一。

昭和电工株式会社是日本BMC产业的先导企业,同时也是最具实力的公司。公司的乙烯基酯树脂采用独特的技术,是世界上最早实现产业化并取得成功的公司。合成树脂乳液产品则有50年以上的业绩,得到国内外很高的评价。上海昭和与高分子有限公司拥有先进的技术和设备,定将成为中国国内同行业的领先企业。

追求独有技术/贡献于国际社会/促进人与环境和谐



公司地址:上海市青浦工业园区崧泽大道8333号(近新水路) 电话:021-69212122

穆特说,该工艺可以将技术纤维与任何热塑性纤维结合起来,但公司迄今的大部分工作都是用碳纤维进行的。特别是,航空公司认为它的纺丝工艺是一个理想的目标回收碳纤维。穆特(指出,大多数可回收的碳纤维被转换成非织造的形式,虽然它很有用,但并没有利用纤维中的力学性能。“空中客车和波音公司有大量的废品,他们需要一个解决方案,把它变成一个可用的产品,”穆特说。“我们实际上更喜欢称它为”提升循环“,因为我们的工艺保持了碳纤维的价值,使它保持在相同的方向上。”穆特还指出,纱线的弹性和小的弯曲半径使得它是理想的三维打印。

穆特说,空气动力学的下一步是纺纱技术的工业化和商业化。由于纺纱不属于航空公司的核心业务范围,因此我们的目标是组建一个新的公司实体,聘请工程师并建造一台生产规模的纺纱机。然而,这将需要大量投资,穆特和他的团队目前正在寻求有兴趣的投资者。(来源:AeroLas)



FANGXIN
江苏省著名商标

方鑫树脂

专注品质·关注服务



不饱和聚酯树脂|乙烯基酯树脂|环氧树脂|
彩色胶衣|色浆|促进剂|固化剂

营销中心:江苏省常州市钟楼区华声大厦4楼
常州厂区:江苏省常州市武进区閔市工业区
南通厂区:江苏省启东市滨江化工园区

0519-86676200/86676300
www.china-upr.com
ntfxhg@126.com

2019中国轨道交通智能制造产业峰会在青岛召开



3月15日, 2019中国轨道交通智能制造产业峰会暨新材料、新工艺及新装备创新发展论坛在山东省青岛市海泉湾皇冠假日酒店召开。来自全国各地的交通运输行业、新材料行业、复合材料行业企业领导、专家教授、业界人士近800人参加会议, 复材网作为协办单位参加本次会议。

本次大会由寻材问料®、智慧轨道交通产业观察、联合青岛市即墨区人民政府、即墨国际陆港委员会、即墨城际轨道交通配套基地、中国国际贸易促进委员会即墨支会、中国国际商会即墨商会共同主办。本次大会以“安全、高效、绿色、智能”为主题, 有整车制造企业、轨道车辆设备、零部件制造商、轨道新材料厂商、科研机构的相关专家、学者等800余名代表参加会议。通过主题演讲、提问交流、产品展示、实地参观等多种形式, 针对智慧轨道交通装备制造领域的政策标准、新材料、新技术、新产品、新问题、解决方案及典型案例等进行经验交流和分享。



15日下午, 中车研究院先生技术部高级工程师陈朝中就“高性能复合材料在轨道车辆的应用技术的低成本技术及未来趋势”进行分享, 中车株洲电力机车有限公司高级工程师李人哲就“城轨车辆内饰VOC环保研究”进行报告分享, 依次由3M中国有限公司高级技术专家王炜, 山东圣泉新材料股份有限公司国家级企业技术中心副主任李枝芳, 中车唐山机车车辆有限公司主任工程师王力等进行报告分享。



16日由中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司中车首席专家/主任钱坤才, 航天材料及工艺研究院结构复材中心高级工程师栾贻浩, 中车四方机车车辆股份有限公司高级工艺师赵民等进行报告分享。

本次大会旨在为中国智慧轨道交通装备制造产业项目落地修路搭桥, 建设平台, 实现智慧轨道交通全产业链资源的互通互补, 解决企业发展难题, 与各位行业同仁一同探索智慧轨道交通装备产业成功之道, 助力美丽中国新篇章! (来源: 复材网)

建恒化工
JIANHENG CHEMICALS

专业品质 追求卓越
Professional quality, pursue excellence

公司简介

江阴市建恒化工有限公司 位于美丽富饶的长江之滨, 经济发达的苏南大地——江阴临港新城石庄园区。公司成立于2003年4月, 注册资金1000万元, 占地总面积20000余平方米, 建筑面积9500平方米, 总投资9345万元。

公司成立以来, 始终按照现代化企业制度严格规范运营, 高度重视科技创新和人才培养, 为企业发展积蓄雄厚的力量, 确保了公司强劲稳步向前发展。目前, 公司主导产品为: 不饱和聚酯树脂, 苯甲酰肼, 过氧化二苯甲酰 (BPO)。其中不饱和聚酯树脂为4万吨/年不饱和聚酯项目, 经过几年的发展, 产品已经广泛应用于交通、造船、建材、环保、冶金等领域, 公司产品质量在复合材料行业拥有较好的口碑。

产品

- 手糊/喷射 (触变型) 树脂
- 耐化学型树脂
- 缠绕/连续缠绕 树脂
- 浇铸树脂
- 拉挤树脂
- 模压/注射树脂
- 真空导入/RTM 树脂

- 人造石/石英石 用树脂
- 管道/储罐 用树脂
- 纽扣用树脂
- 阻燃FRP用树脂
- 船用树脂
- SMC/BMC 用树脂
- 风电用树脂

江阴市建恒化工有限公司
JIANGYIN JIANHENG CHEMICALS CO., LTD.

工厂地址: 江阴市石庄临港新城惠康南路38号
 办公地址: 常州市天宁区恒丰科技园2楼401
 邮 编: 213000
 联系电话: 0519-83383682
 传 真: 0519-83383682
 网 址: www.jyhchem.com

龙德科技五轴复合材料精密缠绕机出口巴基斯坦

龙德科技官网消息3月27日称, 公司与巴基斯坦某企业签订了五轴四联动复合材料精密缠绕设备订单 (SKCL4-2500mm*8500mm缠绕机), 最大缠绕直径2500mm, 最大缠绕长度8500mm。龙德科技方面称, 公司在半年里先后承接海外项目订单, 继出口日本 (2000mm X 6000mm热压罐)、韩国 (PBJ12预浸料机)、泰国 (2500mm X 6000mm的热压罐全套系统) 复合材料装备之后, 再接海外出口订单。在复合材料热压罐、数控缠绕机、预浸料设备等装备领域, 公司实现了走向世界的发展目标, 用领先的技术、可靠的产品、良好的服务赢得了国内外客户的信任和合作, 实现了中国智造、走过国门的发展目标。 (来源: 龙德科技)

泰田重工
TAITIAN TAITIAN MACHINERY

1978-2018
40
周年纪念

CE UL SF SGS

ISO 9001:2015 VCA

欧洲技术合作 铸就优良品质

河南泰田重工机械制造有限公司/厦门市泰田机械制造有限公司

业务专线: 0592-5734551 网址: www.tt-machine.com 公司地址: 中国(福建)自由贸易试验区厦门片区(保税港区)海景东路16号202单元
 传真: 0592-5793381 邮箱: taitian@tt-machine.com 工厂地址: 河南省平顶山市舞钢市产业集聚区经三路西侧纬二路北侧

绿色出行新势力 康得复材助力格罗夫全碳纤维氢能乘用车缔造传奇

2019年3月20日,由武汉格罗夫氢能汽车有限公司(以下简称“格罗夫”)正向开发的碳纤维车身全功率氢能乘用车首台样车在武汉全球首发。



该款车是格罗夫品牌面向中国市场倾心打造,定位为大型豪华SUV,率先实现了氢燃料电池和全碳纤维复合材料车身技术在汽车上的规模应用,整车质量更轻、能耗更低,续航里程达1000公里以上,多项先进技术首屈一指,并实现了氢能产业在交通领域率先应用的重大突破。

值得一提的是,该款车的碳纤维车身诞生于康得复材工业4.0智能制造工厂。作为格罗夫的重要合作伙伴,康得复材为该车提供了包括从前期设计、研发、试制及后期批量化生产的全套碳纤维轻量化解决方案。整车模态、弯曲刚度、扭转刚度、碰撞安全相比传统钢板车身有显著提高,舒适性更佳,碳纤维白车身样车从设计到交付仅需3.5个月,相比传统钢板车样车,时间大幅度压缩,产品开发速度显著提高。整个碳纤维白车身共有车身结构件及开闭件52件,重量160kg,较传统汽车减重50%以上,经过康得复材设计及制造团队面向平台化、模块化、批量化正向开发,实现了碳纤维在氢燃料汽车领域的首次应用,填补了国际汽车行业的空白。

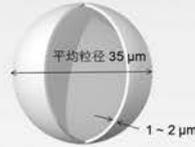
氢能具有储量丰富、清洁高效、安全环保、热值高等特点,是优质的二次能源,被誉为人类的终极能源。氢燃料电池续航里程长、加氢快,行驶过程中排放物只有水,是新能源汽车重要发展方向。目前,全球氢能与燃料电池产业刚起步,随着氢燃料电池技术不断突破,交通领域成为其产业发展的重要突破口。此外,相较于使用钢铁及铝合金的传统车辆,碳纤维汽车更加轻量化,车身结构更轻、更强韧。早在中国《节能与新能源汽车技术路线图》提出时,就已经划了重点:2030年,我国燃料电池汽车的发展目标为百万辆,并着重指出,汽车轻量化重点发展碳纤维复合材料技术,实现碳纤维复合材料混合车身及碳纤维零部件的大范围应用,整车减重35%,碳纤维使用量占车身5%,以此推动我国汽车燃料的低碳化、多元化,降低对石油的依赖。由此可见,“氢燃料”正在成为未来新能源汽车发展的终极解决方案,“碳纤维”正在成为汽车轻量化、保障氢能储运的终极材料不二之选。最轻气体——氢能,与目前最佳的轻量化材料——碳纤维复合材料的完美搭档,正被新能源汽车产业寄予着重要使命。

格罗夫品牌是目前行业内唯一一家致力于大规模生产氢燃料电池氢能乘用车的公司,旨在2025年成长为销量最大的氢燃料电池汽车全球领袖级企业;康得复材致力于为全球汽车企业提供碳纤维轻量化解决方案,凭借其上下游的平台能力和雄厚的碳纤维规模化制造实力,目前已与国内外众多主机厂开展交流与合作,并完成了多个车型的引擎盖、翼子板、行李箱盖、车门等车身覆盖件;顶盖、上边梁、侧边梁、中通道、白车身、座椅、电池箱、底盘等车身结构件的汽车碳纤维复合材料轻量化项目。项目涉及燃

HOLLOWLITE

郑州圣莱特空心微珠新材料有限公司

郑州圣莱特空心微珠新材料有限公司是经河南省科技厅认定的一家高新技术企业和科技型企业,圣莱特公司致力于空心玻璃微珠新材料的研发、生产、销售和技术服务。圣莱特公司拥有领先的空心玻璃微珠核心生产技术,该技术拥有国家级的专利技术17项。圣莱特公司高度重视产品质量,不断完善QHSE管理,通过ISO9001:2015质量管理体系认证。



1.空心玻璃微珠的性能:

- 外观:白色、无析晶、流动性好。
- 密度低、体积大:真密度0.12~0.60g/cm³,壁厚1~2μm,粒径5~120μm。
- 高抗压强度:空心玻璃微珠抗压强度在3~125Mpa之间。
- 隔热、隔音、绝缘:空心玻璃微珠的内部是惰性气体,其导热系数在0.0382~0.0653(W/mK)之间,所以它具有隔热、隔热的特性,是为各种保温、隔音产品性能的最佳材料。
- 吸油率低:空心微珠决定了最小的比表面积及低吸油率(0.2~0.6g oil/cc), pH: 8-9.5



空心玻璃微珠是一种微米级的表面光滑的中空玻璃微球,主要化学成分为二氧化硅及碳酸盐玻璃,电镜下观察为空心透明圆球体。空心玻璃微珠具有耐高温、耐酸碱、低导热、电绝缘、质轻、高强度等多种性能,具有良好的物理和化学稳定性,是跨领域的多功能和综合材料。空心玻璃微珠产品以其良好的性能广泛应用于航空航天、固体浮力材料、油田高密度钻井液和固井泥浆、高端建材、反射隔热涂料、SMC和BMC复合材料、改性塑料、乳化炸药、代木、原子灰、人造大理石以及胶黏剂等各个行业和领域。空心玻璃微珠的应用为各种材料性能升级和优化,为材料轻量化及节能减排战略具有重要意义。

郑州圣莱特空心微珠新材料有限公司

地址:郑州市新材料产业园区
电话:180 3777 8008
邮箱:dingw@hollowlite.com



油汽车轻量化部件替代、新能源汽车(包括锂电池车和氢燃料汽车)的整车轻量化解决方案。格罗夫品牌目前已规划系列有竞争力的车型和生产计划,并将于今年4月在上海车展推出,接受客户预订。武汉资环工研院也启动了氢能基础设施建设,将于明年在中国一线城市推广,2021年扩大到二线城市,2022年在中国主要城市大批量启动。此次,格罗夫携手康得复材所推出的全碳纤维氢能乘用车,正是双方公司践行企业社会责任,为人类的绿色出行保驾护航的诚意之作。面向未来,康得复材将携手全球汽车企业陆续推出更多应用碳纤维复合材料部件的量产车型,助力中国新能源汽车复合材料轻量化技术进入新时代。(来源:康得复材)

BRAND BUILDER DREAM 汇聚产业链 达至低成本



低风险创业:

315T-3500T全类型液压机随你用,创业成本直降90%,创业轻装上阵;背靠福田化学,优质原料随叫随到,实现原料零库存,同时降低运输成本;可融资的模具服务,轻松开模,降低资金压力;资深行业能手和“滴滴工人”随时候命,汇聚职业化人力资源,助推创业发展;全方位融资服务,创业贴现、模具抵押和创业免息贷款等,为您排解资金困扰

低成本运营:

背靠福田化学,免原料仓储,无忧生产;轻触屏幕,远程遥控,智能生产,专业配送;甲级写字楼标准,管家式物业管理服务,打造复材企业商务交流中心



广东百汇达新材料有限公司
Brand Builder SMC/BMC Industrial Center
总机:0758-899 2888 传真:0758-8990680
邮编:526238 网址:www.smcbsmc.com
地址:肇庆国家高新技术开发区临江工业园建设路52号



复合材料产业园



JEC麦可门|复合材料可持续发展及可循环利用



3月12至14日,第54届JEC国际复合材料展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展会期间,复材网对麦可门副总裁Mike Annis先生和大中华区销售经理薛健先生进行了专访。

复材网:您好,首先请您给大家介绍一下贵公司的发展历程及主导产品?
Mike Annis先生&薛健先生:感谢采访麦可门。麦可门公司是拥有70年历史的一家美国家族企业。而在复合材料领域,我们也已经拥有近三十年的经验。麦可门在这个领域致力于产品和产品的不断创新,我们的产品线也是非常丰富的,涵盖了热塑性复合材料和热固性复合材料等。我们的核心竞争力包括着重于不同化学品的研究,研发优质的纤维浸润剂,应用领域包括玻璃纤维,碳纤维和其它一些纤维等。

复材网:您认为今年复合材料市场的热点是什么?

Mike Annis先生&薛健先生:这是个很好的问题。在这个领域,其实有很多的新趋势和创新。比如说,1)汽车轻量化;2)对于碳纤维的热塑性应用;3)如何缩短热固性复合材料的工艺时间。对于这几个方面,麦可门都有一些创新。复合材料总体来讲是一个新兴行业,它替代了传统的材料。现在我们都倡导可持续发展,所以另外一个关注点就是循环利用方面,如何让我们的材料能够不断地循环利用,从而保护生态环境,长期来讲,这也是一个很“正能量”的趋势。

复材网:据您了解,目前复合材料在工艺技术上有什么新动态?新方向?
Mike Annis先生&薛健先生:麦可门选择参加JEC的一个重要原因就是在这个平台上,能看到整个价值链上的企业展出有关复合材料最前沿的技术和解决方案。作为一家专业的浸润剂生产商,为了更好地帮助我们的客户取得成功,麦可门投入了比较大的资源,设立了价值链上的一整套设备和人员,模拟从上游化学品的结构设计到我们的浸润剂再到下游复合材料的成型制件的测试,通过具体的数据和经验,我们能够大大加速整个研发过程和工艺流程的进度。这是我们认为可以对复合材料行业做出的一个贡献。

复材网:汽车轻量化一直是复材行业的一个重点课题,您认为下步会朝哪个方向发展?

Mike Annis先生&薛健先生:总体来说,汽车轻量化还是有许多可以探索的空间。比如说,在汽车的一些结构件方面,使用复合材料来替代金属而使汽车轻量化。另外一个就是在汽车上使用一些低成本的碳纤维。

复材网:本次展览中最吸引您的产品有哪些?它们的特点及亮点是什么?
Mike Annis先生&薛健先生:JEC是一个行业的盛会,很多公司都有展出其创新产品和技术,我们很难作出“谁最好”的评断。总体来讲,我们看到,比如说热固性环氧,有的公司在展现可降解的热固性环氧,我们觉得这是未来一个比较有卖点的趋势。那么再比如说麦可门,我们以前是比较专注于热塑性工程塑料方面的浸润剂,那现在呢,我们有扩展到碳纤维领域的应用。同时,我们也有工业纺织方面的一些解决方案。麦可门不断扩大自身的产品线,尽可能让整个复材行业都能够成功使用我们的产品。我们对于把自己定位成“界面专家”很有信心。

复材网:请您谈谈对于媒体而言,应该如何促进、推动行业发展?

Mike Annis先生&薛健先生:媒体的作用是非常大的,它可以让更多的人年轻一代喜欢上所谓的科学,STEM(Science科学,Technology技术,Engineering工程,Mathematics数学),并在将来跨入社会以后,可以参与到这样的工作当中。对整个复合材料行业来说,这也是一个“后继有人”的可持续发展。所以我们觉得这是社交媒体或者说是新媒体肩上要负担的重要责任。



秦皇岛盛泽新材料科技有限公司

Qinhuangdao ShengZe New Materials Technology CO.,LTD



秦皇岛盛泽新材料科技有限公司,始建于1993年,注册资金1200万人民币,是集设计、研发、生产、销售、进出口业务经营为一体的玻璃钢复合材料专业制造商。二十年来依托雄厚的技术实力,始终专注于玻璃钢制品的设计、研发和创新,秉承至高品质,至诚服务的宗旨,盛泽产品深受广大用户的信赖。公司通过ISO9001,TS16949质量管理体系认证,取得了(Bureau Veritas)认证,SGS亚检认证。



中国·秦皇岛



盛泽新材 地址:河北省秦皇岛市经济技术开发区祁山路14号 电话:0335-8521234
范经理:13933905855 邮箱:13933905855@163.com 网址:www.htszfrp.cn www.szfrcn

复材网:非常感谢你的回答,让我们知道很多非常有价值的信息。非常感谢您接受我们的采访。祝您这边企业越办越好。

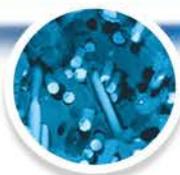
关于麦可门:麦可门是为行业提供环保先进材料的全球开发者和生产商,为涂料、印刷和包装以及工业制造行业提供解决方案。麦可门公司的表面添加剂、聚合树脂深受世界领先制造商的认可,为许多行业应用增强性能并增添价值,包括木器和地面维护、金属和工业涂料、水墨、光油、纤维、复合材料等多个领域。同时,作为在阻隔以及功能性涂层和数码印刷底涂行业的创新者,麦可门为消费品和工业品包装、纸张产品、标签以及商业印刷产品提供全系列解决方案。麦可门在北美洲、欧洲以及亚洲设有生产基地,在全球几大主要市场设有产品研发和技术服务中心,并在全球范围内拥有经过严格培训的业务开发人员,为跨国以及本地客户提供全方位的支持。(来源:复材网)

MICHELMAN 麦可门®

优化纤维聚合物间的界面附着力
提高复合材料性能



已使用HYDROSIZE产品
优异的附着力



未使用HYDROSIZE产品
较差的附着力



sizing@michelman.com
michelman.com.cn

复材网赴比利时拜访博优国际集团



3月14日,复材网欧洲考察团前往比利时拜访博优国际集团(B. I. G.),参观博优集团总部生产工厂,产品研发、检测中心。近距离了解铺地复合材料和各类化学纤维原材料的加工作工艺。



博优国际集团是一家近60年历史的家族集团公司,总部位于比利时的Wielsbeke,是欧洲领先的铺地复合材料和各类化学纤维原材料供应商。博优国际集团拥有5000多名员工,分布在16个国家的27个工厂、16个销售办事处和分销工厂。2018年,博优国际集团的营业额为18亿欧元。博优国际集团欧洲有三大生产基地,两个在比利时,一个在意大利。



博优纤维隶属于博优国际集团,作为欧洲最大的聚丙烯纤维生产商博优纤维推出了一系列用于热塑性轻质复合材料的聚丙烯粘合纤维Ultra-link。当与玻璃纤维、天然纤维或合成增强纤维混合时,Ultra-link可以为针刺压缩成型复合材料提供最佳的性价比。Ultra-link是为提高复合材料的机械性能、热性能和特殊功能性能而定制的,可持续地减轻重量和提高舒适性,不断地支持汽车行业。

博优国际集团为汽车、卫生、土工布、地毯、过滤和室内装潢等行业的客户提供1.0到500 dtex的圆形和三叶形截面的单双组份纤维。还为客户提供一系列广泛的产品组合,包括有色纤维、高延伸率纤维、粘合纤维、具有不同横截面的超软纤维,包括三叶型,适用于各种加工技术。博优国际集团的创业精神和创新雄心使其成为行业内多元化和进步的典范。这些资产使其能够为客户、员工、供应商、股东以及其经营所在社会创造可持续的增值。

参观结束后,考察团成员们表示:本次参观内容丰富博优国际集团生产线技术先进,开阔了眼界,了解了国际先进的工艺,对自身企业的发展大有裨益。(来源:复材网)



西安获德图像技术有限公司
Xian Huo de image technology Co.,LTD

人工智能技术在玻纤行业的应用

企业简介
COMPANY PROFILE

西安获德图像技术有限公司是一家以机器视觉、人工智能技术为核心,致力于各种自动化检测设备的研发及销售的综合型高新技术企业。自2014年成立以来,先后被评为“国家级高新技术企业”,“西安市高新技术企业”,“陕西省双软企业”,“陕西省软件协会会员单位”。截止目前拥有数十项发明专利、实用新型专利、软件著作权等。

核心业务
MAIN BUSINESS

公司以机器视觉、人工智能等高新技术为核心,以不断提升智能制造水平为己任,以解决客户实际生产问题为出发点,不断开发各种智能检测设备。公司成立以来先后在复合材料行业,食品行业,板材行业取得了骄人的成绩。在复合材料行业先后开发了玻璃纤维电子布,工业布,多轴向,方格布,短切毡,短切纱,拉丝断头,管纱外观,覆铜板等智能检测设备。同时开发了化纤丝饼,胶原蛋白肠衣,无纺布,医用口罩等外观检测设备。这些设备的投入使用,使客户的产品质量得到有效的保证,避免了下游客户的质量投诉,同时为客户节省了大量的劳动力,获得了良好的社会效益。

如果您对我们的产品感兴趣欢迎致电,我们将一如既往的为您的产品质量保驾护航!

管纱外观自动检测系统



北京中远恒达涂装设备有限公司

本公司致力于军工厂和重工企业的涂装和环保设备研发制造



High-end technology Gold quality Environment-friendly Keeping innovation

军工科技 品质保证 环保先行 精益求精

主要生产的產品:
 涂装设备:自动喷涂、喷漆房、烘干房、涂装线、伸缩房;
 废气处理设备:催化燃烧、沸石转轮、RTO、RCO、生物法、光氧等离子;
 除尘设备:自动打磨、打磨除尘、焊烟除尘、油雾处理设备;
 净化设备:净化室、风淋室;
 前处理设备:酸洗磷化、自动喷砂抛丸;
 业绩:中航复材有限公司、彩虹无人机有限公司、703所、701所、
 航空救生、浙江精功复材有限公司、上海复材厂、航天设备总厂等;



咨询电话: 400-600-7843 张亚男 13601184741 邮箱: 13601184741@139.com
地址: 北京市通州区宋庄开发区 网址: http://www.zhongyuanheng_da.com

ACMA助力SpaceX 复合材料为太空探索 初创公司提供新机会

ACMA(美国复合材料制造商协会)帮助美国太空探索技术公司(SpaceX)进行太空探索。ACMA表示,成功发射的火箭,特别是“重型猎鹰”运载火箭,其制造中使用了复合材料,复合材料为诸多太空探索初创公司提供了新的机会。ACMA高性能理事会主席Peter Hedger Jr.表示:“随着碳纤维价格的下降以及玄武岩纤维和碳纤维等先进材料的更多采用,使得越来越多的公司打破进入太空探索的技术障碍。”因此,“重型猎鹰”运载火箭不仅仅是在整流罩上使用复合材料。连接火箭上下段的中间段是具有铝蜂窝芯材和碳纤维片材面层的复合材料结构。ACMA之前曾介绍过美国Mid-Mountain Materials公司,该公司生产用于航空航天解决方案的玄武岩纤维绝热材料。此外,国际研究小组还开发了可在零下温度的太空用途中使用的自修复纤维增强复合材料。(来源:玻纤情报网)

走创新路线,造高品质

玻纤智能视觉检测系统

管纱外观自动检测系统



400-800-718



JEC华特碳纤维、艾达索高新材料 | 未来新的复合材料领域会有更多集成化、智能化、批量化



3月12至14日,第54届JEC国际复合材料展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展会期间,复材网对苏州华特时代碳纤维有限公司总经理熊飞先生以及艾达索高新材料芜湖有限公司的董事长梁波先生共同进行专访。

复材网:非常感谢您能接受我们的采访。首先请二位给大家介绍一下贵公司的发展历程及主导产品。

熊总:我们是苏州华特时代碳纤维有限公司,我们主要的产品是做跟汽车零部件相关的碳纤维复合材料。我们现在主要客户有长城华冠下的长途汽车的K五零。K五零上的复合材料就是由我们公司来生产和制造的。

梁总:我是艾达索高新材料芜湖有限公司的梁波,我们公司应该主要的产品很特色的世界上首创的可回收可降解的热固性树脂。公司在中国创立大概8、9年,在这历程之中,我们着重于在复合材料领域的创建一个环境友好型企业,像可回收树脂,现在有用回收纤维做的短纤预浸料产品。我们主要供应的市场是新能源汽车、高铁等。当然,跟华特碳纤维也有战略合作。我们希望给中国的碳纤维提供一个环保型的产品。

复材网:非常感谢熊总和梁总的回答。第二个问题是关于这个热点方面,你认为这是今年复合材料市场的热点是什么呢?

熊总:我觉得首先是碳纤维会越来越有前途。根据在今年的JEC展会我们看到的来自世界各地各个行业的参展商。从上游的阶段来说,有越来越多的碳纤维企业以及碳纤维复合材料原材料供应商加入到汽车领域。许多企业考虑到碳纤维复合材料回收、轻量化以及工程应用以及产品应用的技术转型,还有复合材料制造更加的自动化、智能化。

梁总:自从2012年参加法国JEC复合材料展,我们应该已经是第九年了。曾经我们获过JEC复合材料展的创新奖。曾经大家觉得复合材料尤其是碳纤维复合材料,在欧洲汽车领域的应用比较广泛,但是大规模生产还是难以实现。但是最近几年大规模生产已有起色。今年的热点就是国产的碳纤维电动车也应当摆在JEC复合材料展的。我们中国尤其在电动汽车行业在世界上应该是异军突起。中国在电动汽车方面跟世界是齐步的,在碳纤维复合材料在汽车领域的应用基本上也是同步的。

所以我们很高兴的说,我们作为世界领先的做可回收树脂的核心原材料供应商,希望能为汽车行业做一定的贡献。多谢。

复材网:非常感谢二位的回答。据您二位了解,目前复合材料在工艺技术上有什么新动态?新方向?

熊总:复合材料这些年发生比较大的变化。从中国的角度上,中国有越来越多的公司(就像华特碳纤维)逐渐走向国际化。产品的设计、生产以及技术的开发都是比较超前。从工艺技术上,今年复合材料在主要从原来的四字到如今的工业化。产品更加多样化、更加结构化、更加复杂化

河南东海复合材料有限公司

Henan Donghai Compound Materials Co., Ltd

以质量求生存,以诚信求发展



选择我们的理由

公司自1994年创建以来,从产品的开发、研制、生产到销售,一直将质量作为工作的重点,建立了完备的管理体系。2005年通过了ISO9001:2000质量管理体系认证,2006年通过了ISO14001:2004环境管理体系认证,2016年通过了OHSAS18001:2007职业健康安全管理体系认证,2016年通过了IATF16949汽车行业质量管理体系认证和中铁检验认证中心CRCC认证。

2013年11月13日,成立了新乡市玻璃钢复合材料工程技术研究中心,配备了完备的复合材料性能检测仪器、设备。

2016年获得国家新乡经济技术开发区“主任质量奖”。

2017年8月通过国家高新技术企业认定。

现有玻璃钢拉挤生产线12条、玻璃钢压机6台、SMC片材机组2条、BMC生产设备2台、玻璃钢专用色浆生产设备2台等设备,年生产能力10000吨。



工厂厂址:河南省新乡市新乡经济技术开发区丰收路31号
公司地址:新乡市华兰大道与新一街东北角金博城门面房1101号
公司网址: <http://www.xddhgg.com>

电话: 0373-3675609
传真: 0373-3675610
邮箱: xddhgg@163.com

而且另外一方面来说,技术上不仅仅是多样化,越来越多人关注大批量生产以及回收利用。

梁总:我们在复合材料行业做的这么多年,改进的工艺技术更加多样化,现在像湿法模压、挤压等,工艺技术上也倾向产业化、简单化、快速化。今年JEC复材上专门的回收的论坛。对于欧美企业来说回收也是一个巨大的动态。原来大家认为复合材料回收是不可解决的难题。复合材料尤其在汽车领域应用不广泛。回收就不是发展的主流。而现在,随着碳纤维复合材料在工艺上的突破,成本的降低,在汽车领域的应用增加,回收已是个非常大的热点。多谢。

复材网:非常感谢您二位的回答。刚刚我们讨论的汽车轻量化也是一个非常重要的话题,您二位认为汽车轻量化下一步会朝哪个方向发展?

熊总:其实轻量化是一个永恒的话题,从最早的世界上第一台木头做汽车的到现在为止都在一直提轻量化。毫无疑问轻量化也是复材的一个重点课题。目前,越来越多的碳纤维复合材料企业在寻求碳纤维能够大批量生产采用的新技术,因此华特碳纤维也是采用我们自己自主研发的新技术,才使得轻量化复合材料大批量生产,从而使成本性价比达到要求。真正达到各个主机厂或者汽车行业要求的轻量化复合材料大批量生产才会有前途。

梁总:其实汽车轻量化,在国内国际上一直在争论。开始,大家认为汽车轻量化是个伪命题,认为没有必要轻量化。但事实并非如此。轻量化一直都是非常重要的话题,比如电动汽车一直在追求电池的续航能力强和减轻汽车的本身重量。高铁也一直在追求轻量化。因为能达到最终目的用最少的东西达到最好的效果。要从终极目的上肯定汽车轻量化的命题,必须做到无论用什么材料,只要达到目的就行。成本是非常重要的问题,汽车轻量化在现阶段,一定要把成本、速度和性价比融合起来。而现在包括电动汽车企业特斯拉的轻量化主要是用铝。华特走在特斯拉的前面最先用的碳纤维。所以我相信中国电动汽车前景广阔。汽车轻量化是我们追求的一个目的,也是一个手段。

复材网:非常感谢您二位的回答。对于复合材料的制品,您二位认为有哪些新的领域可以拓展开发?

熊总:复合材料已发展很多年。我认为在复合材料方面,在追求轻量化的同时,要满足市场、客户需求,性价比。从另一个角度上来说,我认为在未来新的领域是复合材料会有更多的集成,如结构集成,材料不同的集成。无论是汽车还是在其他领域的集成都会促进性能的提升。从汽车设计角度来说性能驱动设计。在未来的领域里面,我认为第一个是集成化,第二个智能化,第三个批量化。

梁总:现在复合材料应用的很广泛,但是我们用的很少。我们可以对现有领域再拓展开发。像飞机在中国就有很大的空间可以开发,欧美的飞机50-60%是用复合材料来做的,中国现在只有百分之十几。所以现有领域有很长的路要走。像汽车也是有很大的空间可以开发。当然,我们并不是说碳纤维复合材料完全代替其他材料。我们一直认为未来是一个混合材料时代,金属的铝、钢、镁合金,碳纤维复合材料很多材料都要用。

复材网:本次展览会中最吸引您二位的有哪些产品?它们的特点及亮点是什么?

梁总:今年是第54届JEC复合材料,它是世界上最大的复合材料展。现在的学术性越来越强。工艺来讲,欧美发展迅速,集成和大批量批产的工艺可能是未来几年的一个重要方向。汽车一直是JEC复合材料展的重要领域。像

山东大华玻璃钢管有限公司

山东大华环境节能科技有限公司

全国统一免费电话
400-6176-001

山东大华坐落于美丽的风筝之都——山东潍坊。山东大华现有南厂区“山东大华玻璃钢管有限公司”和北厂区“山东大华环境节能科技有限公司”。

大华公司历经20年的发展,凭借雄厚的技术力量,完备的检测设备,过硬的产品质量,优质的售后服务,跃居复合材料先进行列。顺应潮流,在国家和环保要求的新形势下,我公司定当锐意进取,为新老客户提供更加优质的服务!

山东大华玻璃钢管有限公司位于安丘市206国道收费站南一公里路西,现有员工300余人,其中工程技术人员60余人,是集复合材料产品开发、设计、生产、服务于一体综合性企业。公司以玻璃钢储罐、塔器、管道、冷却塔、烟筒、脱硫除尘、阳极管等环保设备为主导产品,同时承接环保、防腐、保温工程。

公司先后通过了ISO9001质量管理体系认证,ISO14001环境体系认证,OHSAS18001职业健康安全体系认证,并先后被授予“山东玻璃行业龙头企业”、“山东硅酸盐学会和复合材料学会理事单位”;“AAA级信用企业”;“山东省重合同守信用企业”;公司被吸纳为中国玻璃钢工业协会理事单位。

山东大华环境节能科技有限公司,坐落于安丘收费站以北2公里路西,206国道以西昌乐县董镇工业园内,占地100余亩,拥有专业技术人员58人,其中高级工程师8人。大华公司是一家集中央空调、蒸发式冷凝器、闭式冷却塔、脱硫、脱硝、湿式静电除尘等设计、研发、制造、销售和服务为一体的专业公司。

山东大华环境节能科技有限公司

地址:山东省安丘市206国道收费站北2公里路西
电话:0536-4853888 传真:0536-6939777
信箱:sddhbb@163.com
网址:www.sddhbb.com

山东大华玻璃钢管有限公司

地址:山东省安丘市206国道收费站南100米
电话:0536-4390306 传真:0536-6952999
信箱:dahua@dhfrp.com
网址:www.dhfrp.com

我们做原材料的,因为汽车要求成本很低,原材料是怎么能用的这是我们关心的。第二个就是原材料来讲,在符合性能需求的情况下,要把成本降低到最低、工艺做到最精准,展会上有很多的厂家以及做工艺的大公司推出产品以及创新工艺都是我们比较关注的。

熊总:今年是华泰碳纤第一次参加JEC复材展,但是我们一直关注着JEC复材展。在展会上,各家公司都将最有亮点的、最有特点的技术或者产品进行展示。首先产品是注重细节,尤其是欧美企业的技术注重细节,促使成本降低和大批量生产的产业化。比方说,我们做模具的堵头,像RTM工艺的重要连接件,有些公司都做得精致简单。这就是关注细节的成果。将复杂问题简单化的工艺目的是产业化生产。第二个,现在越来越多的公司的研发投入增加,这意味着他们将所关注的点具体化。比方说做树脂的、做胶黏剂的,做设备的,他们对每一个环节做到精益求精。如何把工作做得细致,真正的把产品做得更好,这一直是华泰碳纤关注的。

复材网:谢谢二位的回答。请您二位谈谈对于媒体而言,应该如何促进、推动行业发展?

熊总:首先非常感谢复材网给我们这个机会。复合材料虽然发展很多年,但是它的应用并不广泛。对于绝大多数的产品设计工程师来说,需要媒体和复合材料企业共同来推进,让他们真正的了解复合材料的用途。比方说我们做碳纤维复合材料的、做零部件的产品设计有更多的集成。如果按照传统的方法的话非常困难,即使做出来也要花出很大的代价。另一角度来说,我们可以和传统材料是一个互补的关系。现在铝合金的车子其实也面临挑战,如果与复合材料的共同来加强。就能做到优势互补,共同进步。从这角度上来说,媒体可以为我们做更多的宣传,让更多人了解到产品是复合材料与传统材料是优势互补的关系。这样,大家才能共同进步。谢谢。

梁总:首先非常感谢复材网给我们这次的机会。我们在JEC展会上接受中国采访还是第一次。以前在JEC复材展上都是欧洲人来采访的,很少发现有中国复合材料网站。在中国,复合材料产业发展势头正强,希望媒体加强宣传。让大家清楚认识到复合材料的制造过程以及工艺技术,媒体在这个过程中起到非常重要的桥梁作用,像我们是做技术只知埋头苦干,很少做宣传。所以能有机会。向大家介绍宣传对于我们来说也是很重要的。

复材网:非常感谢二位的回答,的确信息通过媒体的传播对于企业来说是非常重要的,媒体在公司之间甚至国家之间起到非常重要的桥梁作用。非常感谢二位能够接受我们的采访祝二位企业越办越好。

关于艾达索:艾达索高新材料致力于高性能可降解热固树脂及低成本碳纤维快速成型复合材料,主营产品有高性能环氧树脂、可降解环氧树脂、可降解环氧树脂固化剂、可回收环氧树脂配方产品Recycloset®、可回收碳纤维短切预浸料产品Recycloset®五大系列产品,可降解系列产品以其高性能、环境友好、可回收循环利用优势,赢得了用户的支持和信赖,业内拥有良好的美誉度和影响力。为汽车、轨道交通、风电、碳纤维应用产业提供了材料及回收再利用的解决方案和材料供应。公司现在美国普林斯顿、英国剑桥、上海浦江和安徽芜湖设立了实验室和运营中心,服务于全球复合材料市场。

关于华泰碳纤:苏州华泰时代碳纤维有限公司主要从事碳纤维与复合材料汽车零部件的研发、生产、销售、技术服务与技术咨询,以及航空领域碳纤维结构类零部件的研发、生产、销售并提供相关技术服务。公司的规模不断扩大,目前公司的注册资金为4000万元人民币,公司口号为本着“本质为本、专业执着、精益求精”的经营销售理念,力求给客户全方位优质服务。(来源:复材网)

富晨不仅提供乙烯基树脂,更提供树脂的应用解决方案
FUCHEM serves you solutions beyond VER itself



上海富晨

品质与服务象征,
能够提供各类高性能树脂,
它们将赋予制品以可靠的腐蚀防护,
优良的力学性能和卓越的耐热特性,
我们将持续专注于产品性能的提高与创新,
以便更快捷、专业、优质地服务于您。



乙烯基树脂

防腐耐温树脂

绝缘阻燃树脂



更多的产品与服务尽在
<http://www.fuchem.com>

- 关于富晨
- Focusing Service • Value Frontier
- 乙烯基树脂的技术领先供应商
- FRP 产品的全面解决方案提供者
- 防腐性树脂的一站式供应商
- 树脂应用技术的全面提供者



上海富晨化工有限公司 上海富晨工程有限公司

地址:上海漕泾港251号5-21B (200233) 电话:021-64759140 13701922362 13601616235
新浪微博: @上海富晨化工有限公司 E-mail: fuchem@online.sh.cn



瑞城宇航高模量碳纤维产业园项目落户济宁

3月1日,济宁高新区举办2019年第一批重大项目集中开工仪式暨瑞城宇航高模量碳纤维产业园奠基活动。瑞城宇航高模量碳纤维产业园项目计划总投资10亿元,占地157亩,总建筑面积10万平方米,新上高强高模碳纤维吨级生产线10条,将形成集高强高模高导热碳纤维的研发、生产、销售于一体的专业化园区,项目建成投产后可年产高模量碳纤维20吨,每年可实现销售收入20亿元,税收2.6亿元。公开资料显示,山东瑞城宇航碳材料有限公司是一家集高性能中间相沥青基碳纤维及其原料的研发、生产、销售、技术转让和工艺示范于一体的复合型高科技现代化企业。公司采用自主研发的沥青提纯精制技术和北京化工大学迟伟东教授团队所独创的聚合、连续高效纺丝及连续预氧化、碳化、石墨化技术。目前已完成生产线的建设、调试和试生产,产品已应用于国内军工和航空航天产业。(来源:CompositesPlus)

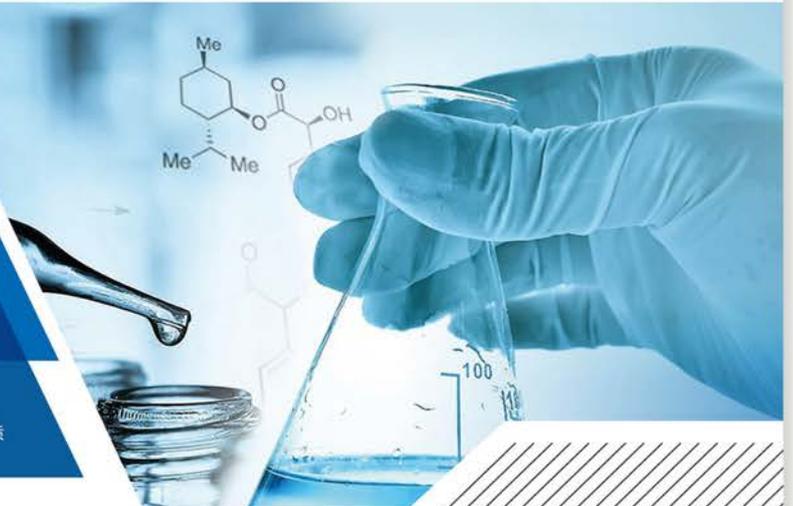


江苏金隆新材料有限公司
Jiangsu jinlong new materials Co.,LTD

江苏金隆新材料有限公司(原常州市金隆化工厂有限公司,创建于1988年)坐落于风景秀美的溧阳市,占地面积59640平方米,是一家致力于不饱和聚酯树脂产品研发、生产、销售的实力型企业,在不饱和聚酯树脂行业有着二十多年的产品研发和生产经验,产品技术指标在国内处于领先地位。公司曾连续六年被评为“市质量优胜单位”、“市先进企业”、“常州市明星企业”称号。

公司产品不饱和树脂广泛应用于城市管道、雕塑,交通运输车辆、船舶、飞机,能源的风电、光电、采矿,建筑工程的结构胶、主体胶、装饰品、日用品、厨卫用品、工艺品,工业的防腐、保温,家具和材料的涂装以及各类环保设备。醋酸纤维增塑剂主要应用于烟草行业过滤嘴和铸造行业的增塑剂。公司以稳定的产品质量,良好的信誉成为不饱和树脂和醋酸纤维增塑剂的专业生产单位。

地址:常州市溧阳南渡镇新材料工业区兴盛路68号 网址:www.jsjlxcl.com
电话:0519-87685889 0519-86391988 传真:0519-86392313



四川玻纤成功突破连续玄武岩纤维 单体池窑生产技术



2019年3月29日,连续玄武岩纤维单体池窑生产技术成果发布会暨玄武岩纤维产业化基地建设启动仪式在德阳举行。标志着四川玻纤成为全世界第一家采用池窑方式成功生产连续玄武岩纤维的企业。

四川玻纤年产各种玻璃纤维纱4万吨,各种玻璃纤维布1亿米,复合材料300吨,公司产品已广泛应用于电子、电器、环保、建筑、航空航天、国防军工等高新技术领域。在深耕玻纤及复合材料行业40多年的深厚积淀下,四川玻纤全面进行产业转型升级和产品的结构调整,将业务领域延伸至连续玄武岩纤维。连续玄武岩纤维是战略性新材料,具有高强度、高模量、耐高低温、耐腐蚀等优异性能,被列入国家“863”计划。目前连续玄武岩纤维在全世界范围内有生产成本低、效率低、品质不稳定等共性难题。

为攻克这一世界性难题,四川玻纤联合四川大学、西南科技大学组建了一支近40人的核心研发团队,攻克了连续玄武岩纤维生产过程中的多项关键技术瓶颈,并于2017年开始着手建设连续玄武岩纤维池窑拉丝中试项目,项目于2018年8月9日正式点火,四川玻纤具有完全自主知识产权。

通过近半年的稳定生产运行,中试线已成功生产出9-17微米多规格连续玄武岩纤维,单块漏板产出量为1吨/天至1.5吨/天、漏板800至1200孔,且实现24小时不间断生产。当前开机率和设备运转率都已超过98%,满筒率达70%以上,卷装量15kg。在产品质量方面,经东南大学玄武岩工程中心和四川省纤维检验局检测分析,四川玻纤11微米玄武岩纤维断裂强度高于行业同规格产品的40%,达到0.73N/tex。单纱线密度波动在3.5%以内,远高于同行水平,具备了满足各种各类应用所需复合材料性能的能力。在能源消耗方面,由于采用高燃值纯氧燃烧,每吨纤维耗能在0.91吨标煤以下,比当前同行生产能耗标准低10%以上。这些生产运行状况都明显高于当前国内外行业水平。据悉,企业已经申报数十项发明专利。

据行业相关专家介绍,该中试生产线生产出的产品经四川省纤检局、东南大学国家玄武岩纤维工程中心等权威机构检测,认为产品品质稳定、力学性能优异。四川玻纤也因此成为全世界首个采用先进池窑法工艺生产玄武岩纤维的企业,四川玻纤玄武岩纤维池窑中试项目的成功,改变了以往传统的坩埚法生产玄武岩纤维的工艺,同比降低生产成本20%以上,为连续玄武岩纤维规模化、产业化及高品质化发展奠定了技术基础,这是世界玄武岩纤维生产史上的一次重大技术创新。发布会期间,四川省还举行了玄武岩纤维产业化基地建设启动仪式,据悉,该玄武岩纤维产业化基地依托四川玻纤集团玄武岩纤维、池窑拉丝现有产业基础,发展玄武岩上下游产业项目。项目选址德阳市罗江区,先期开发建设用地1000亩,投资35亿元,通过省市区共同努力,力争5年建成1000亿元产业基地。(来源:四川玻纤)



仁达集团简介

仁达投资控股集团(上海)有限公司(简称仁达集团),总部设在中国上海,由国际航运、国际物流、国际贸易、酒店管理几大业务板块组成,是以航运为主的跨行业、跨地区的综合性企业集团。



仁达集团秉持“仁泽四海,达至五洲”的企业宗旨,“以人为本、注重成长”,努力打造集团公司成为经营型和控股型,具有集团化、多元化、国际化和资本化的“四化”理念,和有较强的创新发展能力、国际竞争能力和持续盈利能力的集团公司。

仁达投资控股集团(上海)有限公司
REACH HOLDING GROUP (SHANGHAI) CO., LTD.



PrePro 2D 铺带机
又称“层压板生产设备”
(该设备获得过2016年度JEC创新奖)



PrePro 3D 打印头
又称“多材料多技术铺带头”(适合铺带和缠绕),可以加工3种不同材料。
(该设备获得过2014年度JEC创新奖)

2019年3月12-14日
与您有约法国JEC展5A展馆D17展台



Please contact us for more information:



中国区销售代理:



新型复合材料 可促骨组织生成

印度理工学院等机构研究人员在新一期美国期刊《ACS生物材料科学与工程》上发表报告说,他们用硅、锌、蚕丝等物质制成一种新型复合材料。动物实验显示,用它作为骨组织缺陷处的支架,能有效促进骨组织生成。这种由硅、锌、蚕丝纤维等物质混合制成的材料具有多孔结构,允许骨细胞迁移至其中并生成骨组织;其表面的光滑程度与天然骨相似,有助于骨组织生成。研究人员对有股骨缺陷的兔子进行实验,用这种材料的支架弥补骨组织缺陷部位,30天后即生成含有新血管的骨组织,90天后缺陷部位已生成73%的骨组织。3个月后,蚕丝纤维完全降解,只留下兔子本身骨细胞生成的新骨组织。整个过程没有使用外来的骨细胞或骨生长因子。研究人员说,这种材料促进骨组织生成的一个原因是其中含有硅、锌离子,它们促使机体中的骨细胞生长。接下来,研究人员计划用更大型的动物来验证这种材料的功效,以便最终将其用于临床医疗。(来源:北京日报)

公司简介

上海荣碳智能科技有限公司是一家专业研制纤维复合材料自动化加工设备的高新技术企业。公司与东华大学联合研制的全自动低克重碳纤维织机、碳纤维原丝展宽设备已成功投入市场:

- (1) 全自动低克重碳纤维织机。本机适用于编织60-200g/m²、T700-12K以上的碳纤维布,丝束宽度可达25mm。织造效率高,质量稳定可靠,织出的布面质量品质极佳。
- (2) 碳纤维原丝展宽设备。该机可将12K原丝均匀展宽,扩展宽度可达25mm。设备工作稳定,质量可靠,操作方便,是高端单丝预浸料、低克重编织布、低克重单向预浸料的必选工艺设备。
- (3) 公司承接高性能纤维织造设备、编织设备、相关配套设备的研发和定制。

碳纤维、芳纶、玻璃纤维增强的纤维复合材料广泛应用于航空航天、国防军工、交通运输、能源环保、医学健康、建筑、体育等诸多领域。公司坚持以市场需求为导向,以技术创新为动力,充分发挥与东华大学深度合作的技术优势,为纤维新材料的发展和贡献力量,力争成为国内领先的纤维复合材料加工设备制造企业。

FCHITY
上海荣碳智能
科技有限公司

全自动低克重碳纤维织机
碳纤维原丝展宽设备

80克重织布效果

联系人:李先生 电话:021-67665177 邮箱:airome@163.com

碳纤维技术迎来新突破 高速纺丝成果获院士肯定



3月29日,威海拓展纤维有限公司和北京化工大学共同承担的“高强度碳纤维高效制备产业化技术项目”顺利通过验收。

专家组一致认为该项成果具有完全自主知识产权,通过干喷湿纺工艺生产GQ4522级(TZ700S、CCF700S)碳纤维,实现了500米/分钟级原丝纺丝速度的稳定运行,产品经碳化后各性能指标及其稳定性与国际T700S级碳纤维相当。鉴定会由中国纺织工业联合会组织召开,中国工程院院士孙晋良、中国工程院院士俞建勇等7名专家组成的专家委员会考察了生产现场,听取了公司项目成果汇报,对研究成果给予了高度评价。

该项目是中国纺织工业联合会和山东省碳纤维技术创新中心的立项课题,由威海拓展和北京化工大学借鉴国家863计划“湿法纺丝制备CCF-3型碳纤维产业化技术开发”的关键技术,针对现有国产T700S碳纤维存在的纺速、稳定性的问题开展项目研究。经专家鉴定,项目开发成功的500米/分钟级纺速生产高性能碳纤维的纺丝技术为国内率先突破,总体技术达到国际先进水平,鉴定委员会一致同意通过鉴定。威海拓展碳纤维产品也已应用于某型号固体火箭发动机壳体,以及航空、兵器等领域。

此次验收具有重要意义,威海拓展突破的500米/分钟级的纺丝关键技术,促进了国产碳纤维干湿法纺丝技术的提升,有利于进一步降低干湿法碳纤维的生产成本,有利于国产碳纤维的进一步推广应用,在本行业将具有示范引领作用。本项目产品在军民融合领域的示范应用,不仅支撑了关键武器型号的研制需要,也将不断满足高端工业装备领域的应用需求,为威海拓展进一步开发市场提供有利条件,对公司未来经营业绩产生积极影响。(来源:中国化纤协会)

家之和机械设备有限公司

JIAZHIHE MECHANICAL EQUIPMENT CO., LTD.

联系电话: 15098658887



家之和机械就是借助于其得天独厚的资源优势,集机械设备的科研、生产、销售服务于一体的全方位、多功能新型科技型企业

BMC生产设备
片状膜生产设备
SMC片材生产线

山东省莱州家之和机械设备有限公司集机械设备的科研、生产、销售服务于一体的全方位、多功能新型科技型企业。

公司引进海外先进的SMC、BMC生产流水线设备和技术,生产SMC片材及各种型号片材机组、SMC片材生产线、BMC生产设备、片状膜生产设备、团料生产设备、以及各种捏合机等设备,在企业的发展过程中,家之和秉承“顾客至上,锐意进取”的经营理念,坚持“客户第一”的原则为广大客户提供优质的服务,本着做精,做专,做强,狠抓质量、诚实守信的经营理念,注重产品的质量控制,技术的改进,工艺的创新,设备的改良,以及提高全体员工的素质,着力加快与国际接轨的步伐,以优质的产品,优良的服务参与市场竞争,公司先后多次受到省部级的表彰奖励,得到广大用户的一致好评。



山东省莱州家之和机械设备有限公司 地址: 山东省莱州市虎头崖镇经济开发区

联系人: 程经理 联系电话: 15098658887 联系电话: 0535-2883707

Tecniplas公司生产出用于沼气处理的复合材料洗涤器



巴西生产复合材料罐和特种设备的标准Tecniplas公司刚刚完成了沼气处理用洗涤器的生产。该设备将安装在巴西圣保罗的一个填埋场,并将成为一个能源发电站的一部分。Tecniplas公司生产的洗涤器直径为1.8米,高度为13.8米,总容量为3.5万米,是世界上第一家由格林莱恩公司采购的复合材料-对于这类应用,该公司仅指定高质量的金属合金为316 L不锈钢。Tecniplas董事Luís Gustavo Rossi说:“我们验证了材料在应用中的充分适用性,以及我们工程部在开发涉及复合材料的复杂解决方案方面的广泛经验。这样,客户就不必进口设备,这就直接影响了项目的成本。洗涤器将具有从沼气中除去杂质的功能-主要由甲烷形成-从废物的分解中去除杂质。然后纯气体成为理想的燃烧和环境友好的发电。(来源:TECNIPLAS)



南京美广能复合材料有限公司

Patriot™ LRTM注射机



- Patriot™ 技术
- 高精度
- 全自动自动控制
- 自动冲洗
- Pro 系列枪头
- 适用于RTM和LRTM
- 功能丰富
- 材料加热,真空传感器,高压注射阀

MkVI 注射机



- 适用于:
- 不饱和树脂,环氧树脂,聚氨酯,丙烯酸
- 丰富的仪表显示系统
- 丰富的控制系统:
- 计数器,横压保护,报警计时器,高压注射阀,真空传感器等

Micropro系列设备



- 适用于环氧,氨基甲酸乙酯和有机硅材料
- 高压低压都适用
- 适用于喷射,注射,真空导入,混料等多种工艺
- 选配丰富

MSU工程师为篮球运动员制作碳纤维支架



来自密歇根州立大学工程学院的一个团队模拟并制造了一个碳纤维/环氧手撑, 以使一个关键球员重返球场。

今年2月, 当密歇根州立大学的关键篮球运动员尼克·沃德(Nick Ward)的左手骨折时, MSU工程学院(MSU College Of Engineering)以碳纤维/环氧树脂手柄的形式加入了一种复合材料解决方案。

据MSU称, 这位身高6英尺8英寸、重245磅的中锋是斯巴达顶级球队的关键球员, 场均14分, 每场比赛有6个篮板以上。为了加快沃德重返球队的速度, MSU男子篮球运动教练尼克·里奇向MSU工程学院寻求帮助。

包括拉里·德拉扎尔(Larry Drzal)、汤姆·彭斯(Tom Pence)和塔玛拉·里德·布什(Tamara Reid Bush)在内的一组教授, 以及其他MSU的工程师和学生, 与沃德的站立-泽维尔蒂尔曼, MSU前锋-实验室也收集力量数据, 以衡量压力造成的运球, 传球和射击。

然后里德·布什把模型传给了亚细亚、彭斯、迈克里奇和埃德溺死谁与复合材料和结构中心, 以及MSU-Fraunhofer中心涂层和钻石技术。他们一起工作, 用碳纤维和环氧组件制作了支架, 并计算了该装置所能承受的应力。就在10强锦标赛的前四天, 这支大奖赛已经准备就绪。经过几次调整后, 沃德两天前就开始练习了。倒计时。

球迷们第一次看到的是斯巴达人通过了10强的比赛, 击败了密歇根大学的金刚狼队, 并赢得了冠军。同时也是生物力学设计研究实验室的布什说: “这对MSU工程学院和学生来说是一个很好的机会, 他们可以与MSU运动一起工作, 以改变现状。” “我已经和我所有的班级和学生分享了这个故事。它在课堂上产生的兴奋是惊人的; 学生们可以联系到这个问题, 并看到工程解决方案。” 布什还希望斯巴达人能再增加一个队友。她说: “从长远来看, 我希望看到一名生物力学专业的学生与田径项目结合在一起。” “工程系学生可以定期收集数据, 发表研究成果, 并提出类似的解决方案。” (来源: 密歇根州立大学)



德州盛邦复合材料有限公司



德州盛邦

SMC模压制品 代加工

山东德州盛邦复合材料有限公司是我国专业从事高分子复合材料制品的大型企业。公司位于德州市经济开发区, 占地面积20万平方米, 销售收入数亿元。德州盛邦多年来专注高分子复合材料的研发及创新, 所涉及的产品涵盖建材装饰、家居、体育器材、汽车配件、风力发电、水上游艇等六大领域, 已成为行业内的标志性企业。



地址: 中国 山东 德州市 开发区康博大道北首
电话: 2602188 邮编: 235000
手机: 15853418261
公司主页: <http://shengbangsmc.com>
<https://shop7648181q1p247.1688.com>

德州盛邦复合材料有限公司
Dexhou Shengbang composite material co. LTD

国家纳米中心研发新型碳纤维复合材料

假如一架飞机重量的52%~53%, 或者说一架飞机体积的80%以上都是碳纤维复合材料, 那么与传统的铝合金材料相比, 它可以使飞机的自身重量大大降低, 但使其脆性变强。3月5日, 中科院国家纳米科学中心与空客(北京)工程技术中心在北京签署合作协议, 将就碳纤维复合材料通过纳米改性以增强韧性等一系列问题联合攻关。“一代材料一代飞机”, 碳纳米复合材料的发明及应用, 带来了航空工业的革命。但这种复合材料的应用还有一些问题需要解决。除了韧性差以外, 导电性能也有所降低。据国家纳米科学中心研究员张忠介绍, 一架飞机的使用寿命大约为30年, 平均每架飞机都要承受一次大的雷电。与铝合金材料相比, 碳纤维复合材料的导电性能降低了, 科学家们正在通过纳米改性技术来增加纤维材料的导电性能, 以应对飞机“一生”中可能会碰到的那次大的雷电。“纳米科技作为新兴的前沿科技领域, 正在改变着人类对客观世界的认知, 也将引发一场新的工业革命。”国家纳米科学中心主任刘鸣华说。据了解, 签署协议的双方除了将开展增韧纳米复合材料、导电纳米复合材料的研究外, 还将在更前瞻性的自感应和自愈合纳米复合材料以及纳米健康监测复合材料等领域开展合作研究, 旨在探索如何将先进纳米复合材料技术应用于飞机设计和制造领域。(来源: 中国航空报)

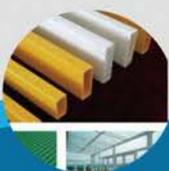


广西华蓉树脂有限公司

Guangxi Hualong Resin co. LTD

致力研发优质环保树脂

RESEARCH OF HIGH QUALITY ENVIRONMENTAL RESIN



联系方式: 0774-3356888

邮箱: wqz@hlupr.com

地址: 贺州市平桂管理区旺高园区富旺路与新钟大道交汇处西南侧

电话: 15160000700 王先生

网址: <http://www.hualongshuzhi.com>

米其林和佛吉亚合作打造合资公司 发力氢燃料电池与高压储罐业务



3月11日,在法国财政部国务秘书Agnès Pannier-Runacher的见证下,全球领先的汽车零部件科技公司佛吉亚与全球轮胎科技和可持续出行领导者米其林集团宣布签署合作谅解备忘录,双方将建立全新的合资公司,整合米其林的所有燃料电池相关业务(包括其子公司

Symbio)和佛吉亚的燃料电池业务。

SYMBIO是佛吉亚和米其林共同建立的氢能源公司,双方将对半持有公司股份。这家法国合资公司基于独特的生态体系建立,将研发、生产、销售针对轻型车、专用车、卡车及其他应用领域的氢燃料电池系统。

佛吉亚和米其林充分认同氢能源科技对于实现未来全球零排放出行的重要价值,以及建立强大的法国乃至欧洲氢能源产业的必要性。双方致力于合作建立全球领先的氢燃料系统合资公司,通过双方现有资源的整合与资产互补,使合资公司在建立短期内即有能力为所有用例提供一系列氢燃料电池系统。对于电动车而言,燃料电池技术是对动力电池技术的有力补充,在需要更密集使用以及更自主性的用例中尤为突出。不仅如此,燃料电池技术还在近期被欧盟列入欧洲六大重要共同利益相关项目之中(important Projects of Common Interest)。

米其林将主要通过Symbio的业务为合资公司贡献力量。Symbio公司自2019年2月1日起成为米其林集团子公司,是氢燃料电池系统及其相关数字化服务的供应商,涵盖研发和生产活动。佛吉亚将通过其与法国替代能源和原子能委员会(CEA)的战略合作伙伴关系、专业技术及与整车制造商的战略合作关系,助力合资公司在燃料电池专业技术领域的发展。佛吉亚将继续与Stelia航天复合材料公司合作打造高压储罐罐,使合资公司从中受益。米其林与全球能源和服务集团ENGIE在氢能生态系统,尤其是氢能源出行领域展开合作,也将使合资公司受益。米其林与佛吉亚的此项合作已获得并购主管部门许可。(来源:搜狐汽车)



南京欧能机械有限公司

NANJING OUNENG MACHINERY CO., LTD.

工业流体控温设备生产厂家



300°C高温模温机
分阶段控温模温机
冷热油切换模温机

功能特点

- ◆ 进、出口温度实时显示
- ◆ 加热功率切换, 特殊定制
- ◆ PID自动调节, 控温精度±0.5°C
- ◆ 国标碳钢管路, 减少管阻及锈垢
- ◆ 隔离式电控箱, 有效延长电器寿命
- ◆ WEST、ABB、西门子等进口配件
- ◆ 安全保护及故障显示系统完善
- ◆ 加热冷却时间可调 (选购)
- ◆ 分阶段升温降温控制 (选购)
- ◆ 多点温度控制精度定制 (选购)
- ◆ 冷热油切换功能 (选购)
- ◆ RS485远程控制功能 (选购)
- ◆ PLC智能控制系统 (选购)
- ◆ 吹气回油功能 (选购)
- ◆ 无触点固态可控硅控制 (选购)



地址: 江苏省南京市江宁区苏源大道119-3号 电话: 025-68226791 传真: 025-68226741
E-mail: ounengjixie@163.com 网址: www.ounengjixie.com 阿里店铺: ounengjixie.1688.com

国内最大高模量玻璃纤维生产线点火



3月27日,重庆市长寿经开区入驻企业重庆国际复合材料股份有限公司F11高性能玻纤智造生产线成功点火,该项目从去年6月26日签约至今仅仅9个月便建成投产,创造了长寿经开区工业项目建设新速度。

据悉,该生产线由重庆国际复合材料股份有限公司(CPIC)与欧文斯科宁联合打造,双方结合自身最优的技术(包括但不限于玻璃配方、生产工艺、漏板设计及加工、浸润剂配方及生产)、装备、管理等资源,投资6亿元设计建设,是一条效率高、品质优、成本低的高模量玻纤生产线。该项目将年产11万吨高模量玻纤,项目首批产品将用于风电市场,用于制造长度更长、强度更高、质量更轻的风机叶片。重庆也将成为国内最大的高模量玻纤材料生产基地。(来源:新浪新闻)

光威复材国内外发力 拟新建大丝束碳纤维和叶片碳梁生产项目

3月26日,光威复材发布《第二届董事会第十次会议决议公告》。公告显示经董事会充分讨论,审议通过了《关于公司拟在包头投资建设碳纤维生产项目的议案》,决定批准公司在包头设立子公司,并作为实施主体研究拟以大丝束碳纤维为主要产品的碳纤维生产项目的投资可行性研究报告和投资建设方案。光威复材表示,根据业务规划和战略布局,公司计划在包头设立子公司,并作为实施主体建设面向民品市场、以大丝束碳纤维为主要产品的碳纤维生产项目,助力公司民品业务发展,完善公司在碳纤维行业的全产业链布局。同时,经董事会讨论决定,审议通过了《关于公司拟在墨西哥投资建设碳梁生产项目的议案》。批准光威复材在墨西哥设立子公司,并作为实施主体研究拟订碳梁生产项目的投资可行性研究报告和投资建设方案。光威复材表示,为提高公司碳梁业务的市场份额和全球竞争力,进一步提高公司的盈利能力,为满足客户风电业务全球布局对公司碳梁供应的时效性和服务需求。(来源:光威复材)

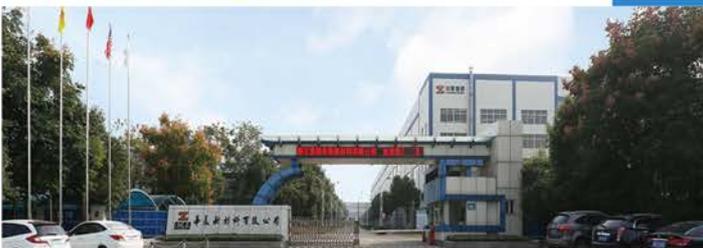


振石集团华美新材料有限公司



简介

华美新材,是中国民营企业500强、中国制造业500强——振石控股集团旗下企业。华美新材地处人杰地灵的桐乡,距世界互联网大会永久会址——乌镇仅15公里之遥。
在热固、热塑、拉挤制品、SMC复合材料等高性能复合材料领域,华美人专心努力,专业发展,追求卓越。我们拥有3台从美国和日本引进的SMC片料生产机组、26台300-4000吨位的压机,有22条CFRT(连续性玻璃纤维增强带)生产线,2条年产能300万平方的德国进口热塑蜂窝板、热塑多层生产线,16条可进行碳纤维、碳纤维拉挤制品加工和生产的拉挤生产线,年产10万吨SMC复合材料生产线。
华美新材秉持“品行、创新、责任、学习、激情”、创新材料,智造未来!华美新材,国内国外两个市场竭诚为国内外客户提供专业的复材解决方案。



联系电话: +86-13819350114 (孙) 电子邮件: sunwei@zhenshigroup.com
地址: 浙江省桐乡市经济开发区发展大道2133号

空中客车的Skyways无人驾驶飞机试验 世界上第一批岸对舰交付

空中客车公司已经开始在新加坡进行岸上对船的试验,使用的是Skyways包裹递送无人机。这标志着无人机技术首次在真正的港口条件下部署,向锚地的工作船只交付各种小型的、时间紧迫的海上必需品。第一次岸对舰的交付飞行是前往太古太平洋近海装卸拖船“M/V Pacific Centurion”号,该船距新加坡码头南码头的海岸线1.5公里,



携带1.5公斤的3D打印消耗品。天道无人飞行器在甲板上安全着陆,并将货物交给船长,然后迅速返回基地,整个飞行过程在10分钟内完成。这些试验是与全球领先的海运物流和港口服务公司之一Wilhelmsen船舶服务公司合作进行的。在试验期间,空客的Skyways无人机将从码头起飞,有效载荷可达4公斤,并沿着预先确定的“空中走廊”自主航行至离海岸3公里的船只。空客的天道领头羊利奥·乔在这架里程碑式的飞机上分享了他的兴奋之情:“我们很高兴能在海洋世界发起第一次这样的审判。今天的成就就是我们专心致志的团队经过几个月的紧张准备和与我们的合作伙伴的有力合作的结果,因为我们在航运业中追求一个新的领域。我们也很高兴为空中客车的城市空中机动努力向前迈进一步,因为我们继续探索和寻求更好地理解安全可靠的自主飞行器的安全飞行所需的条件。”Wilhelmsen船舶服务公司船舶代理副总裁Marius Johansen补充说:“在世界上最繁忙的港口之一,无人驾驶飞机从岸上运送到另一艘船的作业现已得到证实,这证明了我们的合作伙伴在过去两年中投入原子能机构项目的努力、投资和信念并没有错位。将必需的备件、医疗用品和现金通过船艇运送给主人,是我们在世界各地港口日复一日地提供的畜牧服务的一部分。现代科技,例如无人驾驶飞机系统,只是一种新工具,虽然是一种很酷的工具,但我们可以用它推动我们的工业发展,并改进我们如何为客户服务。”“航运业使用无人驾驶飞机系统为扩大现有船舶代理服务组合铺平了道路,使交付速度提高了6倍,交付成本降低了90%,减少了碳足迹,并大大减少了与发射船交付有关的风险。空客和威廉森船舶服务公司在2018年6月签署了一项协议,推动开发一种端到端的无人驾驶飞机系统,用于安全的岸对舰交付。这一合作结合了空中客车在航空垂直提升解决方案方面的广泛专长和威廉森在船舶代理服务方面的丰富经验。

在新加坡海事和港务局的协助下,2018年11月在码头南码头建立了一个登陆平台和控制中心。该海事机构还指定船只在码头上锚泊进行试航,而新加坡民航局则与空客和威廉森合作,以确保试验的安全。天道是一个试验项目,旨在建立智能城市的无缝多式联运网络。通过Skyways,空中客车公司的目标是开发无人驾驶航空基础设施解决方案,并解决大型城市和海洋环境中无人驾驶飞机的可持续性和效率问题。

在展示了向停泊在新加坡海岸的船只安全可靠地运送包裹的能力之后,Skyways不久将在新加坡国立大学开始另一个在城市环境中自主交付空运包裹的试验阶段。(来源:空中客车)

简介

常州阿科牧机械有限公司 (ACME temp) 拥有专业从事工业流体温度控制技术10多年经验的技术和服务团队。公司一直致力于高性能工业温度控制设备的研发生产销售和售后服务,是一家专一生产工业温度控制设备和提供温控系统解决方案的企业。公司团队在技术领域的不断创新注重客户的使用感受得到业界和使用客户的一致认可,是替代进口设备的不错选择。

ACME (阿科牧机械) 以丰富的客户服务经验和强大的技术背景为核心,专注于向客户提供安全高效、价格合理的模温机。ACME (阿科牧机械) 产品性能稳定、温控精度高、无泄漏、安全耐用,可以帮助客户提高产品合格率,降低生产成本。在技术和售后服务方面,ACME (阿科牧机械) 技术和售后服务人员,为顾客提供贴心的产品和贴心的售后服务;并配合客户在使用现场的安装调试并对操作人员进行指导和培训。

我们产品的应用行业有:塑胶注射成型、压铸合金压铸、碳纤维模压成型、化工反应釜、橡胶挤出成型、橡胶硫化、鞋材、风电叶片、印刷辊筒、纺织、印染烘干、热压成型等行业得到广泛的应用。产品远销印度、印尼、越南、泰国等东南亚国家。阿科牧机械以严谨的生产技术和优化的人力管理,打造温度控制设备,并以进口机的品质,国产机的价格为客户创造价值。

常州阿科牧机械有限公司



acmetemp 阿科牧机械



地址: 常州市惠泽镇工业园区景山北公交站对面
联系人: (周建明) 13775195140 电话: 0519-86715021
传真: 0519-88715021 邮箱: 361871621@qq.com



世界首款全复合材料三栖飞机将在浙江“出生”

近日,从浙江德清通航智造小镇传来好消息,世界首款全复合材料“水陆雪”三栖多用途飞机将在该地投产。该机型外观“小而美”,具有很高的辨识度,在全球轻型运动类(LSA)通用飞机领域独树一帜。

据悉,这是高新区通航智造小镇迎来的首个外资整机制造项目——年产50架AKOYA(阿科雅)飞机项目。该项目总投资2000万美元,首期固定资产投资1.1亿元。将由法国LISA公司面向全球应用市场进行机型的取证与生产,并进行后续通用飞机创新产品的开发研制。北京航空航天大学通用航空产业研究中心提供从前期项目论证、中期适航取证到后期生产制造与市场拓展的全方位的专业与技术支持。创立了在地方政府支持下、中外企业与国内高校联手进行通用飞机自主研发的国际合作新模式。“这是通航智造小镇的首个外资整机制造项目,也是小镇推动国际合作、全球市场拓展的一个重要项目。”高新区通航局局长朱琦表示,今年是中法建交55周年,法国是航空强国,该项目的落地也将进一步推动中法通航产业界合作。(来源:人民网)



常州华科聚合物股份有限公司

成为以技术创新来为客户提供
优质聚合物产品和服务的卓越企业

不饱和聚酯树脂

彩胶色浆、乙烯基酯树脂、无苯乙烯树脂等

应用于复合材料、涂料领域

雷诺推出100%可回收汽车内饰材料



Renolit Gor S.p.A正在推广其100%可循环利用的热塑性复合材料解决方案,用于汽车内饰部件。在全球汽车内饰市场上,这一新一代的热塑性板材和轧辊材料已经获得了领先地位,拥有主要的OEM终端客户。德国,意大利,法国和日本的汽车制造商现在使用它的各种热成型,定制涂层,汽车内部三维装饰部件。成功的应用包括:包裹货架,载重地板,座椅后盖,仪表板插入和躯干装饰。本产品是一种安全、清洁、100%可回收、玻璃纤维(GF)增强、PP基、轻质热塑性复合材料。它是专门设计,以成本效益,生产汽车内饰零件。一级转换器能够将优良的部件性能与稳定的质量和更高的生产率结合起来,同时也可以实现更低的生产成本,因为它可以在“无胶”的一步过程中进行3D造型。优良的刚度和冲击性能是由于独特的,专利,PP/GF组成和挤压工艺使用。它也是非常安全的形成和处理,因为没有自由浮纤纤维在空气或暴露玻璃纤维在成品成型,所有玻璃纤维是完全封装在PP聚合物基体挤出。几乎所有的产品在雷诺复合材料系列,它可以提供一个纺织品或薄膜适用于表面。一种高刚度、夹层设计的六角蜂窝状PP芯复合材料,采用Econore生产技术,内部成型和折叠PP薄膜。蜂窝芯使该产品特别轻巧,具有很高的刚度和抗压强度。它也非常耐用和耐水,具有较高的耐热性和耐化学性。这种高度通用的三明治产品可在标准的5, 10, 15和20毫米核心厚度选项。根据应用情况,PP蜂窝芯可与多种纺织或薄膜表面皮肤材料相结合,如:Renolit Tecnogor, Natgor或Wood-Stock Sheet;高冲击或装饰性薄膜;划痕保护器;无纺布。主要应用领域包括:承重地板、包架、门板和座椅后盖。一种高热变形、低VOC、基于聚烯烃和可再生天然/矿物原料填料的复合板材料。该产品被挤压成薄板或卷筒,供应准备与所需的审美表面织物,适用于任何一方或双方的需要。主要应用领域包括:门插入/面板(地图口袋),躯干边修剪,车轮拱衬里。(来源:RENOLIT)

江苏双马智能科技有限公司

Jiangsu Shuangma Intelligent Technology Co., Ltd.



简介

江苏双马智能科技有限公司是国内专业生产橡胶硫化成型设备和高分子复合材料压机等大型非标压力设备的高科技企业,公司前身为南通市新材料机械有限公司成立于1979年,是国内早期生产热压机的厂家之一。

承制能力5吨~15000吨的液压设备;累计为国内外5千余家客户提供了10万多套(套)设备。进入新世纪以来,我厂依托自身较强的技术力量,和40余年的设计制造经验多次产品升级,并引进国际高水平的技术和品质要求,目前我厂已形成11大系列产品:真空热压成型机系列、复合材料/高分子材料/碳纤维材料压机,科研专用机系列、真空密封机系列、大型非标成型机系列、C型(卧式)机系列、橡胶轮胎机系列、PVC压片机系列、开放式修胶机系列、平板硫化机系列、发泡成型机系列、注射成型机系列共140余个标准机型,曾获得多项国家专利,已成为国内军工单位、科研院所和规模企业的重要设备供应商。

我们的客户遍布全国各地的航空航天、汽车、船舶、公路桥梁、电力、电子、IT、PC、家电、医疗包装、运动器材、绿色环保包装等行业,形成了以大型国企、大专院校、科研机构、军工企业、外商独资、合资及大中型民营企业为主的客户群,并出口到欧美、中东及东南亚等地区。

“江苏双马”愿与您共创辉煌明天!

地址:江苏省南通市经济技术开发区厦门路433号 手机:18068959555 13771702688
电话:0513-82208518 0513-82218816 传真:0513-82626666
邮箱:richard.wan@cnjssm.com 1423117516@qq.com 网址:www.cnjssm.com



山东格瑞德集团有限公司

把握现在,着眼未来,格瑞德集团愿与海内外广大客户及朋友携手并进,共创未来

山东格瑞德集团有限公司始建于1993年,集中央空调、复合材料、太阳能新能源产品的研发、设计、生产、销售、维护于一体,是全国中央空调系统、复合材料的主要企业之一。在复合材料领域,企业创新能力强,与中国科学院长春应用化学研究所、中国机械科学研究总院建立长期产学研合作关系。产品涉及体育用品、汽车、风电、航海航空、军工、轨道交通、碳纤维等领域,公司生产的“格瑞德”牌玻璃钢管道是中国名牌产品,“格瑞德”商标是中国驰名商标,山东省著名商标。

企业简介



产品系列

玻璃钢缠绕系列 输水排污用 玻璃钢夹砂 工艺管道 玻璃钢储罐	玻璃钢手糊和RIM系列 汽车配件,风力发电 航空航天、轨道交通 大型异形件 防腐工程 游艇船用设备	碳纤维增强系列 军工航天 碳纤维制品	基材改性系列 PC/ABS、PP、PA等 进行阻燃、 耐高温、抗冲击、 耐化学性等多样 改性材料	热塑环保系列 注塑、纤维增强 LFT-0等可回收 复合材料	SMC模压系列 汽车配件 体育用品 体育器材 轨道交通 民用建材
---	---	---------------------------------	--	---	--



电话: 0534-2730888
传真: 0534-2730777
地址: 山东省德州市天衢工业园格瑞德路6号

轻量化, 电池供电的轨道设计在英国正在开发中



华威大学华威制造集团(WMG, Coventry, U.K.)的工程师和研究人员正在与运输设计国际公司(TDI, Stratford, U.K.)合作开发一种以电池为动力、轻便、以轨道为基础的车辆,以便在英国考文垂运行。

WMG团队,包括工程师达伦·休斯和安德鲁·麦戈登,正在利用他们的汽车工程和电池专业知识协助TDI为考文垂议会设计车辆,他们目前对这辆车进行了三维模拟。

这款汽车将以电池为动力,其长期目标是成为一款自动驾驶汽车。它将容纳50名乘客,将像伦敦地铁系统一样工作,那里没有时刻表,人们可以跳上跳下。由于采用电池供电,将不会有既昂贵又对城市景观有负面影响的间接供电。这一特性为其他非电气化线路的运营提供了未来的灵活性。

该车辆将是一个轻量化的设计使用多种材料,包括铝,钢和复合材料。该设计可通过WMG的可视化套件在3D中查看,第一辆测试车将于2020年中期生产。TDI已经与总部位于考文垂的RDM公司合作,后者将在设计完成后制造车辆。一个专家小组也在努力开发一个新的轨道系统,政府通过考文垂和沃里克郡地方企业伙伴关系提供的地方增长基金(CWLEP)为原型研究和设计的第一阶段捐助了246万英镑,并从西米德兰联合管理局(WMCA)的权力下放协议中获得了1220万英镑,用于进行证明VLR概念所需的研究和开发。WMCA还从西米德兰运输公司拨出专家资源,为项目小组提供技术支持、咨询和指导。华威大学WMG副教授达伦·休斯博士说:“考文垂轻轨系统将创新地将多个行业的技术结合在一起,为考文垂市提供低成本、环保可持续的公共交通解决方案。”“看到3D模拟,并设想它在考文垂内的外观,我们期待着在2020年间建造第一辆准备在测试轨道设施进行测试的车辆。”“非常轻轨是一个奇妙的创新,它有潜力改变人们的旅行方式,”议员吉姆·奥博伊尔说,他是负责就业和再生的内阁成员。他说:“与传统电车相比,安装电车的费用要低得多,占用的道路空间要少得多,能够与交通并行行驶,而我们的最终目标是不需要司机,这样就可以经常提供服务。”考文垂有着丰富的汽车制造传统,现在我们在未来的交通运输中也处于领先地位。这个轻轨工程,加上我们在无人驾驶和联网汽车方面的工作,使我们站在了为未来交通需求创造新的、突破性的解决方案的前沿。他们会更安全,更环保,我希望继续为本地市民提供良好的就业机会。”

考文垂和沃里克郡处于电池技术和这一令人兴奋的计划的计划的前沿。强调“我们领导创新的能力”,CWLEP主席Jonathan Browning说。“这项新技术将为考文垂和沃里克郡带来更多的就业机会和投资,并突出出合作关系对促进该地区经济价值。”这是一个好消息,非常轻轨车辆的原型将在2021年考文垂成为英国文化之城之前建造,届时该地区的形象将在全球舞台上得到提升。”(来源:WMG,沃里克大学)

AFRL研究进展3 d打印CF /环氧复合材料



复合材料分部空军研究实验室 (AFRL, 代顿, 俄亥俄, 美国) 已与阿肯色州大学、迈阿密大学、路易斯安那理工大学和得克萨斯大学在埃尔帕索合作, 开发制造的环氧/碳纤维复合材料, 用于空气和航天器的结构件。用于印刷材料的聚合物据说是已经用于空军系统的同一种材料, 这些材料是为了获得高的热和环境耐久性、高强度和非常轻的重量而开发的。

与传统的复合材料相比, AFRL说, 它可以更容易地制造复杂的额外制造的复合材料零件, 这一过程消除了昂贵和长期固化工艺的需要。添加剂制造也被认为是简化了生产、装配和修理零件所涉及的物流, 因为这些过程可以在现场或在仓库进行。此外, AFRL还与包括印度在内的国际盟友建立了联合项目, 利用复合3D打印技术制作复杂的核心结构, 与顶部和底部的面片相结合, 创造出轻质夹层结构, 其性能符合需要携带的实物力量。

据说, 这些额外印刷核心的制造灵活, 可以方便地插入其他材料, 如金属配件和电气部件, 简化组装, 并为下一代多功能无人驾驶飞行器创造具有嵌入式感知、驱动、计算或电力的多功能结构。

传统的夹层结构是在整个区域内具有相同核心几何形状的外壳上使用的。另外, 据报道, 印刷夹层结构将使结构能够在需要时承受更重的重量, 并在不需要的情况下保持较轻的重量。“快速为战斗机打印高强度复合部件和夹具的潜力, 在战场和加速武器系统发展方面都可能是一笔巨大的资产。”综合性能研究小组组长杰弗里·鲍尔博士说。

该小组的工作成果将发表在特刊“实验力学杂志献给添加剂制造材料的力学。(来源: 空军研究实验室)

首次为空客A320neo制造的CFRP机舱从宫崎县Nikkiso发货



第一次发货是通过将“Cascade”的生产从Nikkiso的另一家工厂转移到其子公司Nikkiso Miyazaki来完成的。“叶栅”是一种用碳纤维复合材料制造的飞机机舱部件, 它对控制推力反向气流起着重要作用, 从而帮助高效、安全的着陆。除了飞机动力系统, 推力逆转器是机舱内的系统, 有助于飞机在较短的距离内着陆。自从Nikkiso在1983年首次交付以来, 它已经占据了全球复合级联产品市场份额的90%以上。由于目前世界各地飞机需求的增长, 日经宫崎工厂已于2018年10月完工, 以增加对Cascade的高需求的产能。第一批货物是为空客A320neo近地天体制造的, 宫崎厂也计划在4月份为波音计划装运级联飞机。日经宫崎的使命是专注于先进的制造工程, 为飞机的各种部件赢得新的项目, 并继续以日经航空的核心产品-复合级联的高质量标准准时发货。(来源: NIKKISO)



重庆海庆新材料有限公司



公司简介

重庆海庆新材料有限公司成立于2013年9月, 位于重庆市石柱县南宾工业园C区。是一家专业研发、制造和销售新能源配套设备、交通配套设备、工程材料等高性能复合材料产品的高端制造企业。公司现有员工200余名, 其中大学本科以上专业技术人员30余名; 拥有生产厂房30000余平方米, 其中办公场地3000余平方米。近几年公司处于高速扩张发展期, 产品线逐步延伸, 主打的高性能复合材料产品除覆盖国内风电行业全规格的风力发电机机舱罩、导流罩外, 还先后进入光伏、高铁、地铁等交通配套复合材料产品、工程复合材料产品等领域。

公司主要产品

1. 风力发电机机舱罩、导流罩, 规格有HD850KW、HD1500KW、HD2000KW、HD2500KW、HD5000KW
2. 轨道和公共交通设备配套高性能复合材料产品
3. 工程复合材料产品及其它复合材料产品



HD2500机舱罩

HD850机舱罩、导流罩

HD1500机舱罩、导流罩

HD2000机舱罩

公司从属于高性能复合材料制品行业, 目前公司主要专注于风电领域, 未来公司将充分运用公司的技术优势, 进一步加大光伏发电支架、轨道交通设备及公共交通设备配套领域、工程复合材料制品领域、游艇及船舶制造领域、军工航天等领域新型复合材料制品的研发、生产和销售。

公司十分重视新产品、新技术开发, 建司以来, 取得了多项研发和工艺成果, 先后获得国家专利48项、LRTM工艺技术、间开式真空灌注成型工艺等众多领先技术保证公司在激烈的竞争环境下能不断发展壮大。

联系人: 刘俊义 186 9698 4949

邮箱: liujunyi@cqhailing.com

TIANSHUN
添顺

浙江天顺玻璃钢有限公司

ZHEJIANG TIANSHUN BOLIGANG, .LTD.

浙江天顺玻璃钢有限公司创办于2002年4月, 位于浙江省乐清经济开发区纬六路198号, 建筑面积14000平方米, 注册资金壹仟玖佰玖拾万元。专业生产PC/ABS塑料计量表箱、SMC电能计量箱、配电箱、电能表过流保护装置、低压成套开关控制设备、SMC玻璃钢化粪池, 是一家集设计研发、生产、销售和售后服务于一体的科技型企业。系中国复合材料工业协会理事单位、温州市科技(创新)型企业、温州市级企业技术中心、研发中心、温州百佳工业企业、温州市2017-2018成长型企业、温州市名牌产品、温州市知名商标、浙江省专利示范单位、浙江省科技型中小企业、浙江省创新型示范中小企业、国家级高新技术企业、国家星火计划项目实施单位、中国民营科技企业300强。

公司积极导入卓越绩效模式, 坚持以质量创品牌的经营理念, 以“智慧中国”为引领, 致力于打造智能电网下的智能电气系统配套设施。十五年来, 公司一直保持着健康快速发展, 建立了一套完善的质量管理和研发体系, 成立了温州市级技术研发中心, 通过了ISO9001:2008质量管理体系、ISO14001:2007环境管理体系和OHSAS18001:2015职业卫生管理体系认证, 国家强制性产品(CCC)认证, 生产的“添顺TIANSHUN”牌SMC电能计量箱、塑料计量表箱、电表分支(柜)、配电箱等产品销往中国南方电网广东、云南、贵州供电公司、国家电网新疆、宁夏、甘肃、陕西、内蒙、河南、天津、四川、辽宁、黑龙江、吉林、河北、河南、浙江、安徽、山西、山东、湖南等电力公司, 产品不但服务于国内, 同时还远销至沙特阿拉伯、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、黎巴嫩、赤道几内亚和泰国等国家, 年产各类产品100多万套, 年产值达1.6亿元。

公司现有员工200多名, 其中高级技术人员5名, 中级技术人员18名, 拥有发明专利3项, 外观及实用新型专利49项, 公司每年投入近500万元作为计量表箱的研发经费, 与南京航空航天大学材料学院建立了计量箱类产学研合作关系, 开发了国家电网公司SMC、PC+ABS全系列单相、三相电能计量箱模具; 南方电网公司全系列单相、三相1表位至多表位表箱计量表箱模具及配套设备, 拥有当前最先进的150T-2500T立式压机, 海天牌160T-2000T注塑机设备多台和SMC全自动在线混合生产流水线, 拥有强大的研发技术支持, 超强的生产能力, 同时拥有先进的计量表箱实验室和各种检测设备, 严格把表箱计量表箱(PC+ABS)成型产品、SMC电能计量箱、配电箱的生产工艺流程, 从而保证了产品质量, 形成了从研发、测试到大批量生产的现代化工业生产企业。

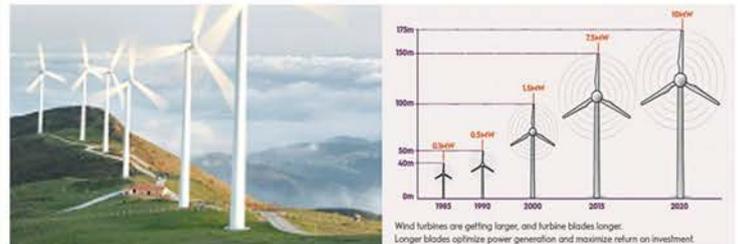


浙江天顺



浙江天顺玻璃钢有限公司 地址: 浙江省乐清经济开发区纬六路198号
电话: 0577-62505988/13084617333 传真: 0577-62505677
邮箱: frp@worldfrp.com 联系人: 王先生

Ahlstrom-Munksjo高流量产品用于风能市场



需求来自Ahlstrom-Munksjo的客户, 他们正试图应对风力涡轮机叶片不断增大的挑战。叶片越长, 层合板的厚度越高。

Ahlstrom-Munksjo和碳纤维复合材料团队开发出了一种基于碳纤维的单向织物。在单向(UD)织物中, 大多数纤维只向一个方向运动。新的面料开发, 可以层叠到165层, 甚至更多在一个镜头。以往碳纤维单向织物的灌装记录为120层。建筑与风公司副总裁Pekka Helyntanta说:“我们对新的高流动碳单向织物感到非常兴奋。我们在芬兰Mikkeli工厂的团队在这方面做了出色的工作。高流动碳风能是专门为风力涡轮机叶片设计的, 以使更大的新一代风力涡轮机成为可能。”

更大的风力涡轮机可以产生更多的能量。尺寸的增加也意味着叶片尺寸的增加。为了优化发电, 叶片应该是轻量级和刚性的。直到现在, 还没有一个很好的解决办法。高流动碳解决了这个问题。通过增加单向织物层数达到165, 我们能够帮助客户达到一个新的厚度水平的斯帕尔盖层板。织物为单向碳纤维600 g/m²。通过使用Ahlstrom-Munksjo HighFlow织物, 注入过程本身更可靠, 因为碳单向织物的不饱和区域的风险较低。在这种新的产品范围内, 织物的透气性是完全可以工程的, 可以控制流量和方向。这意味着客户现在可以忘记与注入碳纤维织物有关的问题。公司赢得了客户的高度兴趣。他们的客户是涡轮叶片制造商, 他们在自己的涡轮机上使用叶片, 或者将叶片卖给全球大型风力涡轮机制造商。同时, 为叶片制造商设计刀片的设计室也对我们的新概念表示了兴趣。(来源: AHLSTROM-MUNKSJO)



莱州富胜机械有限公司
Laizhou Fusheng Machinery Co., Ltd.

公司简介

山东省莱州富胜机械有限公司, 位于人杰地灵, 物产富饶的莱州湾畔, 地处经济繁荣、交通便利的莱州市虎头崖镇经济开发区。本厂占地面积5000平方米, 建筑面积4000多平米, 各种机床20余台。本公司加工方面可以承接车床、刨床、磨床、铣床、电火花、线切割、数控铣床等机械加工项目; 模板设计方面可以设计、加工各种注塑压力模具; SMC片材组设计生产方面可以生产各种型号片材机组, 本公司生产的片材机组更加体现人性化、科技化。良好的售后服务和过硬的产品质量赢得了广大客户的高度赞誉。

为迎接新形势带来的机遇与挑战, 为挺身与国内、外市场当中, 富胜机械将继续发扬“诚信为本、品质第一、客户至上”的发展理念、不断提高产品科技含量, 不断壮大自身实力, 竭诚为每一位客户服务, 满足客户需求。

展望未来, 富胜人雄心豪迈, 信息十足, 未来, 自当致远千里, 深信, 成功并不遥远, 富胜, 将秉承传统, 一如既往, 不断开拓进取, 开创美好明天!



工厂地址: 山东 烟台 莱州市虎头崖镇工业园
销售经理: 汪经理
电话 (Tel): 0535-2521788
电子邮件 (E-mail): sdfusheng@163.com
网址: (Website): www.sdfusheng.com

手机 (Mobsite): 13791169117 (微信同号)
传真 (Fax): 0535-2521786
www.sdfusheng.net

**绿色出行新势力 康得复材助力
格罗夫全碳纤维氢能乘用车缔造传奇**



2019年3月20日, 由武汉格罗夫氢能汽车有限公司 (以下简称“格罗夫”) 正向开发的碳纤维车身全功率氢能动力乘用车首台样车在武汉全球首发。这款车是格罗夫品牌面向中国市场倾心打造, 定位为大型豪华SUV, 率先实现了氢燃料电池和全碳纤维复合材料车身技术在汽车上的规模应用, 整车质量更轻、能耗更低, 续航里程达1000公里以上, 多项先进技术首屈一指, 并实现了氢能产业在交通领域率先应用的重大突破。

值得一提的是, 这款车的碳纤维车身诞生于康得复材工业4.0智能制造工厂。作为格罗夫的重要合作伙伴, 康得复材为这款车提供了包括从前期设计、研发、试制及后期批量化生产的全套碳纤维轻量化解决方案。整车模态、弯曲刚度、扭转刚度、碰撞安全相比传统钢板车身有显著提高, 舒适性更佳, 碳纤维白车身样车从设计到交付仅需3.5个月, 相比传统钢板车身样车, 时间大幅度压缩, 产品开发速度显著提高。整个碳纤维白车身共有车身结构件及开闭件52件, 重量160kg, 较传统汽车减重50%以上, 经过康得复材设计及制造团队面向平台化、模块化、批量化正向开发, 实现了碳纤维在氢燃料电池汽车领域的首次应用, 填补了国际汽车行业的空白。



氢能具有储量丰富、清洁高效、安全环保、热值高等特点, 是优质的二次能源, 被誉为人类的终极能源。氢燃料电池续航里程长、加氢快, 行驶过程中排放物只有水, 是新能源汽车重要发展方向。目前, 全球氢能与燃料电池产业刚起步, 随着氢燃料电池技术不断突破, 交通领域成为其产业发展的重要突破口。此外, 相较于使用钢铁及铝合金的传统车辆, 碳纤维汽车更加轻量化, 车身结构更轻、更强韧。早在中国《节能与新能源汽车技术路线图》提出时, 就已划定了重点: 2030年, 我国燃料电池汽车的发展目标为百万辆, 并着重指出,

汽车轻量化重点发展碳纤维复合材料技术, 实现碳纤维复合材料混合车身及碳纤维零部件的大范围应用, 整车减重35%, 碳纤维使用量占车身5%, 以此推动我国汽车燃料的低碳化、多元化, 降低对石油的依赖。由此可见, “氢燃料”正在成为未来新能源汽车发展的终极解决方案, “碳纤维”正在成为汽车轻量化、保障氢能储运的终极材料不二之选。最轻气体——氢能, 与目前最佳的轻量化材料——碳纤维复合材料的完美搭档, 正被新能源汽车产业寄予着重要使命。

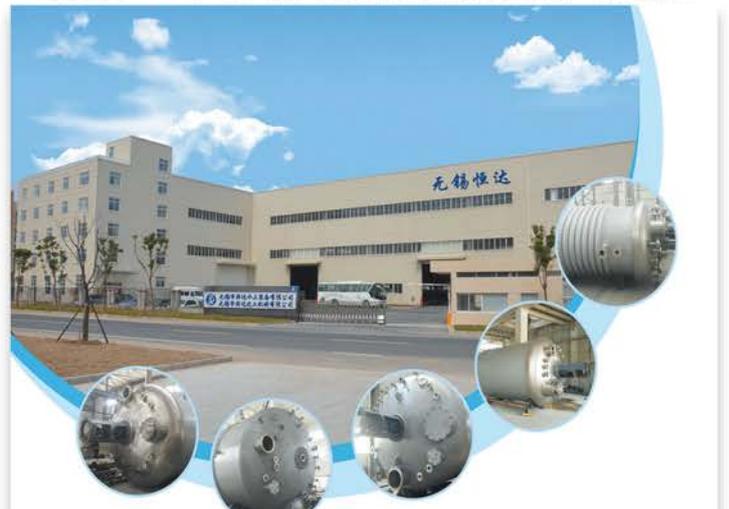
格罗夫品牌是目前行业内唯一一家致力于大规模生产氢燃料电池氢能乘用车的公司, 旨在2025年成长为销量最大的氢燃料电池汽车全球领袖级企业; 康得复材致力于为全球汽车企业提供碳纤维轻量化解决方案, 凭借其上下游的平台能力和雄厚的碳纤维规模化制造实力, 目前已与国内外众多主机厂开展交流与合作, 并完成了多个车型的引擎盖、翼子板、行李箱盖、车门等车身覆盖件; 顶盖、上边梁、侧边梁、中通道、白车身、座椅、电池箱、底盘等车身结构件的汽车碳纤维复合材料轻量化项目。项目涉及燃油汽车轻量化部件替代、新能源汽车 (包括锂电池车和氢燃料汽车) 的整车轻量化解决方案。

格罗夫品牌目前已规划系列有竞争力的车型和生产计划, 并将于今年4月在上海车展推出, 接受客户预订。武汉资环工研院也启动了氢能基础设施建设, 将于明年在中国一线城市推广, 2021年扩大到二线城市, 2022年在中国主要城市大批量启动。此次, 格罗夫携手康得复材所推出的全碳纤维氢能乘用车, 正是双方公司践行企业社会责任, 为人类的绿色出行保驾护航的诚意之作。面向未来, 康得复材将携手全球汽车企业陆续推出更多应用碳纤维复合材料部件的量产车型, 助力中国新能源汽车复合材料轻量化技术进入新时代。(来源: 康得复材)

**FDM将在航空航天制造领域率先
采用PEEK 3D打印技术**

英国增材制造商FDM数字解决方案公司 (FDM) 今天宣布, 将PEEK的3D打印技术引入英国航空航天业, 并投资 Roboze 的熔丝技术。PEEK是一个难以3D打印的热塑性塑料, 因为它需要一个非常专业的系统才能成功生产。总部位于意大利的 Roboze 开发了 HVP (高粘度聚合物) 挤出机, 可达到 450 °C 以上的温度, 克服了目前市场上其他熔丝机的难题。

PEEK具有如下特性: 耐高温; 高强度重量比; 耐化学性; 卓越的可靠性, 提高疲劳强度和抗蠕变性; 因为它具有出色的耐磨性, 可用于极端磨损环境。FDM在增材制造 (ALM) 方面的生产经验和设计能力促使其能够利用这种创新的无带机器开发独特的高价值应用, 从而提供更高精度的零件。将3D打印的强大功能与PEEK的耐用性相结合, 将在许多航空航天领域开辟许多新的高价值应用, 使增材制造部门再向前迈进一步。(来源: 中航工业)



无锡市恒达化工机械有限公司

公司简介

无锡市恒达化工机械有限公司成立于1993年, 是专业生产不锈钢和树脂设备的厂家。我公司原坐落于无锡市南长街, 2016年搬迁至胡埭镇。公司于2000年通过了中国船级社ISO9001质量管理体系认证, 并于2017年获得压力容器二类生产许可证。

经过二十余年的辛勤耕耘, 承蒙各位新老客户的厚爱, 无锡市恒达化工机械有限公司生产的成器树脂生产线已超过500余套。机械制造是我们的本行, 根据不同工艺进行车间布局、设备DCS改造更是我们的特长, 我们相信, 选择无锡恒达就是选择一个靠谱的、值得信赖的合作伙伴。

无锡市恒达化工机械有限公司
联系人: 王新科13812098980
电话: 0510-85959888
传真: 0510-85952078
地址: 无锡市滨湖区胡埭镇丁巷东6号
邮编: 214161
网址: www.wdhd.cn
信箱: jhd88@126.com





不饱和聚酯树脂\乙烯基树脂 玻纤浸润剂\胶衣\色浆

天和公司——一家集不饱和树脂研发生产、贸易为一体的专业性强、综合科技型企业。天和公司现下设树脂产业四家公司——浙江天和树脂有限公司、上海天和树脂有限公司、南通天和树脂有限公司以及浙江省台州市化工原料总公司。

天和公司树脂产业已形成以上海天和为科研龙头，以南通天和、浙江天和为两翼的发展格局，年总产不饱和树脂达18万吨，规模居国内不饱和树脂行业前列。公司始终遵循“注重科技创新，追求卓越品质”的发展方针。公司技术力量雄厚，拥有一流的生产设备和工艺水平，公司目前产品有20类近200种规格，主要涉及轨道交通、建筑家装、钮扣行业、玻璃钢树脂、胶衣王和特殊性能的不饱和聚酯树脂及各种配套辅料，形成了多档次、多系列的产品格局。我们的研发、检测、树脂应用中心持续关注客户潜在需求，为推进行业发展，帮助客户从激烈的竞争中脱颖而出而努力！



上海天和树脂有限公司
地址：上海市静安区乌鲁木齐北路480号
万泰国际20楼
网址：www.chinaresins.com
电话：021-57485068(销售部)

浙江天和树脂有限公司
地址：浙江省临海市头门港新区东海
第六大道9号
南通天和树脂有限公司
地址：南通经济技术开发区通旺路12号

巨石成都公司年产25万吨玻纤智能制造基地奠基

3月29日，巨石集团成都有限公司年产25万吨玻璃纤维智能制造基地奠基仪式在成都青白江区欧洲产业园举行。成都市青白江区委书记张胜，中国巨石总裁、巨石集团董事长兼CEO张毓强、巨石集团总裁杨国明以及金融机构、能源部门、施工单位、公司员工代表近400人参加仪式。

杨国明代表中国巨石在致辞中表示，十五年前巨石响应国家西部大开发的号召，投建了巨石成都生产基地，从此与青白江结缘。巨石成都自成立以来，已建设成为四川省最大的玻纤生产基地，同时带动了我国西部地区复合材料产业的发展。智能制造基地是中国巨石通过对全球先进制造业发展趋势、国家供给侧结构性改革的政策引导和行业转型升级迫切要求的长期观察和深入思考，并结合企业自身发展需要而作出战略性规划，对保持企业的行业地位和持续发展，乃至全球玻纤工业发展都将具有重要而深远的影响。

如今，巨石成都年产25万吨玻璃纤维智能制造基地在青白江欧洲产业园奠基，标志着巨石成都公司整厂搬迁正式启动，借助此次整厂搬迁的重大机遇，巨石将规划建设两条具有国际水平的智能化玻璃纤维生产线，使新的巨石成都成为中国巨石第一个全智能化的生产基地，将为西部社会经济发展，为中国玻纤行业的发展作出更大的贡献。（来源：巨石）

复合材料完美表面缔造者

专业品质、国际标准、精益求精

胶衣 & 色浆
HIGH GRADE GELCOAT
& COLOR PASTE



地址 (ADD) : 上海市金沙江路1628弄1号楼1306-8室
电话 (TET) : 021-32513870/32513871
传真 (FAX) : 021-32512839

西方研究所开发低成本碳纤维的研究进展



由西方研究所 (WRI, Laramie, 美国) 牵头的一个旨在降低汽车工业用碳纤维成本的研究项目已获美国能源部 (DOE) 批准进入为期三年的项目的第二年。名为“美国可负担得起的碳纤维生产联合会”的碳纤维研究项目支持能源部车辆技术办公室 (VTO) 在能源效率和可再生能源办公室 (EERE)

内的项目目标，通过将碳纤维成本降低到每磅或更低的5美元来减轻汽车的重量，据报道，这将改善燃油经济性和减少排放。WRI的初步成本分析预测，生产碳纤维的成本将低于汽车工业确定的每磅5美元的目标。

WRI首席执行官唐·柯林斯 (Don Collins) 表示，在第一年中，有三种材料被研究为天然碳纤维的潜在候选材料：煤炭、原油和生物质。煤和原油生产沥青基碳纤维，生物质生产聚丙烯腈基纤维。柯林斯说，每一种纤维都有不同的特性，因此适合于特定的应用。

柯林斯说，有三种材料通过了该项目第一阶段的强度目标。进入第二年，研究人员计划提高用于生产的材料的质量。另一个项目目标是开发一个预测建模软件，以便更准确地预测原料组成和生产过程中的变化与碳纤维强度之间的关系。我们的团队超过了第一年的目标，我们对项目第二年的进展感到非常兴奋。”“我们非常感谢这一决定对我们团队的信心。

WRI领导的财团还包括怀俄明州大学机械工程系 (MIT) 的成员、麻省理工学院 (MIT) 的研究人员和橡树岭国家实验室 (美国田纳西州橡树岭) 还有几家私人公司。该项目是在竞争性筹资机会下选定进行谈判的，最后谈判的项目价值520万美元。该项目的工作于2017年开始。行业合作伙伴包括拉马科碳 (谢里丹, 怀俄明州, 美国) 行业顾问索尔维 (在南卡罗来纳州)。

WRI还与麻省理工学院格罗斯曼集团 (Grossman Group) 领导的一个团队合作，该小组应用先进的多尺度计算机建模 (从原子到碳纤维) 和机器学习预测方法，以确定各种起始材料成分与在多个生产阶段生产的化合物之间的关系，最后是碳纤维强度。这些预测程序的准确性和精确性将在项目的第二年得到改进，使用在整个联合团队中开发的额外数据。

此外，怀俄明州大学机械工程系的一个小组，由Fertig博士和Frick博士领导，正在从纤维中制造双层复合材料，并开发先进的有限元建模工具，以改进汽车用碳纤维复合材料的设计。

南方研究公司 (美国阿拉巴马州伯明翰) 是该项目财团的另一个成员，正在领导从生物质衍生糖中生产丙烯腈的工作。先进的碳产品 (美国肯塔基州橄欖山) 把石油衍生的沥青转化为碳纤维。WRI正在与拉马科碳公司合作进行转化。煤沥青化合物然后由ORNL的团队人员纺成碳纤维。ORNL还进行纤维强度测试，并向MIT和其他团队成员提供数据，以提高碳纤维的产量。WRI负责利用先进的分析工具对原料和前体进行化学表征，其中一些是由WRI发明的。这些数据是麻省理工学院预测模型发展的关键。

(来源：西方研究所)



上海华征新材料科技有限公司
Shanghai Watson New Material Technology Co., Ltd

应用领域：风力发电叶片机舱罩、船艇、卫生洁具、交通运输、建筑、运动器材



德州市忠创复合材料有限公司

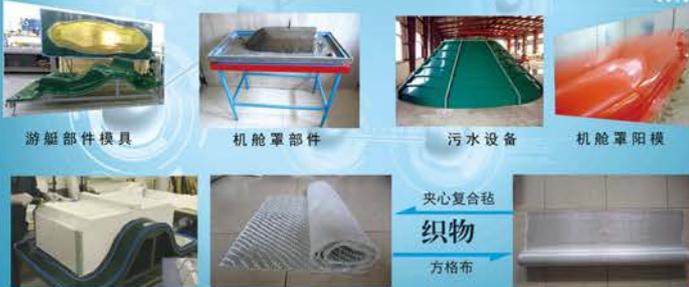
Dezhou Zhongchuang Composite Material Co., Ltd

德州市忠创复合材料有限公司坐落在玻璃钢之乡德州, 公司内有专业的复合材料方面的优秀人才, 在玻璃钢行业有着多年丰富的理论知识和实践经验, 技术力量雄厚, 是一家复合材料行业产品专售公司。公司主营业务涉及国内外高性能新型复合材料、橡胶、塑料等领域的原辅材料的开发和销售。

我们可为您提供玻璃钢和碳纤维的模具和产品设计及制作、和国内外优秀材料供应商合作, 提供树脂、胶衣、碳纤维制品、碳纤维制品、加工助剂、模具维护产品、辅料设备及各种工具。

我们服务的行业涉及防腐工程、风电产品、交通设施、运动器材、无人机外壳、装饰件、普通民用制品等行业, 凭借专业的技术和完善的服务, 和各合作伙伴达到共赢的目的。

我们可为您提供国内外先进的复合材料成型工艺及技术应用和推广, 如真空导入、RTM、LRTM、袋压、喷射、湿法闭模、模压和拉挤等行业领先的成型工艺技术应用咨询。



游船部件模具

机舱罩部件

污水设备

机舱罩阳模

夹心复合毡

织物

方格布

客服热线: 0534-6037681

德州市忠创复合材料有限公司 地址: 德州市东风西路875号

联系人: 冯保国 手机: 15806862636 电话: 0534-6037681

传真: 0534-6037681 网址: www.dzloyal.com

发力军民融合 广安打造260亩玄武岩纤维新材料产业园

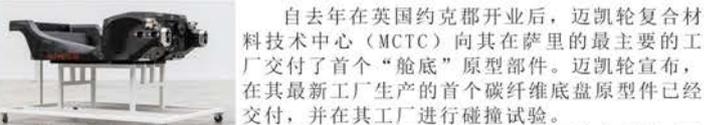


投资近25亿元、占地约260亩的广安华蓥市玄武岩纤维县材料产业园正式开工, 广安将实现玄武岩利用从岩棉生产向连续纤维高端制品的跨越。3月27日上午四川省2019年第一季度重大项目集中开工广安分会场在华蓥市举行, 包括玄武岩池窑连续纤维生产线项目在內的91个项目集中开工, 总投资达242亿元, 年内计划投资108.1亿元, 涉及产业发展、基础设施、城市建设、生态修复等多个领域。当天开工建设的总投资3.3亿元的四川谦宜复合材料有限公司玄武岩池窑连续纤维生产线项目将建成年产3500吨连续纤维、年产2000吨湿法毡、年产1500吨无捻粗砂及制品生产线各1条。“我们计划于今年10月投入生产试运行, 2020年初正式投产, 这一项目建成后广安将成为四川最大的玄武岩纤维生产及研发基地。”

负责该投资项目的四川谦宜复合材料有限公司董事长刘毅峰表示, 玄武岩连续纤维是玄武岩应用2.0版, 附加值远远高于玄武岩岩棉纤维, 可应用在飞机、坦克、高铁等众多军民融合领域。华蓥市玄武岩属于火山裂隙岩, 非常适合玄武岩纤维工业化生产。据估计, 华蓥市玄武岩蕴藏量在1亿吨以上、可采储量在8000万吨以上, 主要分布在华蓥和邻水等地, 但此前因为技术受限, 只能局限在岩棉等基础应用, 去年以来, 广安对玄武岩、输变电等重点产业成立专班推进解决产业中的难题, 广安市委书记李建勤主动挂帅, 担任玄武岩产业专班主任, 玄武岩纤维等更高级的玄武岩应用逐渐破题。去年6月, 四川谦宜复合材料公司联合东南大学, 成立了“东南大学—四川拜赛特玄武岩纤维联合研究中心”, 由东南大学以技术入股的方式提供科研支持, 研发100厘米以上的连续纤维制品, 今年, 在广安的支持下, 该公司还将联合北京航空航天大学、中国地质大学、北京理工大学等高校联合攻关玄武岩产业发展中的技术难题。

发展玄武岩纤维产业不仅需要技术, 还要有资金。日前, 四川军民融合基金联合广安市、华蓥市成立了首期规模1.006亿元的广安军民融合基金, 这是四川军民融合基金出资设立的首个市州基金, 基金将定向投资生产玄武岩纤维。(来源: 中新网四川)

迈凯轮复合材料技术中心交付首个碳纤维底盘



自去年在英国约克郡开业后, 迈凯轮复合材料技术中心(MCTC)向其位于萨里的最主要的工厂交付了首个“舱底”原型部件。迈凯轮宣布, 在其最新工厂生产的首个碳纤维底盘原型件已经交付, 并在其工厂进行碰撞试验。

被命名为PLT-MCTC-01的碳纤维“舱底”先由位于英国约克郡谢菲尔德地区的迈凯轮复合材料技术中心制造, 然后被送往迈凯轮公司位于萨里郡沃金地区最重要的工厂和总部基地。迈凯轮复合材料技术中心于去年开始启动, 中心将在可预见的未来成为迈凯轮生产的基地。技术中心旨在提升碳纤维底盘创新水平, 帮助其品牌超越以及终极跑车减重。

迈凯轮技术中心工厂厂长Wes Jacklin指出: “迈凯轮复合材料技术中心向总部基地交付碳纤维舱底原型部件让每个直接参与该项目的工作人员感到这是令人激动的一天, 也是迈凯轮在其雄心壮志方面的一个重要的里程碑。作为我们《Track25商业计划书》的一部分, 迈凯轮致力于在轻量化和复合材料技术方面成为世界无对手, 并在混合动力总成方面携手共进。” “我们从来不是为了创新而创新; 我们是为了实现我们生产标杆性跑车的承诺而不断创新。很明显, 未来的动力总成越来越重, 为满足我们客户在操作性和灵活性方面的需求, 探索创新的轻量化技术非常关键。” 迈凯轮复合材料技术中心目前有60名雇员, 该数字在2020年规模化生产后将增加到200名。(来源: 中国国际复合材料展览会)

尽管增长预期放缓, 但复合材料前景依然乐观

最近, 国际新闻的头条新闻都在预测2019年剩余时间的经济增长将放缓(例如, CNBC的《商业经济学家调查显示, 今年的经济增长将放缓》[Business economists see a slowin growth in this year, survey says])。加德纳情报公司(Gardner Intelligence)首席经济学家迈克尔·古克斯(Michael Guckes)也认为, 未来6至12个月, 全球经济增长将整体放缓。然而, 根据Gardner-Intelligence的数据, 与其他制造技术相比, 复合材料的短期商业前景似乎相对较强。所附图表显示加德纳智能数据与未来的商业预期和就业有关的复合材料行业领袖报告。这两个因素, 古克斯说, 是综合行业短期前景的重要指标。尤其是就业, 是一项长期投资, 公司在几个月内无法收回, 尤其是在市场疲软或疲软的情况下。根据古克斯与去年同期相比, 就业人数略有放缓, 但这两个数字总体上都很高, 与2017年的增长时期相似。Guckes说: “如果整个制造业经历一个未来的停滞, 复合材料行业将是一个相对较好的制造业部门。” “复合材料有一个‘技术替代’的故事, 它将独特地使它继续扩大其市场份额。此外, 世界各地的法规要求世界以更高的效率进行生产, 这只会进一步促进复合材料的成长。” (来源: 加德纳商业情报)



济南金利德机械有限公司

Jinan Gold Lead Machinery CO.,LTD

济南金利德机械有限公司成立于2004年, 系中国复合材料工业协会理事单位, 主要业务涉及复合材料拉挤设备、高性能复合材料制品。金利德致力于为用户提供稳定、可靠的复合材料拉挤解决方案。

金利德始终秉承: 学、研一体化的发展战略, 以产品创新为己任, 与高校、研究院联合开展课题攻关, 是多所高校科技成果转化基地, 已迅速发展成为产品系列化、生产规模化的新型高科技企业, 公司目前拥有多项专利、软件著作权, 并获山东省高新技术企业认定, 参与制定纤维增强复合材料液压拉挤机行业标准, 设备实现系列化、模块化、智能化, 满足对客户个性需求的私人定制。

公司始终秉持优良的售后服务工作, 对客户实行“交钥匙”工程服务, 为客户量身打造了完善的售前、售中和售后服务体系。

始于客户需求, 终于客户满意。金利德有责任在每一个方面做得尽善尽美。

金利德以实业兴国为己任, 坚持科学发展, 有效管理, 金利德正在向更新更高的发展目标大步前行。



济南金利德机械有限公司

地址: 山东省济南市章丘区赭山工业园 电话: 0531-83262167 13905419876

传真: 0531-83262123 网址: www.goldlead.cn



ThermHex为国际汽车工业提供了新型夹层材料

ThermHex Waben将于2019年4月3日至4日在德国曼海姆举行的“汽车工程塑料”国际专家会议上展示其轻质有机夹层半成品。蜂窝芯专家的有机夹层是真正全面的汽车生产:有广泛的应用在汽车领域的热塑性材料-这种材料可以用于内盖,门模块,底盘和更多。



通过使用重量轻的有机夹层结构,与单片设计相比,重量节省80%以上是可能的。与单片GF/PP有机片相比,ThermHex三明治需要更少的层数才能获得相同的刚度,从而大大节省了使用GF/PP-UD磁带的成本。此外,有机夹层是使用ThermHex工艺生产的,该工艺在世界范围内获得专利。夹心材料的连续全自动在线生产,既节省了材料成本,又节约了生产成本。有机玻璃夹层由两层玻璃纤维增强聚丙烯皮组成,每层由0°/90°的UD带和一个聚丙烯蜂窝芯组成。在线复合工艺使核心和皮肤之间有了最佳的连接。本发明可通过注塑成型和功能性。因此,在组件边缘处的负载导入和功能单元可以在一步内实现。与此同时,ThermHex已经在不同的应用领域与一些汽车制造商合作。其他感兴趣的各方将有机会说服自己在德国曼海姆的40号展台上使用创新的轻质材料。ThermHex公司董事总经理普福格博士说:“有了有机夹层,我们使我们的客户能够通过汽车轻量级建筑来降低成本,以减少燃料消耗,这反过来对二氧化碳排放和环境产生了积极影响。”(来源:ThermHex)

Gulf Craft建造全球最大复合材料商用游艇



阿联酋造船厂Gulf Craft近日宣布称,该船厂正在建造长54米的Majesty 175概念游艇,计划2019年底交付。作为阿联酋豪华游艇和玻璃纤维船艇制造商,该船厂正在加快建造速度,预计这艘巨型游艇完工后将是阿联酋建造的最大游艇。

据悉,这种长54米的旗舰游艇最早是在2016年摩纳哥游艇展期间向公众推出的。游艇设有三层甲板,吨位达490吨,具有穿越大西洋的能力,航程可超过4000海里。Majesty 175将使用先进的复合材料建造,完全符合MCA LY3代码要求认证,还将是全球最大的使用复合材料建造的商用游艇。这种游艇的内外设计是由来自意大利的设计师设计,重点突出休闲娱乐区域,比如沙滩俱乐部船尾,前甲板则是宽敞的游泳池,上层甲板的后方还有按摩浴缸。(来源:国际船舶网)

智能化生产行业领航者

广东仁达智能装备有限公司 南京赢达精密模具有限公司

广东仁达智能装备有限公司(原东莞市仁达机械设备有限公司)成立于2013年1月,是一家集研发、制造、销售、服务于一体的碳纤维、玻璃纤维拉挤制品智能化设备、模具专业生产厂家。公司拥有一支由业内资深技术人士组成的研发队伍,采用国内外先进生产工艺,致力为碳纤维、玻璃纤维拉挤复合材料企业用户提供自动化智能化的拉挤、编织、缠绕、切割、卷绕、打包、码垛、钻孔、修边、清洗等整套完善高效的工程装备,力争把公司打造成为CFRP/FRP拉挤制品行业自动化智能化设备领航者。

扫描智能钻孔一体机
Scanning intelligent drill & cut machine

液压拉挤设备
Hydraulic pultrusion equipment

玻璃树脂生产系统
Fiberglass resin production and wrapping production line

玻璃钢拉挤设备
Crawler pultrusion equipment

40C 碳纤维拉挤模具
40C carbon fiber pultrusion

新款碳纤维智能配比注射系统
Polymer resin automatic mixing and injection system

广东仁达智能装备有限公司
南京赢达精密模具有限公司

电话(Tel): +86-0769-23624302 南京: 025-52779282
传真(Fax): +86-0769-27229913 025-52779597

广东地址: 东莞市高埗镇低涌第二工业区广康C栋
江苏地址: 南京市江宁区禄口智创产业园A6栋

133 9272 1079 唐明军

www.rendajixie.com

上海乐瑞固化工有限公司 SHANGHAI LORECHEM COMPANY LIMITED

乐瑞固·中国

LOOKING FOR AGENT IN ASIA 寻找代理商

LORECHEM

Mold release agents

手糊 Lay-up
喷射 Spraying
浇注 Casting
模压 SMC/BMC
闭模 RTM
真空 Vacuum bagging
缠绕 Winding
拉挤 Pultrusion

橡胶脱模剂
RUBBER RELEASE AGENT

复合材料脱模剂
COMPOSITES RELEASE AGENT

聚氨酯脱模剂
PU RELEASE AGENT

游艇全系列养护产品
BOATCARE&ANTIFOULING

For all types of molds, and all resins
适合所有工艺, 各种树脂

服务热线: 021-58993558 公司传真: 021-50323865
技术支持: 13774239683 公司网址: www.lorechem.com
电子邮箱: tony.shen@lorechem.com
公司地址: 上海市联航路1818弄红星国际广场20号2-3层

新加坡A*STAR研发改善碳纤维飞机部件维修的新工艺

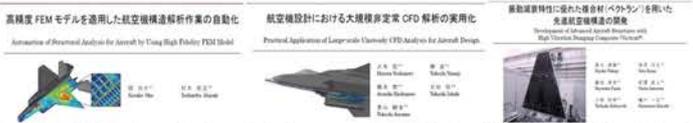
A*Star团队正在帮助专门从事飞机维护、修理和大修的新加坡公司加深对高技术碳纤维部件修理技术的了解。碳纤维结构的强度足以取代通常由钢制成的航空电子部件。但是,当这些轻质材料损坏时,需要特殊的维修技术,以确保它们仍然能够承受机械负荷。技术人员通常会从缺陷部位切割出楔形块,然后用胶水粘在预先制作好的补丁上。最后,将组件放入称为热压罐的加压烘箱中,以除去挥发性气体并固化粘合剂。

然而,基于热压罐的维修技术不适用于用来维护不能从飞机上移除的超大部件,如机翼或机身。来自新加坡科技研究局(A*STAR)下属新加坡制造技术研究所(SIMTech, Singapore Institute of Manufacturing Technology)的Stefanie Feih和同事现在已经研究了一种在碳纤维结构仍在飞机上的情况下修补碳纤维结构的技术。该团队研究了一种双真空减压工艺,在贴片顶部放置一个包含内部柔性真空袋的刚性盒子。通过在该腔室中创建第二个不同的真空度,可快速从维修材料中去除挥发性气体。然后将贴片转移到飞机上以完成固化步骤。“双重真空减压为本已非常复杂的维修方案增添了一个额外的步骤,”Feih说。“修复过程需要对表面进行高精度的表面温度控制,而且内部特征通常很复杂。进行大规模修复会使过程复杂化。”最终补丁中的高孔隙率是碳纤维修复过程中的一个重要问题,因为空隙会降低机械强度。研究人员发现,用于粘合修复补片的粘合剂薄膜也可以捕获挥发性气体,从而产生额外的空隙。然而,发现双真空减压工艺几乎完全消除了所有修复几何形状的粘附膜和修补补片中的孔隙率。“这些调查结果突出了为什么你需要在航空枢纽城市中拥有高技能的劳动力,”Feih说。“这对于吸引运营商到新加坡至关重要,我们开展了这个项目,以提高对当地公司复合结构维修流程的理解。”

Feih及其同事还通过机械测试从简单的层压薄膜到更复杂的楔形形状的配置来检查贴片几何形状的影响。在这里,圆形三维修复在张力下证明本身比简化的二维形状更强。需要进一步研究以确定在飞行期间真实部件所经历的复杂条件下的最佳改进。

补充资料: A*STAR (Agency for Science, Technology and Research) A*STAR是新加坡最大的研究所。类似中国的中科院、德国的马普所,致力于发展领先的科学技术,并将其应用到实际中去。它拥有好多子所,其中包括新加坡制造技术研究所Singapore Institute of Manufacturing Technology (SIMTech)。(来源:赛奥碳纤维技术)

日本新一代隐形战机进入全面研制阶段 大量采用复合材料



随着日本三菱重工组装的F-35A隐形战机逐步交付,日本航空自卫队拥有的第五代战斗机的数量已经达到11架。计划到2019年底将达到20架的规模。第一批次的F-35A战机在2022年还要再交付22架。后续第二批次的F-35A和F-35B战机据不完全统计已经超过100架。除了购买大量的美国战斗机外,日本航空自卫队近几年已经加快了下一代XF-3隐形战斗机的研制。所谓XF-3是一款采用两台大推力的涡扇发动机的全新研制的重型战斗机。此前日本航空工业自制了一架XF-2心神先进技术验证机。经过短短一个多月的试飞就停止了后续飞行。据日媒报道, XF-2飞机已经完成了计划的试飞目标。未来将在新一代XF-3上采用其科研成果。

关于XF-3战机的性能,目前已知的有:采用两台最大推力达到15吨的涡扇发动机、采用日本自制的新一代相控阵雷达和综合航电子战系统、整体的隐形设计,并采用大量复合材料。日本官方计划将在2025首飞这款战机,2030年开始取代现役的F-2支援战斗机。

最近三菱重工的官网页连发三篇日本在新一代战机设计领域的论文,或许露出一点目前日本三菱重工的研制进度。其中第一篇为复合材料机体计算机自动高精度解析技术。这是一款战机研制时的设计软件。主要为了提高战机在设计时,各个部件之间的精度,传统的方法很多部件要先生产出来,再进行相关试验,其所浪费的时间较多。而这项技术可以在设计时,以计算机模拟的方式,检验其中一些部件的设计是否合理。

第二篇论文是飞机设计大规模非定常CFD解析也就是所谓的计算流体力学的知识。众所周知,现代战斗机的设计时,由于要考虑隐形性能,其飞机的整体气动设计比传统飞机要高得多。而设计战机的气动外形一般都需要长时间风洞试验。这项技术应该是将其中很多试验科目以计算机模拟的方式预先进行,从而降低飞机在研发中的时间和成本。当然最终战机的气动布局和内部弹仓开合试验还是需要实体风洞来执行的。

第三篇论文是利用具有优秀的振动衰减特性的复合材料(主要用于XF-3战机的垂尾)。在大迎角飞行时产生振动会导致部件结构疲劳损伤,这项研究主要是通过设计新的加工工艺将部件的损伤降到最低,同时增加战机垂尾的使用寿命。从这三篇论文可以看到日本政府在下一代战斗机XF-3的研制上已经进行了很多实际性的工作,配合日本自研的XF9-1大推力发动机、新一代相控阵雷达,还有与英国联合研发的新一代空空导弹……这些技术目前从单个公开的技术看都是相当先进的,最后就看日本航空工业的整合水平了。种种迹象表明,日本三菱重工新一代隐形战机的研制,已经进入一个全面阶段。(来源:搜狐军事)



武汉九迪复合材料有限公司

武汉九迪复合材料有限公司今年10岁了,它的成长少不了您的关心、支持和理解。我们将继续前行,为着心中的“复材梦”。多年来,我们在复合材料行业以下专业领域略有成绩:



左: 2张图片为高压玻璃钢(GRE)管道和埋地电缆管道生产线,

其特点:

- 1、缠绕、固化、脱模一体化设备,生产过程无需吊装模具;
- 2、4芯模2工位交替进行缠绕、固化和脱模,生产效率高;
- 3、高压水蒸汽内固化、冷却水无应力脱模,快速有效安全节能;

右: 4张图片为聚氨酯复合材料杆塔生产线

其特点:

- 1、缠绕、固化、脱模一体化设计,生产过程无需吊装模具;
- 2、2芯模2工位交替进行缠绕、固化和脱模,生产效率高;
- 3、小角度缠绕与螺旋缠绕相结合,为优越性能提供基础;
- 4、垂直于芯模母线的弧形导线头设计,为效率和铺层带来优势;
- 5、高压水蒸汽内固化、冷却水无应力脱模,节能、环保、经济、安全;
- 6、复合材料电杆规格为12000mm和15000mm。



左: 2张图片为聚氨酯复合材料杆塔生产线 大端直径1300mm。



Gelprof 518树脂凝胶试验仪

- ☆ 树脂、固化剂、促进剂等参与反应的原材料入厂检验的利器!
- ☆ 工程技术人员进行配方设计的好帮手!
- ☆ 工程技术人员解决工艺问题的好助手!



地址: 武汉市洪山区大华南湖公园世家一期1-4栋

电话: 027-87446209 手机: 13601090254 邓海岸

马来西亚政府成立复合材料和无损检测培训研究所

法国苏杜尔研究所(IS Groupe, Villepinte)承诺与马来西亚政府机构MARA建立合作伙伴关系,该机构的目标是在马来西亚建立一个复合材料技术和培训中心。3月28日,在兰卡维国际海事和航天展览会上,苏杜尔研究所主席西尔万·德莱斯卡泽斯与马拉副总干事达图·穆罕默德·罗塞利·本·多尔在马来西亚大使弗雷德里克·拉普兰切的出席下签署了一份意向书。MARA的目标是利用综合廉正(Institut De Soudure Group)的综合部门的技能,促进马来西亚航空业的发展。公司成立于25年前,是法国航空航天公司在树脂传递成型(RTM)和环氧树脂填充飞机结构方面的领先企业。2016年并入IS Groupe,它还与斯蒂利亚航空(法国图卢兹)动态感应焊接技术使用在拱tp热塑性复合材料(Tpc)直升机尾臂/机身和航空公司(Launaguet, 法国)开发共合并焊接技术,使用在tpc燃料门空客A 350飞机。

这一合作和技术/培训中心将侧重于航空复合材料和工艺以及航空复合材料部件无损检测(NDT)技术。该项目将特别使学生和工作人员有可能接受复合制造技术的培训,以便他们能够对零件进行无损检测,并在长期内从事航空零件的维修工作。De说:“马来西亚是世界上最有前途的航空枢纽之一,也是国家的发展目标,特别是通过其综合诚信品牌。”莱斯卡兹。“凭借其专业知识,该集团拥有为提高马来西亚人在复合材料和航空业的技术作出贡献的合法性和经验。”(来源: Composite Integrity)



玻纤立体网格芯材

玻纤立体芯材

不饱和树脂新型包装

Truse 江苏泰瑞斯特新材料科技股份有限公司

江苏泰瑞斯特新材料科技股份有限公司成立于2012年,注册资本28348000元人民币,于2016年新三板上市(股票代码:836329),专业从事立体芯材织物、立体网格芯材织物和热塑性纤维增强复合材料等产品的研发、生产和销售。公司以市场需求为导向,保持新的高度为目标,不断开拓新的视野。目前产品广泛应用于航空航天、铁路运输、石油储罐、海洋船舶、建材工业、集装箱物流等领域,是一家集研发、设计、生产、营销于一体的综合性绿色环保新材料企业。

江苏泰瑞斯特新材料科技股份有限公司 地址:常州市武进区科教城研研港1号楼B802室

联系人:冯小姐 电话:0519-85520673\85129275 传真:0519-85520675 邮箱:sales@trustjs.com

辽阳合成催化剂有限公司

LIAOYANG SYNTHETIC CATALYST CO., LTD.



东北最大不饱和聚酯树脂专业生产企业

辽阳合成催化剂有限公司是国内聚酯行业催化剂生产的龙头企业。公司始创建于1992年，位于辽宁省辽阳市国家级芳烃产业基地南七路六号，占地总面积10余万平方米，现有各类化工生产技术专家27名，员工228人。毗邻中国石油化工公司。

公司分为四个生产区域，共有九套化工生产装置和一座省级研发中心。主要开展聚酯工业系列催化剂的研发和生产；不饱和聚酯树脂、环保型DOTP等产品的生产和加工；铂金、白银等贵金属的回收、提纯和化工PTA生产过程中氧化残渣的环保处理和深加工项目。

公司主要产品有不饱和聚酯树脂、醋酸钴、醋酸锰、醋酸铈、乙二醇醚、CMB液体催化剂、环保型DOTP、苯甲酸、对苯二甲酸、草酸钴锰等产品及铂金、白银等贵金属的回收、提纯和深加工。



地址: 辽宁省辽阳市宏伟区南七路6号
电话: 0419-5580676
邮箱: catalyst@lycatalyst.com

网址: www.lycatalyst.com

恒天海龙-东华大学高性能碳纤维研发中心&研发基地揭牌仪式

3月14日，“恒天海龙—东华大学高性能碳纤维研发中心”和“恒天海龙—东华大学高性能碳纤维研发基地”揭牌仪式在上海松江东华大学图文信息中心举行。



中国恒天集团有限公司副总裁、恒天纤维集团党委书记、董事长、总经理王东兴，东华大学副校长陈南梁，潍坊欣龙生物材料有限公司总经理申孝忠，东华大学材料学院院长朱美芳共同为“恒天海龙—东华大学高性能碳纤维研发中心”和“恒天海龙—东华大学高性能碳纤维研发基地”揭牌。

王东兴表示，恒天集团支持碳纤维事业的发展，恒天碳纤维产业发展的战略与布局也已进入了调整的机遇期。根据我国新材料产业发展规划，立足于“低成本碳纤维”的市场需求，结合恒天集团产业背景和技术优势，把发展大规模碳纤维原丝、高品质碳丝和满足航空、汽车、船舶轻量化以及纺织复材的要求作为恒天碳纤维产业的总体发展目标。在集团已经形成的“大规模、低成本、高性能”建设碳纤维的工程化技术软件包基础上，利用东华大学的技术人才优势，通过研发中心&基地的努力，针对重点方向努力，形成具有恒天特色的高性能、低成本碳纤维技术体系。

王东兴相信，研发中心&研发基地的成立将为碳纤维的发展做出贡献，他要求：一是碳纤维作为新兴战略材料的代表，其技术和工程化的门槛不是轻易就能跨越的，必须要心无旁骛、脚踏实地从基础做起；二是产学研要密切结合，既考虑当前更要立足长远，既考虑理论更要着重应用，既注重实验更要设计工程化，探索一条可以实现产业化的工艺路线；三是按照产业链思维做好产品技术和应用技术开发和准备；四是积极做好人才储备和人才梯队建设。

陈南梁表示，东华大学将在资金、人力等方面对“中心”予以大力支持，希望“中心”在碳纤维领域早出成果，出好成果。申孝忠、朱美芳分别介绍了各自单位的情况。项目组成员介绍了项目进展情况。仪式结束后，潍坊欣龙副总经理刘长军和东华大学巨安奇教授主持了讨论会，与会专家、学者对碳纤维研发方向等进行了讨论和发言。（来源：贤集网）

高强复合材料制太阳能无人机构建空中局域网取得阶段性成果



中国航天科工集团三院提出基于临近空间太阳能无人机构建空中局域网的飞云工程，可实现对地对海面用户大范围长时间通信保障。截至目前，飞云工程顺利完成了多架次自主飞行验证，成功开展了基于空基平台的通信应用验证，取得阶段性成果。

临近空间太阳能无人机是以太阳能为动力来源、在飞行过程中自主从外界获取能量、可连续飞行数天甚至数月的新型平台；飞行高度可达临近空间，具有飞行高度高、续航时间超长、使用维护简便等特点，一定意义上具有“准卫星”特征，是当前国际研究的热点。

据悉，航天科工三院研制的太阳能无人机在实现高升阻比气动性能的同时降低了无人机飞行控制难度，采用超轻高强复合材料机体结构，提升了无人机的抗风能力及环境适应性，采用高效能源动力系统，大大提升了无人机长航时飞行的任务可靠性。“通过各分系统的匹配协调设计，太阳能无人机凭借其飞行高度高、续航时间长的突出优势，可广泛应用于应急通信保障、遥感测绘、气象探测等诸多领域，具有广阔的应用前景。”中国航天科工集团三院院长张红文说。

张红文介绍，飞云工程利用太阳能无人机搭载空中局域网通信设备，可提供远大于地面基站的网络覆盖范围以及不受区域限制的“伴随式”网络接入服务，实现区域内用户信息互联互通，并为用户的IP数据、语音、视频等业务数据提供传输链路；可为难以架设基站的地区提供有效的通信网络覆盖解决方案，同时能够在自然灾害发生、地区通信设施受损的条件下，快速恢复灾区通信能力。（来源：新华网）

Rockwood复合材料将与HAECO在飞机座椅上合作

HAECO CABIN解决方案(格林斯伯勒, N.C., 美国)已经宣布Rockwood复合材料(英国德文)将在其新的Eclipse舱平台上完成座椅外壳和控制台工作的工具。Eclipse是一种新的座位线, HAECO说, 它将重新定义短途公务舱和长期高端经济, 并有专利的交错座位安排。这一安排提供了类似于长途公务舱航班的经验, 同时也改善了航空公司的航线经济性。

定制化的座椅将以复合结构为特色, 模塑曲面及相应的模具设计。罗克伍德的作用是促进环绕声座椅系统的设计和工具的设计和制造。环绕声连接到座椅的背面, 而不是连接到地板上。这种新的配置具有许多经济优势, 占用更少的空间, 使资格认证费用更低, 并提供头等舱的感觉, 尽管成本要低得多。组件是一个压缩。模塑模块化设计, 结合在一起, 然后完成和涂层。

罗克伍德复合材料公司(Rockwood Companies)董事总经理马克·克鲁钦(Mark Crouchen)表示: “要确保环境的刚性、强度和灵活性, 是一个真正的挑战, 也是我们迎面遇到的挑战。”“我们与HAECO Cabin解决方案公司紧密合作, 将我们在复合材料方面的专业知识应用于提供一个完全符合要求的座椅, 并且很容易被误认为是一流的环境。”HAECO已经暗示, 已经承诺为一家不具名的中东航空公司改装一支庞大的机队。(来源: HAECO)

荔昌五金电子复合材料有限公司

全球低碳高性能材料BMC

UL认证企业(E347031) ISO9001-2008认证 ISO14000-2004认证

LICHANG HANWANG ELECTRONIC COMPOSITES CO., LTD. Website: www.lcbmc.com.cn



佛山市顺德区荔昌五金电子复合材料有限公司成立于2006年, 旗下有荔昌制品分公司, 安德格美复合材料有限公司和佛山圣宏复合材料有限公司三家子公司。总公司坐落于佛山市顺德区杏坛镇麦村七零工业区, 厂房占地面积30000余平方米, 公司通过ISO9001:2015 ISO 14001:2015认证管理和美国UL认证(E347031)/CQC认证等。公司拥有专业技术人员5人, 其中总工程师从事BMC技术开发20年以上, 拥有丰富的技术经验, 品质技术开发25人。凭借国际先进的产品配方、生产工艺和专有应用技术, 公司专业生产的高性能马达专用BMC模塑料和高阻燃高导热电控盒系列产品, 高端电器盒产品, 厨卫洁具, 电动工具, 汽车领域及食品级家电外壳餐具等。公司秉承“顾客至上, 锐意进取”的经营理念, 坚持“客户第一”的原则为广大客户提供优质的服务。欢迎惠顾!

公司目前BMC高性能材料年产能达到60000吨, 运用领域主要在空调, 洗衣机, 油烟机白色家电, 并且在厨卫, 建筑, 电子电器和汽车轻量化等行业有着不错的运用和替代。制品分公司现有250-800吨BMC专用注塑机40台, 机器人, 机器臂30套, 基本可以实现4.0、100-800吨压机5台、转盘机1台、自动去边包装设备5套, 目前日产能达到10万(件)套左右。

BMC(DMC)材料是Bulk(Dough)molding compounds的缩写, 即团状模塑料。国内常称作不饱和聚酯团状模塑料。其主要原料由GF(短切玻璃纤维)、UP(不饱和树脂)、MD(填料)以及各种添加剂经充分混合而成的团状预混料。DMC材料于二十世纪60年代在前西德和英国, 首先得以应用, 而在70年代和80年代分别在英国和日本得到了较大的发展。因BMC团状模塑料具有优良的电气性能, 机械性能, 耐热性, 耐化学腐蚀性, 又适应各种成型工艺, 即可满足各种产品对性能的要求, 因此越来越受到广大用户的喜爱。

地址: 佛山市顺德区杏坛镇麦村七零工业区八路38号

郑总(13925479833) www.lcbmc.com.cn zheng_xl@163.com

国产200吨推力固体火箭发动机地面热试车获得圆满成功



中国航天科技集团研制200吨推力先进固体火箭发动机地面热试车获得圆满成功, 标志着中国固体火箭发动机技术又向前迈进了一大步。从相关资料来看, 国产200吨推力固体火箭发动机直径为2.65米, 装药71吨, 太阳同步轨道运载能力为1.5吨, 它采用了多项先进技术, 综合性能达到当今一流水平。在国产200吨推力固体火箭发动机采用多项先进技术这其中有一项最为引人注目, 那就是大直径碳纤维缠绕复合材料壳体技术, 这应该是中国第一次公开已经掌握大型固体火箭发动机碳纤维缠绕复合材料壳体技术, 众所周知, 固体火箭发动机壳体也是导弹壳体, 它的工作环境极为恶劣, 包括发动机工作产生的高温、高速飞行产生的气流冲击、温度骤然变化、对方反导拦截武器攻击等等, 因此要求发动机壳体具备良好的耐高温、耐腐蚀、强度高、抗冲击等方面性能。



早期导弹发动机多采用金属壳体, 例如超高强度钢、钛合金等, 但是金属材料重量大, 影响导弹射程和载荷, 因此导弹发动

机壳体发展趋势就是采用高强度非金属材料, 起初主要采用玻璃纤维、芳纶、石墨等, 在相同尺寸下, 发动机壳体质量可以减少50%左右, 战略导弹投掷重量可以提高1倍以上, 可以说效果非常明显, 不过这类材料在强度、刚度等方面还存在一定缺陷, 因此上世纪80年代之后, 碳纤维开始在固体发动机壳体上面得到运用。碳纤维与芳纶相比, 刚度和强度可以提高80%和30%, 壳体重量再一次下降30%, 另外碳纤维壳体热膨胀系数小, 发动机工作期间尺寸稳定, 可以提高发动机工作可靠性, 碳纤维还具备一定雷达吸波能力, 可以提高导弹隐身性能, 有助于增强导弹突防能力。正是因为碳纤维缠绕壳体具备以上优点, 所以现代导弹都倾向采用这种技术, 上世纪80年代美国研制三叉戟-2 (UGM-133A) 潜射弹道导弹就采用这个技术, 导弹性能迅速提高, 至今还是美国主力潜射弹道导弹, 法国M-51潜射弹道导弹也采用了碳纤维壳体, 从而在导弹增加威力的情况射程突破1万公里, 成为法国新世纪战略威慑力量的基石。

从海外资料来看, 国产DF-31、JL-2等导弹固体火箭发动机壳体采用的是第二代有机纤维, 例如芳纶等, 它的重量明显高于三叉戟-2、M51导弹, 这样就影响了导弹载荷和射程, 或者实现同样投掷重量, 国产导弹体积和重量更大, 因此中国将大直径固体火箭发动机碳纤维缠绕壳体技术作为一个重点领域进行攻关, 此前制约国产固体火箭发动机采用碳纤维壳体主要问题就是国产碳纤维水平偏低, 难以满足导弹使用要求, 进入



九江万睿新材料科技有限公司
Jiujiang Wanrui New Material Technology CO.,LTD

人的能力是有限的
人的努力是无限的



公司简介

九江万睿新材料科技有限公司成立于2017年1月, 总投资1400万元。公司立足于新型环保材料产品的研发, 是全国唯一一家拥有磨碎玻璃纤维自主知识产权的企业, 采用全自动化流水线生产。专业生产磨碎玻璃纤维(粉)和短切玻璃纤维的公司, 公司有各项专业技术人才和员工50余人, 年产量3万余吨。产品无任何化学反应, 采用最先进的工艺生产, 无污染、无环境影响、无粉尘排放, 使产品得到最大利用的目的。产品经权威机构检测, 均达到或超过磨碎玻璃纤维各项指标。

公司主要生产品种有: 高性能磨碎玻璃纤维(粉)、无碱磨碎玻璃纤维(粉)、中碱磨碎玻璃纤维(粉), 规格从100目到1200目不等。以及高性能短切纤维、无碱短切纤维、中碱短切纤维, 规格1mm至15mm十几个品种。广泛应用于电子、电器、环保、军工、塑料、建材、保温、玻璃钢、绝缘材料等各个领域。

公司利用九江得天独厚的玻纤资源优势, 大力发展玻纤产品的深加工, 开拓玻纤产品利用的新市场, 同时采取请进来走出去的措施和全国各大院校、科研单位建立良好的合作关系, 不断提高公司产品的质量要求, 满足市场的要求。公司严格按照三体系管理要求, 具有一流的管理团队, 打造高品质的产品, 力争做到没有最好只有更好。



万睿科技
15079536371
15079536371@139.com

国家九江经济开发区汽车工业园九园路16号
15079536371 0792-8267922
15079536371 @139.com
wxrc.cnfrp.net

新世纪, 国产碳纤维水平突飞猛进, T800级碳纤维已经实现1000吨级生产能力, T1000也达到100吨级, M60J级碳纤维也研制成功, 这表明国产碳纤维在三个重要方向(高强高模量、高强度、高模量)都实现了突破, 从而为碳纤维在国产导弹和运载火箭上面运用打下了坚实的基础。

从航天科工透露信息来看, 国产200吨固体运载火箭发动机直径达到2.65米, 起飞推力200吨, 这些指标都超过了三叉戟-2和M-51导弹, 三叉戟-2导弹直径大约在2米左右, 起飞重量60吨, 因此中国可以利用这个技术研制新一代洲际弹道导弹, 它的体积和重量更小, 射程更远、投掷重量更大, 进一步增强中国战略威慑能力。(来源: 国科环宇)



专业复合材料模具解决方案供应商
SMC/BMC/GMT/LFT-D/LFI/RTM Mould

ISO9001:2008质量体系认证
中国中小企业优秀创新成果企业
★中国复合材料工业协会理事单位
★上海市模具技术协会副理事长单位
★SNC模具大赛任福禧评为“中国复材第一”优秀创新产品





3000m² 模具车间



LFT-D空调罩底



进口龙门CNC设备



SMC汽车模具



双人摩托艇模具



各类净化槽模具



综合研发大楼



2000T、800T液压机

台州华诚模具有限公司 TAIZHOU HUACHENG MOULD CO.,LTD.
地址: 浙江省台州市天台县白鹤工业区 Add: Baihe Industrial Zone, Tiantai, Zhejiang, China
电话/Tel: 0576-83779000/83779888 联系人: 范小姐 Catherine 18858635168 www.hc-mould.com www.smc-mould.com





重庆富强华盛环保工程有限公司
Chongqing prosperous huasei environmental protection engineering Co.,LTD



重庆富强华盛环保工程有限公司坐落于重庆市沙坪坝科教名区、风景秀丽的歌乐山天池工业园，占地45亩、建筑面积1.5万平方米，是重庆市沙坪坝区的综合科技企业。公司成立迄今已有二十多年的历史，经过艰苦创业和自我积累、自我发展，现有公司员工160余人，其中专业技术人员23人。现拥有资产4600余万元，已具有相当雄厚的经济实力和力量。

本公司以先进的设备为基础，高技术人才为保障，规范生产为主线，科学严谨的管理为后盾，同时在公司内部设有专门研究玻纤设备的实验室，已在行业竞争中成长为高度信任的企业。本公司专业研发和生产玻璃纤维复合材料成套设备，玻纤设备种类达80余种。且公司先后与重庆国际复合材料有限公司、泰山玻璃纤维有限公司、山东玻纤集团股份有限公司、四川威玻新材料集团有限公司等企业取得合作。同时，本公司生产制造的玻纤设备也远销伊朗、巴西等海外国家。一直以来，公司坚持从产品达标入手，内练硬功、外树形象，狠抓流程产品达标入手，严把质量关，重视绩效管理。公司一贯坚持重质量、讲信用、求发展的宗旨，本着诚信为本、至诚服务的理念，致力于为客户提供高品质、高效率、低成本的安全可靠产品，以优质的服务赢得客户的青睐。公司先后取得ISO9001:2008质量管理体系认证证书，进出口企业对外贸易经营者备案登记、中华人民共和国海关进出口货物收发货人报关注册登记证书，产品于2004年先后获得4项国家专利，且荣获市重点新产品证书，市、区科技成果一、二等奖等殊荣。



短切毡机一体成套设备



热定型炉



短切流化生产线



短切制毡机

精益求精 信誉至上

地址：重庆市沙坪坝区歌乐山镇天池工业园 电话：023-65502613 传真：023-65507881
邮箱：1626786869@qq.com 网址：http://www.fqh.com

中国自主品牌“格罗夫”首款碳纤维车身氢能乘用车在武汉研制成功

3月20日，全新正向开发碳纤维车身全功率氢能动力、独立的中国自主品牌氢能乘用车格罗夫首台样车研制成功，在武汉向全球发布。这是氢能产业在交通领域率先应用的重大突破。这款格罗夫产品样车，是格罗夫氢能汽车公司面向中国市场倾心打造的第一款大型豪华SUV，全车身碳纤维正向设计，搭载格罗夫合作伙伴全球领先的氢燃料电池堆，全新设计的氢动力系统集成方案，整车质量更轻能耗更低，续航里程1000公里以上。

格罗夫品牌即将于今年4月上海车展亮相多款车，并接受第一款车客户预订。接下来几年，格罗夫将在尖端科技平台基础上推出更多新车型，并于2020年投入大规模生产。碳纤维兼具质轻、安全、高强度等优越性能，常见于高端超跑、赛车及航天设施，相较于使用钢铁及铝合金的传统车辆，格罗夫汽车更加轻量化，车身结构更轻更强韧。格罗夫氢能汽车诞生于武汉，名字取自燃料电池发明人、英国科学家威廉·格罗夫，拥有国际化的团队和最前沿的技术，是武汉地质资源环境工业技术研究院（以下简称“资环工研院”），自觉承担促进我国氢能产业技术突破与创新这一国家重大战略使命，紧紧抓住“百年一遇”的氢能产业发展机遇，面向全球整合氢能产业战略性创新资源，强势打造的全新一代乘用车项目。

资环工研院院长郝义国说，不同于将现有车型改造成氢能动力这种方案，格罗夫会采用一系列前沿技术，致力于提供清洁的动力技术，同时提高能源使用效率，降低能源消耗。记者同时获悉，资环工研院已经启动氢能基础设施建设，将于2020年首先在中国一线城市推广，2021年扩大到二线城市，并在2022年在中国主要城市大批量启动。氢能具有储量丰富、清洁高效、安全环保、热值高等特点，是优质的二次能源，被誉为人类的终极能源。氢燃料电池续航里程长，加氢快，行驶过程中排放物只有水，是新能源汽车的重要发展方向。目前全球氢能与燃料电池产业刚起步，随着氢燃料电池技术的不断突破，交通领域是产业发展重要突破口，发展机会巨大。近年来，美、日、欧盟等主要国家和地区将燃料电池汽车纳入国家或地区战略发展体系进行规划。2017年开始，世界各主流车企纷纷计划推出量产版燃料电池汽车，燃料电池汽车逐步进入产业化阶段。我国发改委、能源局发布的《能源技术革命创新行动计划（2016-2030年）》，将氢能技术开发利用上升为国家能源战略。2019年《政府工作报告》提出，推动充电、加氢等设施的建设。武汉市也将氢能产业列入全市“十三五”发展规划，构建以氢能汽车为主的新能源汽车全产业链。（来源：中国日报网）

俄大学开发制备高强度碳纤维前驱体的新方法

碳纤维是一种重要的结构材料。由于其高强度，结合低比重和高氧化稳定性，是航空领域和造船业、建筑业、医药业、体育业及其他高科技产业部门不可缺少的材料。碳纤维生产的主要方法是对丙烯腈基聚合物合成纤维进行热处理。成品碳纤维的质量及其强度特性在很大程度上取决于挤出纤维的聚合物原料（前驱体）的组成和分子量特性。

因此，研究人员寻求新的共聚物组合物，并开发出有效的聚合方法，以控制所得样品的分子量。现代聚合物合成化学的最新成果之一是开发可控自由基聚合（可逆失活自由基聚合）的方法。其优点是能够通过改变引发剂与单体之间的比例来控制聚合物的分子量值，以及通过同时进行的片段的链增长反应，从而使分子量分布范围变窄。

据罗巴切夫斯基下诺夫哥罗德国立大学（Lobachevsky University）有机合成和自由基工艺研究实验室主任Ivan Grishin所说，UNN研究人员正在寻求开发一种生产丙烯腈共聚物的新方法，以获得具有高强度和弹性模量的高质量碳纤维的前驱体。为了获得这些丙烯腈共聚物，研究人员首次使用原子转移自由基聚合（ATRP，Atom Transfer Radical Polymerization），以溴化铜为催化剂。由于该方法具有较高的引发效率和片段的链增长反应，因此可以制备具有特定分子量的窄分散共聚物。

“通过实验，我们得到了分子量大于70 kDa，分子量分布窄的样品，满足了共聚物加工成高强度碳纤维的要求。该方法的重要优点是：使用极低浓度的催化剂（百分之一），以及由于使用葡萄糖作为活化剂而产生的高反应率。”Ivan Grishin说。在研究过程中，得到了组成均匀度高、预定的分子量以及组合方式。同时也研究了共聚单体在氧化稳定过程中对样品行为的影响。结果表明，采用基于三种单体（丙烯腈、丙烯酸甲酯和衣康酸二甲酯）的合成物，可以显著降低前驱体氧化稳定过程中的放热效应，对合成碳纤维的力学性能有良好的影响。UNN科学家提出的组合物和共聚方法可用于生产丙烯腈共聚物，作为高强度碳纤维的前驱体。

补充资料：罗巴切夫斯基下诺夫哥罗德国立大学（UNN，Lobachevsky State University of Nizhni Novgorod）大学成立于1916年，俄罗斯的教学科研中心，欧洲大学协会成员。其综合实力在俄罗斯近千所大学中排名前十。（来源：赛奥碳纤维技术）



江苏东方神鹰

东方神鹰空天新材料科技有限公司



坩 埚

东方神鹰公司产品主要应用于航空，航天，单晶和多晶光伏炉体内，以及粉末冶金等极端环境，是具有大型的耐烧蚀，高稳定，轻量化，高性能吸音透波，低能耗的整体结构复合材料。



碳纤维高铁刹车盘

东方神鹰拥有国际领先技术，拥有多条自主研发的生产线，关键在于研制成功了无添加碳纤维和石英纤维成网技术。采用长纤维与少量短纤维相结合的方式，优化了层间结构，具有更稳定的，更均匀的体积密度，利于后道复合工艺的渗透，拥有完善的生产管理团队，先进的生产管理理念，必将为复合材料革命贡献出自己的一份力量。



保温桶

我们竭诚欢迎新老客户光临指导并洽谈业务，共创美好未来。

地址：江苏省宜兴市和桥镇工业园集中区
手机：137 0153 5755
邮箱：Jsfyht@163.com

电话：0510-87883888 87883889
传真：0510-87883887



引进国外先进技术和生产工艺

本公司通过消化吸收国外先进生产技术和工艺, 结合国内实际生产情况, 自行研制和生产短切毡生产线。确定先进生产工艺专业生产无碱、中碱、粉剂、乳剂短切毡。产品90%销往欧洲、北美、中东、东南亚等20多个国家和地区, 拥有广泛的客户群。公司现有三条短切毡生产线, 年产量可达12000吨, 另外公司还生产和转让短切毡机组及其生产工艺和技术。设备幅宽有1600、2080、2600、3200、3300和3600mm六种, 短切毡生产线的设计、制作、安装、调试在国内同行业中属于领头羊位置, 特别是3300、3600型毡机组更具领先优势。到目前为止, 已成功转让三十多条生产线, 我公司短切毡国内极大客户为: 中建材国际、浙江巨石集团、四川威玻集团、泰山玻纤等国内知名企业, 深受用户欢迎。公司已获得英国UKAS颁发的ISO9001质量管理体系认证证书。公司以高品质的产品, 极具竞争力的价格, 优质的服务, 热忱欢迎新老朋友惠顾。

YIMING 短切毡线生产专家

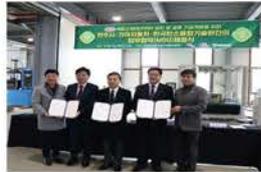
无锡益明坚信

“朋友源自客户, 客户源自朋友”



地址: 无锡市惠山区洛社张镇村 电话: 0510-83305018 手机: (黄小姐) 13906188268
传真: 0510-83305028 邮箱: hqf76@hotmail.com 网址: www.wxyming.com.cn

KCTECH、起亚汽车(KIA Motors)寻求 加快亚洲汽车行业碳纤维的使用



起亚汽车公司在韩国KCTECH开设了一个复合材料技术中心, 作为推动碳纤维复合材料零件在汽车工业中应用的新合作的一部分。全州市(韩国)、韩国碳超同技术研究所(KCTECH, Gwangju, 韩国)和KIA汽车公司(韩国首尔)宣布签署一项谅解备忘录(谅解备忘录), 以加速碳纤维复合材料零件在汽车工业中的应用。公告于3月6日公布, 但该协议自2019年1月31日起生效。据报道, 起亚汽车公司在韩国KCTECH复合材料制造和技术中心开设了一个复合材料技术中心, 该汽车制造商将与KCTECH合作开展汽车复合材料零部件研究。这项研究将采用火箭工具安装在KCTECH内部的发光感应工具(LE Bourget du Lac, France)。RocTools说, 它的LIT技术是一种打包解决方案, 不需要高成本的资本设备, 如高压釜和高压压力机。据报道, 这一工艺使用带感应加热的外壳模具, 允许高热量和冷却坡道, 同时保持模具表面的高温均匀性。作为这项研究的一部分, KCTECH于去年1月与RocTool一起开设了一个LIT技术中心。该研究所获得了RocTool公司关于KCTECH电气和汽车零部件的设计和成形工艺能力的认证。据报道, 全州市正将自己定位为碳纤维工业的领头羊。KCTECH计划与公司合作开展一项国际研究项目, 以开发大型汽车复合材料零件的系列生产工艺。(来源: KCTECH/RocTool)

北自科技为韩国KCC公司打造 智能玻璃纤维生产线



2019年伊始, 北自所(北京)科技发展有限公司(简称“北自科技”)与韩国KCC公司签署了战略合作协议, 双方将携手打造全新智能玻璃纤维生产线。韩国KCC公司是韩国最大的涂料和建材生产企业, 行业排名亚洲第三、世界第九, 其玻璃纤维生产工厂位于韩国京畿道世安市, 产品广泛应用于汽车、船舶、集装箱、工业和建筑等行业。北自科技设计开发的玻璃纤维生产线可生产大卷装丝纺纱、短切纱、直接纱、玻纤毡等多个品种产品, 规划产能达8.5万吨。该生产线共涉及拉丝区、烘箱区、短切区(离线短切、在线短切、湿切)、制毡线、检装区、成品区等多个生产工艺, 包含物流输送设备100余台, 并配备AGV调度管理系统、全厂管理监控调度系统等。生产线预计2019年6月底具备投产条件。这是北自科技承接埃及、美国玻纤生产线项目后, 在海外建造的第三条玻璃纤维生产线。该生产线的建设和投产, 将为北自科技进一步拓展海外市场奠定坚实的基础。(来源: 搜狐网)

Rock West 复合材料继续战略 性地扩展其加工能力

Rock West公司本月上线了一个五轴数控机床中心, 其体积为5' x 10' x 4', 可用于复合材料和其他有色金属材料的加工。除了过去18个月在机械加工设备上其他投资, 这种高精度工具也是扩大公司工具、快速原型和复杂零件能力的目标努力的一部分。



作为加工能力战略扩张的一部分, Rock West复合材料(RWC)本月推出了一种新的DMS移动台5轴数控机床, 用于加工大型复合材料和其他有色金属材料。该高精度设备将用于钻, 修剪和轮廓零件, 如主模, 模具, 修剪和钻具, 以及其他交付品, 如原型和复合硬件。在过去的18个月里, RWC在圣地亚哥的工厂增加了多台数控机床来支持其业务, 随着该公司发展壮大以支持新的和未来的项目, 预计今年晚些时候还会进行其他设备投资。

这台新的定制机器在处理大型零件和复杂操作方面尤其令人印象深刻。它有一个固定的桥和一个移动的工作台, 以方便更快的加载和定位的大型硬件。有两种操作模式, 包括传统的5轴功能和允许在管状部件上工作的二级rotisserie操作。有一个集成的工具转换器, 可自动调整刀具长度偏移, 提供快速和高精度的加工和钻削动作。该机器的编程可以补偿工具的中心点在刀尖, 允许更快和更可靠的设置。此外, 随着每分钟24,000转的可变RPM, 为各种材料加工进料和速度提供了灵活性。该公司的设计师使用CAD软件, 与CAM软件工作, 以创建一个简单的过渡之间的设计和零件。

通过显著降低风险和劳动力效率, 内部加工大型部件的能力迅速提供了战略成本优势。RWC圣迭戈工厂总经理维克多·蒙托亚(Victor Montoya)说: “我们正在培养资源, 以便以最具有成本效益和最可靠的方式为我们的客户做事, 内部引入某些功能可以降低风险, 增加吞吐量, 并能更好地控制质量。”(来源: ROCKWESTCOMPOSITES)

巴斯夫与重庆博奥实业签署合作协议



2019年3月19日—巴斯夫与汽车零部件制造商重庆博奥实业有限公司(博奥)达成战略合作协议, 双方将共同为中国市场合作开发聚氨酯(PU)系统产品。博奥集团董事长汪武扬先生表示: “我们十分荣幸能与我们的长期合作伙伴巴斯夫展开合作, 双方将共同探索新型PU系统在建筑领域的应用。同时, 双方还将继续为汽车行业的结构件开发新型PU系统。”在合作过程中, 巴斯夫将负责提供材料与技术知识, 博奥则负责进行应用和产品开发。此外, 双方还将共同推广PU系统在建筑行业的应用, 寻求更多市场机会。巴斯夫亚太区特性材料部全球高级副总裁鲍磊伟(Andy Postlethwaite)表示: “随着建筑行业的持续增长, 中国市场对卓越的隔热降耗、具有出色抗冲击能力的复合材料的需求不断增长, 这对产品的结构性应用也提出了更多要求。”作为行业先进的汽车零部件生产商, 博奥自2003年以来一直与巴斯夫合作开发用于汽车座椅解决方案的聚氨酯材料。(来源: CPRJ中国塑料橡胶)

YAXIN 沁阳市亚鑫复合材料有限公司 Qingyang Yaxin composite material Co.,Ltd

公司简介

亚鑫复合材料有限公司是一家生产复合材料汽车内外饰件及SMC模压制品的专业公司。我公司在大型复合材料模压成型设备生产线, 公司是宇通客车、郑州日产、北汽集团、焦作多能多、北京墨固利、中航锂电等多家国内知名品牌厂家的配套供应商。本公司以市场为导向, 以创新为动力, 充分发挥我公司与中科院复材所在复合材料及新能源产品开发研制方面的技术优势, 形成以新能源、轻量化、碳纤维复合材料的零部件及各种制品为核心技术, 打造一个在中原地区有影响力的复合材料零部件专业化生产企业。



全国服务热线 133-2391-2391



地址: 沁阳市沁伏路宋学义中学南100米 邮箱: yxfhcl@126.com
联系人: 刘丹 13722754447 电话: 0391-5660818
联系人: 石苏亚 总经理 13323912391 (微信同号)



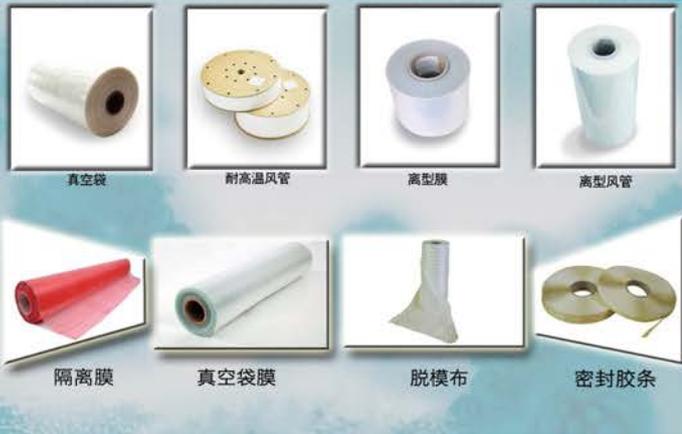


厦门新田新材料科技有限公司

公司简介

厦门新田新材料科技有限公司位于风景优美、交通便利的厦门市集美区的后溪组团工业城，成立于2004年7月。厂房面积3000多平方米。

本公司针对复合材料热压、真空、缠绕、模压等成型工艺设计开发了相关的尼龙风管系列、真空膜系列、缠绕膜系列、高型膜系列产品，广泛运用在网球拍、羽毛球拍、自行车、钓鱼竿、高尔夫球杆、旗杆、游艇船舱、风电叶片、航空航天部件等。产品规格齐全，可根据客户的不同要求设计生产。



新田公司愿与各界朋友真诚合作，携手共进。

地址：厦门市集美区后溪镇白虎岩路55号4-5F
电话：86-592-6288295

邮箱：xmxwgm@xmxwgm.com
传真：86-592-6288297

西格里纤维铺放中心迎来新合作伙伴： Cevotec与科里奥斯复材



西格里集团与弗劳恩霍夫IGCV (Fraunhofer IGCV) 联合创建的位于德国梅廷根的纤维铺放技术研发中心 (FPC) 已经投入运营超过一年。近日在巴黎，FPC邀请来自西格里集团、弗劳恩霍夫IGCV、BA Composites、Compositence 等多家机构高层共同举行庆祝活动，并官宣了两家新加入的合作伙伴：Cevotec 与科里奥斯复材 (Coriolis Composites)。

FPC计划在2020年中期与Cevotec一起，在Meitingen建立一条SAMBA Pro预浸料生产线，利用Cevotec公司的新型纤维贴片铺放工艺补充FPC的服务范围。弗劳恩霍夫IGCV早就与科里奥斯复材公司建立了多年合作关系。自FPC成立以来，科里奥斯复材公司就通过其Coriolis C1机器人纤维铺放系统间接参与了和FPC的合作。本次通过与科里奥斯公司开展直接合作伙伴关系，未来FPC打算通过科里奥斯Solo系统将技术研发中心的自动化生产方法进一步升级。Cevotec公司的执行总裁Thorsten Grune表示：“纤维贴片铺放工艺特别适用于复杂形状的元素，同时缩短生产周期时间。通过与FPC的联合项目，我们将与合作伙伴一起进一步开发技术并创造新的应用。”科里奥斯公司Thomas Gahr表示：“自动化越来越多地成为复合材料行业的重要组成部分，特别对纤维铺放工艺更是如此。作为FPC的合作伙伴，我们不仅将为我们的系统做出贡献，而且还将在基于机器人的纤维铺放解决方案方面提供出色的专业知识。”

纤维铺放技术研发中心拥有超过500平方米的实验室空间，使用不同的高科技设备，为客户提供开发生产概念的可能性，并通过原型设计展示其可行性。FPC随时欢迎建立新的合作伙伴关系，据悉与新合作伙伴的谈判已经在进行中。(来源: compositesworld)

卡曼为K-MAX直升机启动复合材料叶片开发计划



卡曼航空航天集团 (美国康涅狄格州布卢姆菲尔德)，卡曼公司的一个部门，3月5日宣布，它已经为K-MAX直升机启动了一个复合材料叶片开发项目。这项多年计划包括设计、制造、测试和鉴定卡曼耦合转子系统的全复合材料叶片。卡曼预计，复合叶片的好处将包括更平滑的翼型、更高的性能、更少的维护、更少的大修检查要求和更长的叶片寿命。卡曼表示，在获得认证后，该公司将在新的生产飞机上安装复合材料叶片，并与客户合作，对现有飞机进行改造。“能够向我们的运营商提供最先进的刀片技术，是我们努力提高K-MAX飞机一流性能的又一步，”K-MAX项目执行董事道格·佩雷奥 (Doug Perreault)

卡曼表示，在获得认证后，该公司将在新的生产飞机上安装复合材料叶片，并与客户合作，对现有飞机进行改造。“能够向我们的运营商提供最先进的刀片技术，是我们努力提高K-MAX飞机一流性能的又一步，”K-MAX项目执行董事道格·佩雷奥 (Doug Perreault)

Polyscope公司可用于制作汽车天窗轨道的热塑性复合材料获JEC创新大奖

Polyscope公司研发的Xiran SGH30EB玻纤填充热塑性复合材料由Webasto France和雷诺集团 (Groupe Renault) 指定用于安装全景天窗模块上的卷帘式导轨。自2016年起，该材料就应用于雷诺风景 (Renault Scenic) 系列车型以及雷诺大风景系列MPV车型。这对汽车工业来说是一项重大的创新，这是热塑性复合材料第一次在大规模生产的乘用车中成功地替代了常用于天窗设计的铝。



从传统的阳极氧化铝挤压型材导轨转向热塑性复合导轨，雷诺集团对汽车造型进行了改进设计：为乘客腾出13mm的顶空空间，并通过玻璃面板 (即采光口) 增加了观景视野。Xiran SGH30EB复合导轨简化了景观车和大型观车装配线上天窗的建造和安装。总的来说，该项目明显降低了全景天窗的安装成本和改进设计成本。这一项目由Polyscope团队、汽车制造商雷诺集团，汽车天窗系统一级供应商Webasto SC以及专业的工具制作和模具制造商AARK-Shapers共同合作。(来源: CPRJ中国塑料橡胶)

专为美学应用而设计的聚丙烯基复合材料



Ineos Styrolution, 一位全球风格学专家，宣布其StyLight复合材料家族的扩展。扩大的投资组合将包括一种新的PP (聚丙烯) 基复合材料，专门为美学应用而设计。

基于应用设计者对INEOS Styrolution公司基于SAN的StyLight复合材料的积极反应，该公司决定为他们的新应用设计提供更多的解决方案。基于改进的INEOS PP基体的新复合材料使INEOS Styrolution复合材料的组合更加完善，使客户可以选择提供最佳性能的材料以满足其各自的需要。

StyLight组合现在的范围从适用于不可见结构应用的“标准”PP或SAN玻璃纤维复合材料到基于改性PP的美学复合材料，到用于高级美学表面的SAN基碳纤维复合材料。皮埃尔·胡安，未来业务与创新副总裁，评论：“基于PP的StyLight将提供多种选择，包括一个非常有吸引力的美学应用解决方案。由热塑性复合材料制成的优质表面现在和将来都是StyLight品牌的强项。与基于SAN的StyLight复合材料一样，我们认为汽车、体育和电子产品是新型PP材料的主要市场。”该公司宣布与Neue Materialien Furth GmbH (NMF) 合作，优化基于PP的新型StyLight美学。(来源: INEOS-STYROLUTION)

专业生产树脂、固化剂

浙江甲乙酮生产许可证

客户的需要 IS 我们的回报
CUSTOMER'S NEEDS 就是 我们的回报
OUR REWARDS

公司简介 COMPANY INTRODUCTION

公司地处生态第一市---龙泉，占地面积153亩，目前拥有固定资产8000万元，现有员工100余人，各类专业技术人员50人。主要生产5万吨不饱和聚酯树脂，2000吨过氧化甲乙酮、1000吨胶衣树脂、1000吨树脂促进剂、1000吨颜料糊，年销售额8亿元。产品广泛应用于：工业、交通、城市设施、电工、玻璃钢、家具、游乐设施、工艺品、大理石、卫浴、厨房等行业。产品规模和销售在全国同行业中名列前茅，浙江名列前茅；是浙江省科技型企业、浙江省纳税信用AAA级单位，龙泉市十强工业企业。



以质量求生存 以科技求发展
深入了解客户产品的要求和其使用环境
不断开发适合不同使用环境的过氧化甲乙酮 (MEKP) 系列产品

浙江龙鑫化工有限公司 商务电话: 0577-88139492



DNV GL向美国能源部推荐研发活动以实现超大型复合风叶片



DNVGL最近宣布发布深入研究由美国能源部的劳伦斯伯克利国家实验室委托,该实验室研究与制造和部署下一代、越来越大的陆基风力涡轮机相关的挑战。根据这份报告,在过去的十年里,美国风能工业在能源生产和成本效率方面取得了显著的进步,部分原因是涡轮机、叶片和塔的尺寸增加。然而,该行业正迅速接近物流成本和能力上限,因为涡轮组件变得太大,现有的基础设施和交通无法容纳。报告说,目前,美国部署的最大的叶片有67米,但叶片高达88.4米-几乎相当于足球场的长度-已经部署在欧洲;叶片高达115米的水平线就在地平线上。随着涡轮组件尺寸的增加,物流约束既可以减少可开发站点的数量,也可以提高成本,从而使一些潜在的站点在经济上失去竞争力。寻找新的解决方案,以应对与越来越大的组件相关的物流挑战,可以使风能行业实现美国每个地区的最佳风力均衡能源成本(LCOE)选择。

DNV GL探索了三种创新途径,以帮助确定高价值的研发机会:

新运输:为了解决物理上的制约和挑战,新的方法可以便利从工厂到风力项目的运输,通过公路、铁路或空中。

分段叶片:分段或模块化叶片可能使用成本效益更高的运输,但也必须考虑到对叶片设计,制造和现场组装的影响。

现场制造:在项目现场部署一家临时叶片制造厂,制造从原材料到成品的叶片,很大程度上消除了与较长刀片相关的运输挑战。

“DNV GL确定了一些研究和开发活动,这些活动可为超大型叶片的可行发展作出贡献。这些建议被纳入了美国能源部资助的“大适应转子”项目,以评估和优先考虑开发一种具有成本竞争力的陆地涡轮机所需的技术,该涡轮机有100米长优先考虑开发一种具有成本竞争力的陆地涡轮机所需的技术,该涡轮机有100米长的叶片,“伯克利国家实验室资深科学家Ryan Wisler说。加速研发以使超大叶片变得可行,需要美国研究人员、涡轮机制造商、叶片制造商和运输物流公司之间的合作。叶片是决定风力发电机技术经济性能的关键部件。与超大刀片相关的物流在开发过程中增加了更多的复杂性,行业和研究人員必须共同努力解决这一问题。DNV GL北美能源执行副总裁理查德·S·巴恩斯(Richard S. Barnes)说:“要实现使风能成本在美国所有地区都具有竞争力方面的持续进展,风电行业必须加快叶片设计、制造和运输创新方法的研究。”“好消息是,在不久的将来,研发工作似乎有了肥沃的土壤,也有了可获得的解决方案。”

报告指出,高价值的研发领域包括:工业碳纤维和热塑性材料等高刚度/低成本材料的进一步进展;

先进的控制和传感器技术,可用于监测或使叶片在运输过程中弯曲,或监测或控制分段叶片负载,以便能够实现较低重量的叶片;减少叶片弦向尺寸可使叶片在较高的叶尖速度下工作,并提高叶片的运输潜力,但与空气声学 and 前沿侵蚀有关的问题需要进一步改进;以及先进的气动弹性模型的动态稳定性和挠度可以开发出更细长的叶片,可以允许控制挠度在运输。

这项研究确定的路径被认为是一种机会,一旦实现,就可以在美国所有地区大规模部署超大涡轮机。(来源:compositesworld)



十堰三洲科技有限公司

一、聚乙烯微粉(PE微粉)

- 一拉挤、SMC/BMC新型低收缩剂
- 降低收缩,防止开裂
- 颜色均匀,表面光亮
- 提高制品耐水性



二、SMC/BMC用液体内脱模剂

- 用量少,成本可比
- 易于分散,使用方便
- 消除雾影,提高表面质量
- 不干扰制品后续上漆、镀铬等操作



三、环氧拉挤内脱模剂

四、新一代聚酯拉挤内脱模剂

- 近中性,无腐蚀。不与碱性填料起反应,不增稠
- 减少体系泡沫,不干扰固化进程
- 调和配方,脱模力强,减少工艺废品率



五、酚醛拉挤内脱模剂

地址:湖北省十堰市六里坪工业园
电话:0719-5716269
传真:0719-5716329
邮箱:13597868869@163.com
网址:www.sanchow.com.cn

集研发、生产和销售为一体

卡曼公司将为贝尔AH-1Z型直升机叶片提供复合材料结构件

卡曼复合材料威奇托(KCW,威奇托,肯尼迪,美国)的分部卡曼航空系统(美国康涅狄格州布卢姆菲尔德)4月1日宣布,该公司已被授予贝尔AH-1Z直升机叶片核心组装结构部件的制造和供应。

贝尔一直在生产啊-美国海军陆战队的直升机,德克萨斯州制造业设施自2003年以来。所有复合详细部件和组件将从堪萨斯州威奇托的KCW工厂生产和交付。从2019年开始交货,一直持续到2023年。

马克说:“这个奖项进一步证明了贝尔对卡曼复合材料Wichita作为一家领先的航空航天复合材料结构供应商的信心。”维斯罗,卡曼复合材料美国公司副总裁兼总经理。“我们感到自豪的是,贝尔把这些飞行关键部件放到了我们的设施里。”(来源:KCW)



德州海力达模型有限公司

—提供SMC/LFT-D产品设计—模具制造—生产一体化解决方案

企业简介



德州海力达模型有限公司座落于素有九达天衢、京津门户之称的山东省德州市,交通便利四通八达,毗邻京沪高铁站、京沪高速滨德高速,是集高分子SMC/BMC/LFT-D模具研发、设计、制造服务为一体的综合性龙头企业。



近几年来公司投入巨资购置大型数控加工设备二十几台,大吨位大台面高精度的液压机九台,配备齐全的检验检测及实验仪器。是国内为数不多的SMC/BMC/LFT-D模具研发、设计、制造、服务等措施一应俱全的生产厂家。历经十余年的发展,公司凭借优良的产品、及时的交付、高效的售前、售中、售后服务,赢得了国内外客户的一致好评和高度信赖,同时实现了经营业绩每年保持着递增25%的良好发展势头,已取得环境评估报告、先后通过ISO9001:2015质量管理体系认证ISO14001环境管理体系认证OHSAS18001:2007职业健康安全管理体系认证等。

部分模具展示



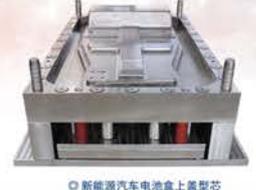
◎ 1214卫浴地板型腔



◎ 1214卫浴地板型芯



◎ 新能源汽车电池盖上型腔



◎ 新能源汽车电池盖上型芯

研发及生产能力



CNC加工车间

我们依托精湛的技术,精良的资源配置(业界领先的设计资源、智能化的数控编程以及模流分析等,能够接受基于INGRS、DXF、STEP等格式的各种数据交换文件龙门数控加工中心、高精度数控加工中心、大型三坐标测点仪、多台球床、磨床、电火花机、大型异型线切割、及各种辅助加工设备)



中国推力最大的先进固体发动机在陕试车成功

3月5日下午,由中国航天科技集团有限公司第四研究院(以下简称航天科技四院)研发的我国推力最大——200吨推力的先进固体发动机地面热试车获得圆满成功。

记者获悉,该发动机是航天科技四院瞄准未来商业航天发射市场需求,研发的一型目前国内装药量最多、推力最大的高性能纤维缠绕复合材料壳体整体式固体发动机。该发动机直径为2.65米,装药量为71吨,推力达到200吨。该发动机采用多项新技术,综合性能达到世界一流水平,可为我国新一代固体运载火箭研制提供更强劲、性价比更高的先进动力,有力地增强了固体运载火箭在商业航天发射市场的竞争力。

早在2009年,航天科技四院就在国内率先成功研制了当时推力最大的整体式发动机,发动机为金属壳体,直径为2米,装药量为35吨,推力达120吨。它的研制成功直接推动了我国长征系列运载火箭中第一型全固体运载火箭长征十一号(以下简称CZ-11)的立项研制,成为我国航天固体动力向宇航运载领域拓展的重要里程碑。

为进一步提升固体运载火箭的运载能力和市场竞争力,航天科技四院在CZ-11运载火箭基础上,自主开展了直径更大、推力更强、应用领域更广的大型纤维缠绕复合材料整体式固体发动机的预先研究。研制团队不畏艰难、勇于开拓,相继突破了超大尺寸复合材料壳体发动机的多项关键技术。本次试车的成果,可应用于未来CZ-11固体运载火箭的改进型。

与CZ-11火箭相比,改进型火箭的一级发动机可由直径2米提升到2.65米,推力可由120吨提升到200吨,装药量可由35吨提升到71吨,发动机的壳体可由原先的钢壳体发展为高性能纤维缠绕复合材料壳体,发动机综合性能更为先进。(来源:陕西日报)

碳纤维热塑性复合材料充气冲浪板



空气芯复合材料是一种以TenCate公司的Cetex TC940(PET)为基材材料的碳纤维增强层压板,该材料是一种连续纤维增强热塑性复合材料(CFRT)。这些层压板可以热粘合成到聚合物涂层充气膜上,并通过优化任何可展开的便携式结构的应力或载荷要求,为任何用途定制。增强的刚性提供了显著改善的性能,堆装包装尺寸减少,更快的部署能力和结构附着点。(来源:Inflatablecomposites)



鑫双利®
XIN/SHUANG/LI

不饱和聚酯树脂



玻璃钢 (FRP) / 复合材料生产商的选择

With good FRP great things happen

船用/胶衣树脂	卫浴/涂层树脂	水晶/纽扣/石材树脂
SMC/BMC树脂	拉挤/RTM树脂	双壁罐/管道树脂
低收缩添加剂	采光板/阻燃树脂	耐腐蚀/柔性树脂

我们的介绍
Who We Are?

鑫双利(惠州)树脂有限公司是外商独资企业,位于国家级石化区大亚湾经济技术开发区,从事不饱和聚酯树脂及乙烯基树脂系列产品的研发、生产与销售,致力于为玻璃钢(FRP)/复合材料生产提供优化树脂产品和工艺解决方案,产品广泛应用于轻量化工程、轨道交通、风能、风电、装饰建材等国民经济领域。

XSL86999@163.com

0752-5589998

关于我们
About Us

『鑫双利』为广东省高新技术企业,拥有一整套成熟的管理体制,通过了ISO9001:2008、ISO14001:2004、OHSAS 18001:2007等管理体系认证。同时,企业拥有国内先进设备的检测中心,产品研发方面通过了众多专业资质认证。

鑫双利(惠州)树脂有限公司
中国·大亚湾经济技术开发区M1地块



江苏澳明威环保新材料有限公司

企业简介
INTRODUCTION

江苏澳明威环保新材料有限公司是一家专业从事SMC(片状模塑料)和BMC(团状模塑料)的生产型企业,于2014年10月正式投入生产,设计年生产SMC三万吨,BMC五千吨。拥有世界先进的生产设备以及一批行业顶尖的技术专家,采用先进的生产工艺和技术为客户创造价值。生产精细化和自动化程度堪称国内一流、世界领先。澳明威的生产理念以及SMC和BMC的品质和性价比均获得行业内使用厂家的交口称赞。

公司坐落于宜兴市,毗邻苏、浙、皖,区位优势凸显。距宜兴高铁站1.5公里、高速公路G25宜兴出口3公里、104国道1公里,交通便捷。企业崇尚德、善、质、信,以关爱员工、善待客户、专业专注产业发展为经营理念。在人人争当良心、爱心、责任心、事业心和奉献之心的五星级员工的企业氛围中,企业将伴随着行业健康发展不断前进。

 万能拉伸机	 热变形仪
 水份含量测试仪	 色差色谱仪
 耐候性测试仪	 冲击试验机


汽车领域


电信电气领域


市政、公共领域设施


轨道交通领域


卫生领域

客服热线: 0510-87488822

江苏澳明威环保新材料有限公司 地址: 江苏省无锡市宜兴洛洞工业园区
网址: www.jsaomingwei.com E-mail: yx66amw@vip.163.com
电话: 13606111653 传真: 0510-87488820

高性能集成和高成本效益的大容量组合模块NIO轻质碳地板(LCF)

高度集成的碳复合材料后地板,为低重量,突出的安全性和改善的车辆性能。高成本效益,大批量应用全球工程和批量生产在中国。NIO轻质碳地板(LCF)是一种组合模块,结合了高性能集成和高成本效益的大容量。LCF加固了自车身结构的整个后端,由三个主要的CFRP组件组成。

设计的重点是四个方面:

- 功能集成:** LCF涵盖了最关键的载荷情况和要求,从刚度/NVH、过碰撞/安全到耐久性载荷情况。
- 加载路径优化设计:** 根据功能需求进行分层优化循环,以获得更好的轻量化性能。
- 基于生产的设计:** 从一开始就考虑了设计指南,以便使用最新的WCM技术使生产阶段更加顺畅。
- 多材料设计:** NIO ES6的LCF嵌入在整体铝白车身结构中。通过CAE和物理试验,解决了碳纤维和铝之间的热伸长不同、接触腐蚀、粘合连接(两种类型)、插入件、粘结螺柱和紧固件等难题,并对其进行了验证。选用最先进的纤维(50K,高强度CF)、纺织品(150/300 GSM UD-NCF)和树脂体系(快速固化2-K EP),以最大限度地兼顾经济效益和力学性能。从材料/优惠券一级,从组件和子系统到系统/车辆一级,完成了多层次验证。由于持续的工艺优化和全自动化的零件生产和汽车装配过程(粘合剂应用、零件放置和IR固化)、较低的劳动力和能源成本以及使用生成的生产数据持续改进过程的行业4.0智能制造平台(康德集团)的效率,该加工和装配解决方案具有成本竞争力。

其主要优势包括: 与金属冲压相比,模具成本节省50%;工艺成本节省30%;由于材料利用率高、周期时间短(2.5min)而接近净成形;NIO的加工水平为JPH20/h。

主要优势: >成本效率: 接近净形状; 模具和工艺成本降低。

- >性能: 扭转刚度44, 930 N·m; 5星NCAP安全; 增强耐用性。
- >轻量级: >重量比铝基线节省30%; 更高的系统效率。
- >大容量: 低循环时间(2.5min); 全自动; JPH 20/h的工艺水平。
- >全球网络: 从工程到生产; 向SOP; 全球供应商示意图。(来源: JEC)






金牛玻璃钢材料有限公司

江阴市 金牛玻璃钢材料有限公司

PRODUCT

- JN-179 不饱和聚酯树脂**
金牛JN-179是以邻苯二甲酸酐和标准二元醇为主要原料的不饱和聚酯树脂,以溶于苯乙酮中,具有中等粘度和中等反应活性,特别适合于手糊缠绕玻璃钢制品,有一定的耐水性,防腐性。
- JN-188 不饱和聚酯树脂**
金牛JN-188是以邻苯二甲酸酐和标准二元醇为主要原料的不饱和聚酯树脂,以溶于苯乙酮中,具有中等粘度和中等反应活性,特别适合于手糊缠绕玻璃钢制品,有一定的耐水性,防腐性。
- JN-198BMC 不饱和聚酯树脂**
金牛JN-198BMC是以邻苯二甲酸酐和标准二元醇为主要原料合成的不饱和聚酯树脂,以溶于苯乙酮中,具有较高反应活性,良好的力学性能和耐水性以及稳定的电性能,专用于SMC/BMC生产工艺,广泛应用于汽车、电器以及建筑领域。
- JN-199 不饱和聚酯树脂**
金牛JN-199是以邻苯二甲酸酐和标准二元醇为主要原料的不饱和聚酯树脂,以溶于苯乙酮中,具有中等粘度和中等反应活性,特别适合于手糊缠绕玻璃钢制品,具有一定的耐水性,防腐性。
- JN-199L 拉挤不饱和聚酯树脂**
金牛JN-199L是以邻苯二甲酸酐和标准二元醇为主要原料的不饱和聚酯树脂,以溶于苯乙酮中,具有中等粘度和中等反应活性,特别适合于拉挤型玻璃钢制品,具有一定的耐水性,防腐性。

公司简介
公司拥有独立办公楼和标准生产车间,配备了行业中领先的自动化(OXS)控制生产装置和先进的质量控制系统,专业从事不饱和聚酯树脂的生产,主要产品有SMC树脂、挤拉、格栅树脂,人造石/石英树脂、普通玻璃钢树脂等,年产8000吨,产品辐射苏州、常州、重庆等地区。公司占地面积5000平米,建筑面积3000平米,总投资300万人民币。公司主要产品为不饱和聚酯树脂,设计产能8万吨。公司拥有大批专业的技术人才及先进的生产设备,以产品质量为核心,以人才为根本,以先进技术为基础,走科技发展之路,为客户提供更安全,更环保,更经济,更贴心的产品和服务。

我们秉承“科技、创新、开拓、发展”的经营理念,致力于规范经营,我们将竭尽全力,追求卓越,以优质的产品、优质的服务和有竞争力的价格与客户共同发展,为社会创造更多的财富。

地址: 江阴市滨江西路832号
电话: 0510-86630792, 0510-86600792
网址: www.jynchem.com

加强和DSM合作开发高性能的3D打印复合材料

Fortify (波士顿, 马萨诸塞州, 美国) 和DSM (Geleen, 荷兰) 最近宣布, 他们将开发用于结构零件3D打印的高性能复合材料。该合作伙伴关系将Fortify的数字复合制造(DCM)平台和纤维加工专业知识与DSM在3D打印树脂和配方开发方面的应用知识结合在一起。他们将共同开发通过Fortify硬件分发的高性能复合材料。据说这种材料为3D打印零件带来了强大的机械和温度特性, 据报道适用于汽车、航空航天、电子、快速模具和夹具等市场中的各种应用。据DSM称, Fortify在硬件和纤维加工方面的专业知识将通过利用DCM立即提高DSM树脂的机械性能。此外, Fortify和DCM平台将成为DSM 3D打印材料的分销渠道。

DSM添加剂制造副总裁雨果·达席尔瓦说: “在DSM添加剂制造公司, 我们相信与行业合作伙伴的合作是推动该行业发展的关键。” 与Fortify合作使我们能够开发用于DLP技术的高性能复合材料, 使该技术在要求苛刻的应用中适用于功能部件。“Fortify首席执行官乔希·马丁(Josh Martin)表示: “DSM是我们理想的合作伙伴。” 我们的合作使我们能够利用DSM成熟的供应链和多年开发先进材料的经验来扩大我们的树脂调色板。我们很高兴能与一家行业领先者合作, 并与其他合作开发尖端树脂。”

根据DSM的说法, 大多数3D打印平台都是封闭的, 将树脂的使用限制在3D打印机公司自己生产的树脂上。借助Fortify光纤平台, Fortify邀请材料供应商与Fortify材料科学家和工程师共同开发高性能树脂。合作伙伴可以恰当地利用组合的力量, 而不必建立Fortify提供的内部专业知识。Fortify的业务发展副总裁Karlo Delos Reyes说: “我们不想限制我们的客户在添加剂方面的增长和探索能力。” “我们通过采用开放式创新来保证我们的客户的灵活性。” (来源: compositesworld)

军用复合材料进入成长期业绩还会持续释放

两会召开, 发展经济仍是主要议题。一国若想维持国内经济的持续、稳定发展, 必将拥有强大的国防、军事实力做为坚强后盾。为了实现现代化军事建设, 军方对新装备在减重、耐冲击、隐身等性能要求上逐步提高, 从而催生碳纤维、碳化硅纤维等一系列复合材料在下游军企中的需求提升明显, 刺激军用复合材料行业进入成长周期。(来源: 中金在线)

科技 创新 开拓 发展

TECHNOLOGY · INNOVATION · DEVELOPMENT · DEVELOPMENT

扫一扫关注手机网站

为客户提供更安全, 更环保, 更经济, 更贴心的产品和服务

洛阳润佳玻纤有限公司
联系人: 孙俊博 电话: 13700816200 邮箱: 270359243@qq.com
地址: 河南省洛阳市伊川县
主营产品: 中碱玻璃纤维纱, 中碱玻璃纤维方格布

河北美丽达新材料科技有限公司
联系人: 葛荣嵩 电话: 0318-4669581 邮箱: 2899328144@qq.com
网址: dchg.cnfrp.com 地址: 河北省阜城县经济开发区
主营产品: 玻璃钢板材和采光板的科技研发; 不饱和聚酯树脂系列(格栅树脂、耐热树脂、采光板树脂、拉挤树脂、模压树脂、手糊树脂、防腐树脂)、SMC/BMC模塑料及模具系列、拉挤型材系列、模压制品系列及其它玻璃钢制品的制造、销售。

淄博汇博化工有限公司
联系人: 国经理 电话: 0533-4208799 手机: 13589566137
网址: www.novaonline.cc
地址: 淄博市博山城东街道安上富安工业园
主营产品: 淄博汇博化工有限公司位于山东省淄博市博山富安工业园, 公司是一流致力于过氧化氢系列产品研发、生产为主的现代化精细化工企业, 主要产品有基过氧化物类、二烷基过氧化物类、过氧化酯类、过氧化缩酮类、酰基过氧化物类、过氧化二碳酸酯类。

山东邹平恒泰化工有限公司
联系人: 于绍军 电话: 0543-4328188 13954391991 邮箱: 1448603803@qq.com
网址: sdzphthg.cnfrp.com 地址: 邹平县城黄山五路西首
主营产品: 专业生产过氧化苯甲酰BPO、过氧化苯甲酰叔丁酯TBPP、二氯过氧化苯甲酰DCBP、粉状过氧化苯甲酰、膏状过氧化苯甲酰、植筋胶云石胶粉末固化剂、化学锚栓专用固化剂、引发剂、拉挤专用快速固化剂、拉挤用50%BPO、玻璃钢内脱模剂、医药、食品级过氧化苯甲酰等系列产品。

北京伊诺瓦科技有限责任公司
联系人: 孙志元 电话: 010-60216408 邮箱: bjynw@126.com
网址: bjynw.cnfrp.com 地址: 北京市大兴区乐园路4号院2号楼1单元1809室
主营产品: 致力于全面引进欧美国最先进的复合材料制品成型材料及工艺设备, 包括亨斯迈公司的高级模具模型树脂材料、高性能环氧胶衣、环氧基体树脂材料等先进材料; 汉高乐泰的PREKOTE脱模剂系列产品; 美国固瑞克液流控制公司的各种双组分或三组分树脂体系的风电叶片专业配角设备、高性能RTM设备等高档成型设备; 以及各种复合材料制品成型辅料等。

无锡聚源丰化工装备有限公司
Wuxi Juyuanfeng Chemical Equipment Co., LTD

无锡聚源丰化工装备有限公司位于中国化工设备最大的产业基地—无锡市南泉镇。公司现有固定资产2000多万元, 公司员工70多人, 其中各类技术人员30名, 设计院所、学院教授8名。公司率先通过了ISO9000质量管理体系认证。

公司以生产不饱和聚酯树脂、乙烯基树脂、增塑剂、丙烯酸树脂、酚醛树脂的相关设备为主, 可提供树脂生产设备、树脂生产废水处理设备、废气处理设备、以及其他相关工程设计、设备安装一条龙服务, 产品以节能、高效、实用等特点赢得新老客户信赖。

古人云“闻道有先后, 术业有专攻”, 因为专业, 所以领先, 是我们一贯坚持的企业发展之道。公司拥有来自南京化工学院、上海华东理工大学、武汉理工大学、无锡江南大学的专家学者组成的专业技术团队, 同时与国内众多的研究机构保持良好的合作伙伴关系。公司自成立以来, 始终保持创新意识和追求客户满意, 致力于新技术的尝试, 新装备的运用, 新产品的开发, 更好的为不饱和树脂行业服务, 使中国的不饱和树脂产业更上一层楼。



■ 联系人: 何先生 ■ 电话: 0510-85954820 ■ 手机: 13861861153 ■ 地址: 无锡市南泉镇

庆云茂玻璃钢制品有限公司
 联系人: 韩景盛 电话: 18765445690 邮箱: hanjsgs@163.com
 网址: www.frpsd.com 地址: 庆云县西环路北首
 主营产品: 本公司主要生产加工各种型号的玻璃钢拉挤产品, 包括玻璃钢拉挤型材、玻璃钢拉挤格栅、玻璃钢手柄、爬梯、支架、电缆桥架、护栏、围栏、操作平台、地沟盖板、养殖设备地板梁等

泰安聚力复合材料有限公司
 联系人: 李成军 电话: 0538-6890366 邮箱: 2050433877@qq.com
 网址: www.tsjuli.com 地址: 泰安市南关路南首第二污水处理厂南邻
 主营产品: 生产各种玻璃纤维增强基材, 包括无碱和中碱玻璃纤维粗纱、方格布短切毡(乳剂/粉剂)、缝编织物、增强用玻璃纤维网布以及其它各种玻纤制品。

亨斯迈公司
 联系人: 胡思飞 电话: 13501693487 邮箱: andrew_hu@huntsman.com
 网址: hsm.cnfrp.com 地址: 上海市闵行区文井路452号
 主营产品: 亨斯迈公司为多种全球性产业提供基础产品, 这些产业包括化学、塑料、汽车、航空、纺织品、鞋类、油漆与涂料、建筑、技术、农业、保健、洗涤剂、个人护理、家具、电器与包装。

随州市巨鑫玻璃钢制品有限公司
 联系人: 吴飞 电话: 15997911999 邮箱: juxinboligang@163.com
 地址: 随州市曾都区经济开发区新一路126号
 主营产品: 汽车配件、汽艇、建筑行业、雕塑、吊车保险杠、脚踏板、叶子板、园林

四川省玻纤集团有限公司
 联系人: 销售一部: 李鲲鹏 18090029588 销售二部: 杨建伟 13881003659
 网址: www.scfgcl.com 地址: 德阳市罗江县景乐南路39号
 主营产品: 公司年产各种玻璃纤维纱4万吨, 各种玻璃纤维布1亿米, 复合材料300吨, 光学玻璃600吨, 公司产品已广泛应用于电子、电器、环保、建筑、航空航天、国防军工等高新技术领域。目前公司已形成了一个主营玻璃纤维纱和玻璃纤维布(各型电工绝缘布、电子级玻纤布、环保过滤布、特种工业织物布等)同时兼营功能性复合材料、光学材料等多种产品的集团化公司。

山东鼎晟复合材料科技股份有限公司
 联系人: 安经理 电话: 13953421198 邮箱: anaiwei@126.com
 网址: www.sddsckj.com 地址: 山东省德州市经济开发区晶华工业园
 主营产品: 碳纤维布、复合预浸布、碳纤维编织布、玻璃纤维编织布、碳纤维预浸布、玻璃纤维预浸布、单向玻璃纤维布、单向碳纤维布、单向编织布、经纬编织布、环氧布、碳纤维建筑布、碳纤维加固片材、各类碳纤维及芳纶纤维织物、植筋胶、碳纤维结构胶、粘钢胶、混凝土补缝胶、化学锚栓、增强纤维复合材料异型材及其制品。

青岛中集创赢复合材料有限公司
 联系人: 孟经理 电话: 13963957866 邮箱: zhigang.meng@mimc.com
 网址: http://zjcy.cnfrp.com/ 地址: 山东青岛胶州市国家级经济开发区
 主营产品: 专业于连续纤维增强热塑性复合材料(CFRTP)及其应用产品的研发、生产、销售, 产品具有质量轻、强度高、韧性好、绿色环保等优越性能, 可以广泛应用于运输装备、航空装备、国防军工、仓储等领域。

江苏华纳环保科技有限公司
 联系人: 白福岗 电话: 13706151370 邮箱: warnersat@163.com
 网址: www.warner.com 地址: 宜兴市徐舍工业集中区民惠路28号
 主营产品: 与国内多个院校合作, 集设计制造、调试成为一体。专业从事定型与非定型玻璃钢制品的风力发电机舱罩及废气、污水处理设备、除尘设备的制造施工

江苏创晖复合材料有限公司
 联系人: 王经理 电话: 13505135569 邮箱: jsch00163@163.com
 网址: www.topskyfrp.com 地址: 连云港经济技术开发区新东方大道99号
 主营产品: 主要从事玻璃钢拉挤成型技术的研究和发展; 玻璃钢格栅和拉挤型材的设计、制造和销售

宁悦模具 NINGYUE MOULD **青島宁悦模具有限公司**
 QINGDAO NINGYUE MOULD CO.,LTD.

公司简介

青島宁悦模具有限公司位于中国青島美丽的海滨城市, 十多年来专注于SMC模具领域钻研开发加工制造, 主要模具产品对接汽车、高铁、地铁和医疗器械等。客户遍及亚洲、北美和欧洲。



模具代表产品有:

路虎极光后尾门

中国一汽J6P卡车前围

中国一汽J6L卡车保险杠

模具代表产品有:

VOLVO工程车机舱罩

中国上海联影医疗核磁共振机全套外壳

日本佳能医疗核磁共振机外壳



精雕细琢, 凝聚匠心

打造只属于您的专属!

地址: 城阳区环海工业园兴海路1号 联系人: 戴总 (15666136199)
 电话/传真: 0532-81108306 邮箱: yufu@hitopmould.com

广东瑞洲科技有限公司
 联系人: 梁经理 电话: 18666390059 邮箱: rzcaml6@ruizhou.com.cn
 网址: www.ruizhou.com.cn
 地址: 中国广东省佛山市南海区桂城街道深海路17号瀚天科技城A区5号楼一楼
 主营产品: 专业从事计算机辅助设计CAD系统、辅助制造CAM设备的研发及生产和销售, 产品主要应用于制鞋、服装、箱包手袋、航空座椅、灯具的设计, 皮革纺织、纸质、低厚度塑胶制品行业、复合材料等柔性材料切割等行业和领域。

广西宜州市金桂玻璃钢有限责任公司
 联系人: 潘作鹏 电话: 13807787515 邮箱: panzuopeng@sina.com
 网址: www.jinguifrp.cnfrp.com 地址: 广西宜州市公园西路345号
 主营产品: 玻璃钢雷达天线罩、电液槽、尾气喷淋塔、汽车配件、管道、容器、叶片等产品

400-9696-921

复材网

Focus on composite material brand communication for 17 years

专注复材品牌传播十七年



网站 website

专访 Exclusive interview

展会 Exhibition

微信公众号 Wechat Public Number

手机APP Mobile phone

会议 Meeting

刊物 Publication

秦皇岛盛泽新材料科技有限公司

联系人: 范经理, 13933905855, 地址: 河北省秦皇岛市经济技术开发区都山路14号, 主营业务: 1. BMC、SMC材料及制品的开发与设计(电力箱体, 汽车内外装饰件, 建筑模板) 2. 手糊和轻质RTM工艺, 设计加工医疗器械壳体, 商用车、专用车装饰件及改装件。3. 生产加工各种型号的拉挤产品

江苏宝徕复合新材料科技有限公司

联系人: 陶晨 电话: 13775069956 邮箱: 355650288@qq.com
网址: www.blcomposites.com 地址: 江苏省常州市戚墅堰区东方东路151号
主营产品: 玻璃纤维缝编复合毡、玻璃纤维缝编毡、玻璃纤维方格布、玻璃纤维短切毡、玻璃纤维表面毡。

浙江联洋新材料股份有限公司

联系人: 平小姐 电话: 13857387831 邮箱: monica@lintex.cc
网址: www.nmgchina.cc 地址: 桐乡市崇福镇湾里村燕京桥6号
主营产品: 玻璃纤维增强材料、真空成型材料、结构芯材、环氧树脂、打磨机树脂注射机

佛山市南海朗那玻璃钢制品厂

联系人: 刘国华 电话: 18988535138 邮箱: 302052429@qq.com
网址: nomura888.cnfrp.com
地址: 广东省佛山市南海区丹灶镇仙岗村开发区
主营产品: 各种类型大、小生活储水箱、环保净化空气过滤箱、渔船、汽车配件装饰用品、花盆、洗车房格栅等。

海宁杰特玻纤布业有限公司

联系人: 徐卫军 电话: 15958389022 邮箱: 11314309@qq.com
网址: www.gedfiberglass.com.cn 地址: 海宁市周王庙镇华锦路16号
主营产品: 芳纶布, 宽幅玻璃纤维布, 玻璃纤维软包布、窗帘布、涂层布, 玻纤天花膜(A级玻纤防火膜), 高硅氧玻纤布, 玻璃复合纤维布等的制造, 以及根据客户的要求进行设计, 开发, 生产与玻璃纤维布相关的其他玻璃纤维产品、玻璃纤维布、玻璃纤维涂层布、复合材料用布、建筑材料用布、高温、绝缘、防火、防护用布、芳纶(凯夫拉)织物、玻璃纤维过滤布、无碱池窑玻纤废纱。

南京斯贝尔复合材料有限责任公司

联系人: 熊进凤 电话: 13851864299 网址: www.njspare.com
邮箱: XJF002@njspare.com 地址: 南京市江宁区殷巷中路科路6号
主营产品: 从事拉挤、模压成型玻璃纤维增强塑料产品的技术开发, 产品研制及专用设备的制造。产品广泛用于地铁轻轨、电力、石化、冶金、通讯、道路建设等行业, 远销美国、欧盟、中东、日本、东南亚等国及全国各地。

河北邢台金牛玻纤有限责任公司

联系人: 王学敏 电话: 0319-2067819-2067785 邮箱: gxb@jnfj.cn
网址: www.jnfj.cn 地址: 河北邢台桥东区金牛路1号
主营产品: 直接纱、环氧纱、毡用纱、LFT纱、SMC、喷射纱、短切原丝毡、无捻粗纱布、单向布、多轴向织物及缝编毡等10大类。

邹城市天成新材料制品有限公司

联系人: 王同贤 电话: 13953720916 邮箱: zctianchengboli@163.com
网址: zctianchengboli.cnbxfc.net 地址: 邹城市西外环南路566号
主营产品: 中碱玻璃球、中碱玻璃纤维纱、中碱玻璃纤维布。

浙江汇德科技有限公司

联系人: 倪新建 电话: 13867178288 邮箱: web@hz-hlfj.com
网址: www.hz-hlfj.com 地址: 杭州市萧山区益农镇开发区
主营产品: 挠性剑杆织机, 挠性剑杆玻纤织机, 剑杆大提花机, SKV308型玻纤捻线机, XGA968-8高速分条正经机, XGA968 玻整纤机, GA787型挠性踏盘剑杆机等。

泰安佳成机电科技有限公司

联系人: 贾总 电话: 0538-6135765 邮箱: xw-jc2011@hotmail.com
网址: www.tajiacheng.com 地址: 泰安市高新技术开发区
主营产品: 两分拉自动换筒丝饼拉丝机、三分拉自动换筒丝饼拉丝机、三/四分拉高速自动换筒丝饼拉丝机、三/四分拉机头往复式高速精密丝饼拉丝机、离线/在线短切机、直接合股两用拉丝机、机头往复式大卷装丝饼拉丝机。

济南绿洲复合材料有限公司

联系人: 刘桂普 电话: 4000041997 网址: www.jnlvzhou.com
地址: 济南明水经济开发区龙山工业园潘王路11号
主营产品: 不饱和聚酯树脂、乙烯基树脂、双酚A耐腐蚀型树脂、耐高温防腐树脂等另外各种树脂的辅料: 固化剂、促进剂、树脂色糊、脱模剂、分散剂、树脂褪色剂、胶衣基体树脂、拉挤(模压)等。

广州晨田复合材料科技有限公司

联系人: 张杰 电话: 13928714233 网址: www.gzchentian.com
邮箱: hxnly2008@163.com 地址: 广州市番禺区奥林匹克花园文化长廊35-37号
主营产品: 1. BMC/SMC材料、制品、技术服务 2. BMC/SMC模压树脂、工艺品树脂、涂层树脂、石英树脂、屋顶、轴流风机、玻璃钢散热器和铝合金散热器; 缠绕树脂、亚克力增强层树脂及树脂辅助材料等化工产品。

河北华冠空调设备有限公司

联系人: 吴宝志 电话: 13833853727 邮箱: huaguanfrp555@163.com
网址: huaguanfrp.cnfrp.com 地址: 河北省故城县中华街北首
主营产品: 提供不同规格的管道以及夹砂管道。同时复合PVC/FRP管道管件及设备制作有机、无机、复合材料、铁皮通风管道、管件; 各式玻璃钢冷却塔; 各种类型玻璃钢排气扇, 各种离心、屋顶、轴流风机、玻璃钢散热器和铝合金散热器; SMC组合式水箱; 各种类型的桶、罐等容器; 各式厂房、商厦的屋顶采光带及采光罩的整体设计、安装。

秦皇岛康赛普新材料技术有限公司

联系人: 范经理, 13933905855, 地址: 秦皇岛市抚宁区北部开发区。主营产品: 公司专注于玻璃钢手糊工艺和轻质RTM工艺, 服务于国内外医疗器械壳体, 汽车内外装饰件的开发, 设计, 生产和加工。

江苏富菱化工有限公司

联系人: 王经理 电话: 0510-86651333 邮箱: zjy@fullmarkchem.com
网址: www.fullmarkchem.com 地址: 江苏省江阴市璜土镇石庄嘉盛南路18号
主营产品: 专业生产、销售不饱和聚酯树脂及胶衣、通用型树脂、SMC/BMC树脂阻燃树脂、高性能耐腐蚀树脂、透光树脂、缠绕、离心浇铸树脂、拉挤型树脂、船用树脂人造石树脂、模压人造石片料(成型后产品性能)、钮扣、工艺品树脂、其他树脂、SMC/BMC树脂专用低收缩剂。

慈溪欧隆玻纤织造有限公司

联系人: 毛华君 电话: 13805802889 邮箱: hailida8@163.com
网址: www.cnbxfc.net
通信地址: 慈溪市范市镇工业开发区
主营产品: 玻璃纤维网格布 玻璃纤维自粘带 玻璃纤维增强网格布 耐碱玻璃纤维网格布 GRC增强网格布 耐碱增强网格布。我们真诚希望在全世界与公司建立长期的生意合作。

中国·冀州天合布业网格布、兜砂布

联系人: 齐化男 电话: 13831888503 邮箱: qhn688@163.com
网址: www.qhn688.com.cn 地址: 河北冀州市鱼种厂东侧
主营产品: 玻璃钢容器、管道、储罐等玻璃钢管制品专用涤纶网格布、涤纶防腐布、涤纶兜砂布(夹砂布)以及各类防腐工程、防腐池、防腐槽用涤纶防腐布。

青岛山川物资有限公司

联系人: 徐爱霞 电话: 15963200888 邮箱: xuaiia09@126.com
网址: www.qdscsz.com 地址: 青岛市城阳区重庆北路275号紫玥国际0327室
主营产品: 主推美国亚什兰公司的彩色胶衣、高品质树脂等; 巨石集团的无碱纤维、毡、布等; 蓝星化工无锡凤凰牌环氧树脂系列; 美国硕津公司的过氧化甲乙酮、过氧化苯甲酰等高品质进口过氧化物固化剂。

南京华鹏玻纤设备制造有限公司

联系人: 蔡景明 电话: 13813996660 邮箱: njhpb@163.com
网址: www.hpbx.com 地址: 南京市溧水区东屏开发区迎湖路30号
主营产品: 玻纤设备、非标设备的设计制造; 表面处理涂装设备的设计制造; PTFE涂层设备、硅胶涂层设备等各种涂层设备; 毡材及复合材料设备; 玻璃纤维织造工艺前、后整理设备。

临安惠通玻璃有限公司

联系人: 孙吕鸣 电话: 18657155230 邮箱: huitong@huitongfrp.com
网址: www.huitongfrp.com 地址: 浙江杭州临安区板桥镇灵溪村沈塘8号
主营产品: 玻璃钢(FRP)聚氯乙烯复合(PVC/FRP)聚丙烯复合(PP/FRP)、聚偏二氯乙烯复合(PVDF/FRP)、乙烯-三氟氯乙烯复合(E-CTFE/FRP)等类为基材的(工艺、通风)管道、耐腐蚀包装容器(储罐)、工业尾气(物料)处理塔器的制造及安装维修业务。

优必佳树脂(常熟)有限公司

联系人: 刘宇 电话: 18662156632 邮箱: SAL02-UPICA@cs.ccpn.com
网址: youbijia.cnfrp.com
地址: 江苏省苏州市常熟市经济开发区沿江工业区长春路101号
主营产品: 优必佳提供各种用途的高品质不饱和聚酯树脂产品, 广泛应用于世界各种不同的领域。如: 绿色能源的大型风机叶片制造用树脂, 汽车及电子电器用的SMC/BMC树脂, 高档船舶制造用树脂, 冷却塔, 储罐, 型材, 管道, 人造大理石, 工艺品用树脂等。

杭州恒成复合材料工程技术有限公司

联系人: 周部长 电话: 0538-8989338 邮箱: zourengui@yeah.net
网址: www.hzhengcheng.com 地址: 泰安市高新技术开发区
主营产品: 为国内外客户提供玻璃纤维生产线的规划与设计, 包括中碱玻璃纤维无碱玻璃纤维、无碱无氟玻璃增强纤维及纺织型电子级纤维生产线。

浙江博瑞斯复合材料有限公司

联系人: 卢志强 电话: 13819367586 网址: www.chinaboris.com
邮箱: johnny@boriscomposites.com 地址: 桐乡市环城南路31号
主营产品: 碳纤维、玻璃纤维及制品、化工产品及其原料、机械制品、五金产品、塑料制品、建筑材料、装饰材料、纺织品、产品原料、皮具、床上用品的销售; 塑料机械玻璃纤维、塑料制品、化工产品的技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让、货物进出口、技术进出口。

四川四海特种复合材料有限责任公司

联系人: 包立家 电话: 13079039977 邮箱: ucxastx512@sina.com
网址: www.cnbxfc.net/web/about.php?id=scsh
地址: 四川省达川区斌郎乡新街68号
主营产品: 无碱160支1股、2股细纱 无碱250支、360支、450支细纱, 电子布。

常州同创复合材料有限公司

联系人: 陈志清 电话: 13701506012 邮箱: cztc.123@163.com
网址: www.tc-smc.com 地址: 江苏省常州市钟楼区邹区工业园会灵西路66号
主营产品: 常州市同创复合材料有限公司创始于1988年, 是集研发、材料生产、产品制造、加工、销售、服务于一体的专业工厂。公司是生产DMC(BMC)材料、SMC材料及其模压制品的专业工厂。

北屯市海川格瑞复合材料有限公司

联系人: 吴宝志 电话: 13899422668 邮箱: 312048651@qq.com
网址: www.hcgrfrp.com 地址: 新疆维吾尔自治区阿勒泰市北屯市
主营产品: 生产各种规格的玻璃钢缠绕管道。具有耐压、耐腐蚀、抗老化、使用寿命长等优点。并具有重量轻、强度高、防渗、隔热、绝缘、无毒、表面光滑等特点可广泛用于市政给排水工程、水利工程、化工、电力等行业。

Netzsch和Swinburne在Industry4.0复合材料测试实验室中的合作伙伴



Netzsch analysis and Testing与澳大利亚Swinburne理工大学建立了新的研究伙伴关系,将在Swinburne的工业4.0碳纤维复合材料产品测试实验室中实现Netzsch独特的模内固化监测技术。

该工厂将位于墨尔本东部,是世界上第一个使用3D打印“多层”方法的工业规模碳纤维复合材料制造工厂。Netzsch在复合材料特性方面的专业知识将在Swinburne的工业4.0测试实验室得到应用,包括预处理和后处理组件资格认证。工业4.0测试实验室将采用Netzsch Process Analytics的新技术,根据材料的性能完全控制碳纤维复合材料的制造过程。

Netzsch分析和测试部门的业务现场经理亚历山大·查卢普卡博士说:“现在可以在生产过程中对涉及碳纤维、热塑性复合材料和弹性体的大批量生产工艺进行监测、控制和优化。Swinburne是Industry4.0发展的前沿,我们的战略伙伴关系使我们能够共同发展我们的核心竞争力,同时推进制造过程的数字化。”Swinburne的制造业未来研究所是澳大利亚第一个专注于Industry4.0平台的专门研究机构,由主任Bronwyn Fox教授领导。制造业未来研究所(Manufacturing Futures Research Institute)的战略定位是设计、商业、工程和信息系统的交叉点,它利用全球价值链中的先进制造集成来获取Industry4.0的优势,从而确保澳大利亚的工业未来。研究所所长布隆文·福克斯教授补充道:“德国正在全球范围内率先推行工业4.0。我们与德国研究机构和工业的伙伴关系是我们先进制造业工业4.0战略的重要组成部分。(来源:Netzsch)

JEC南京诺尔泰专访 | 复合材料装备的进一步精细、智能、自动化



3月12至14日,第54届JEC国际复合材料展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展会期间,复材网对南京诺尔泰复合材料设备制造有限公司的程逸建总经理进行了专访。

复材网:程总,首先请您给大家介绍一下贵公司的发展历程及主导产品。

程总:我们公司做拉挤工艺的装备将近20年,一直是坚守装备领域的阵地。我们参加JEC展会已经13年,连续不断的将我们中国复合材料装备能够在国外的展会上展示出来。

复材网:谢谢程总的回答。您认为今年复合材料市场的热点是什么?

程总:我们认为复合材料装备的提升。怎么样做到更加精细、智能、自动化。复材网:感谢程总,这的确是非常重要的热点,复合材料设备的提升对于效率以及复合材料生产有很大的影响。据您了解,目前复合材料在工艺技术上有什么新动态?新方向?

程总:从我们多年的经验和目前的状况来看,在于装备的提升。怎么样做到智能化,还有一个在设备运行过程中在线检测的问题,增强对材料的客户保障的作用。

复材网:感谢程总。的确质量管控方面是非常重要的在生产的领域内。复合材料制品您认为有哪些新的领域可以拓展开发?

程总:其他新领域的拓展开发,比如说我们现在从事的风力叶片的某个部件大量的生产装备,也是为了在行业里的能起到一个领头作用。所以我们在装备上的也是趋向于智能化和标准化。

复材网:感谢程总。的确对贵公司来说是正在拓展的领域,本次展览中最吸引您的产品有哪些?它们的特点及亮点是什么?

程总:今天,我用空余的时间大致上观察了一下。感觉我们中国的复合材料乃至装备跟国外有一定的差距,这个差距就是怎么样能够智能化,围绕这个课题,我们还要坚持不懈的努力去迎接新的国际领域市场的挑战。

复材网:非常感谢程总回答。这就是为什么我们会举行展会,是让大家互相交流信息、互相交流技术,能够共同的发展和进步。您认为就是对于复合材料这个行业以及就是贵公司来讲,你认为媒体的作用是怎么样的?

程总:复材网在我们行业复材行业已经家喻户晓,从小做大。我刚才限于总也讲了,这是很不容易的。由于媒体的作用给很多企业带来了信息和互相沟通的空间。所以我认为媒体的作用比广告效应要好。

复材网:感谢程总回答。的确因为媒体传递的信息是非常迅速的,人们通过在媒体来交流信息,从而得到更多需要的信息,感谢您接受我们复材网的采访,也希望您的企业越办越好。感谢程总。

关于南京诺尔泰:南京诺尔泰复合材料设备制造有限公司专业制造拉挤、拉缠生产线及配套设施,同时研发拉挤、拉缠碳纤维复合制品的工艺及模具、预成型设计制造。公司2003年研制开发复合材料锚杆、螺纹钢、碳纤维绞索,并通过了一系列的检测及应用试验。2003年公司发明了“带横向纤维绞索的复合材料螺纹钢拉挤缠绕成型工艺及设备”并通过发明专利初步审查合格。开创了国内非标截面拉挤新工艺。“只有专业,才有品质”,敢于技术创新,敢于攀登技术领域高峰是我公司发展精神的永恒。(来源:复材网)

武汉市慧达树脂材料有限公司

招聘要求

- **研发工程师:** 6-8人,本科或以上学历,高分子材料合成、应用化学、有机化学专业;7年以上化工行业工作经验,具备涂料、粘接剂、环氧树脂、不饱和树脂、防水剂、特殊化学品研发工作经验能够独立带领研发团队,熟悉化学分析、仪器分析及化学分析测试。
- **机械设备工程师:** 2-4人,大专或以上学历,机械机械设计、制造相关专业,持有相关证书,五年以上新建化工行业相关机械设备维修管理工作经验;有涂料、油漆、粘合剂、不饱和树脂等行业背景者优先考虑。
- **销售代表:** 7-10人,大专或以上学历,市场营销、经济管理、工商管理、化学化工等专业者优先,能够适应全国范围内出差;有良好的表达能力和沟通能力;有良好的职业操守和勤奋好学的精神。
- **实验室研发:** 6-8人,硕士或以上学历,有机合成、应用化学、高分子化学与物理相关专业能熟练分析红外、核磁、气相、液相等谱图;有环氧、聚氨酯黏剂研发经验优先。
- **工艺工程师:** 4-6人,本科或以上学历,熟悉有机化工,至少一年的工艺工作经验;有涂料、油漆等行业背景者优先考虑。负责优化工艺流程,提升产品质量;针对生产过程中出现的问题,进行工艺改善。
- **自动化仪表/电气工程师:** 4-6人,大专或以上学历,工业自动化、机电、电气专业;熟练掌握办公自动化软件的使用和操作,5年以上自动化/过程控制仪表化工行业设备工作经验。熟悉化工生产线,从事过不饱和树脂DCS系统组态工作、PLC编程。从事过工业自动化系统现场安装。具备有机化学合成、不饱和树脂生产经验者优先考虑。
- **土建工程师:** 1-2人,大专以上学历,有五年以上土建相关工作经验,有化工单位建设经验优先考虑。

联系人:董事长: 杜昆文 13807109120
总经理: 杜昆武 13707195773

人力资源部: 程飞 13627263520
秘书处: 肖希 15927196066
吴碧洪 15391550293



亚天顿(廊坊)复合材料科技有限公司

亚天顿复合材料——中高端复合材料制品生产商!

公司简介

亚天顿(廊坊)复合材料科技有限公司位于河北省廊坊市,是一家集研发、生产为一体的高端复合材料制造企业,拥有从产品设计、研发、生产的核心技术,拥有强大的研发力量和创新力。公司以多年的航天复合材料技术为基础,在产品结构仿真,电气仿真,结构设计,成型工艺、模具设计制造方面已经达到一流水平,通过了国家高新技术企业认证和国军标质量管理体系GJB9001C-2017,产品质量达到国际同行业水平,并能保持长期稳定。

我们致力于以“工匠精神”打造中国制造的复合材料精品。

产品介绍

公司目前的产品主要涵盖领域:天线罩、天线面、无人机机身、无人机结构件、轻量化复合材料防军用车辆结构件和武器装备配套复合材料结构件。



联系人:尹洪杰
电话:15222054145
地址:河北省廊坊市安次区龙河高新产业园雷雷29号1#号厂房





全球独家技术专利
Global exclusive technology patents

艾达索高新材料芜湖有限公司

Adeso advanced materials wuhu co., LTD

致力于高性能可降解热固树脂及低成本碳纤维快速成型复合材料, 为汽车、轨道交通、风电、碳纤维应用产业提供了材料及回收再利用的解决方案和材料供应。公司现在美国普林斯顿、英国剑桥、上海浦江和安徽芜湖设立了实验室和运营中心, 服务于全球复合材料市场。

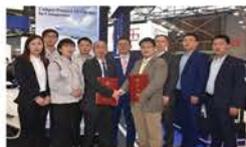


主营产品有高性能环氧树脂、可降解环氧树脂、可降解环氧树脂固化剂、可回收环氧树脂配方产品Recycloset®、可回收碳纤维短切预浸料产品Recycloset®五大系列产品, 可降解系列产品以其高性能、环境友好、可回收循环利用优势, 赢得了用户的支持和信赖, 业内拥有良好的美誉度和影响力; 其中Recycloset®可回收热固性环氧树脂体系是公司的核心技术, 该技术基于艾达索专有的Cleavamine®可降解固化剂体系。该系列产品广泛应用于纤维增强复合材料, 不同于传统的环氧树脂系列, 用我们Recycloset®生产的纤维复合材料能够在100°C~150°C的温度和常压的条件下实现热固性树脂完全降解, 达到95%的回收, 回收的纤维材料可以被再利用到复合材料的生产, 而降解后的树脂可以作为工程塑料实现再利用, 此技术荣获多项国内外创新奖。可回收碳纤维短切预浸料产品广泛应用于航空、汽车工业、电子电器、轨道交通、新能源、建筑、高端体育用品等领域。

艾达索高新材料芜湖有限公司
地址: 芜湖市三山经济开发区峨溪路15号科技创业中心4号楼
邮箱: bfiang@adesomaterials.com
电话: 0553-2670259 传真: 0553-267026



艾达索与华特碳纤维达成战略合作协议 共同促进碳纤维复合材料大批量低成本发展



2019年3月13日艾达索高新材料芜湖有限公司与苏州华特时代碳纤维有限公司在法国巴黎达成战略合作协议, 携手发展复合材料领域低成本、批量化、智能化的环保生产全生命周期覆盖。

苏州华特时代碳纤维有限公司是一家专业从事碳纤维复合材料汽车零部件的研发、生产销售及提供碳纤维复合材料设计、分析、成型等各方面的技术服务, 同时具备以碳纤维复合材料为主的复合材料产品设计、研发、工程服务的高新技术企业。公司服务领域以汽车行业为主, 并在航空、航天、军工和交通等领域同步拓展。艾达索高新材料芜湖有限公司2009年创立于美国纽约, 2010年在中国无锡成立研发中心, 2015年在芜湖建成环氧树脂研发、生产基地。2018年建成复合材料研发、生产、回收基地, 着重开发可降解碳纤维短切快固预浸料, 碳纤维环氧SMC片材等中间体材料服务于全球复合材料市场的高新企业。艾达索公司研发的可回收环氧树脂体系产品 Recycloset 以及可降解固化剂体系Cleavamine, 材料能够达到95%的回收率, 并且同时能够保留纤维的原有性质。此项领先技术可以使得从碳纤维复合材料的基础材料到制品领域全生命周期覆盖的回收再利用, 公司致力于服务于汽车、轨道交通、风电、航空航天等复材制品领域, 提供低成本、批量化材料应用方案。双方都拥有良好的品牌形象、销售通路和客户资源, 双方产品具有较强的互补性和兼容性。希望通过建立密切、长久及融洽的战略合作伙伴, 发挥各自网络和业务特点, 开展复合材料多领域强强合作, 实现资源共享、优势互补, 共同促进双方产品与服务的延伸和发展, 携手并进成为服务于全球的复合材料市场的先进企业。华特碳纤维是大批量使用碳纤维的复材供应商, 提供前途汽车K50的全车身外覆盖件, CFRP共计46.67kg, 年产量2000辆, 意味着碳纤维在汽车上外覆盖件的大批量轻量化应用。但是, CFRP的大批量推广应用面临成本高、循环时间长、回收性难等挑战, 后期与艾达索公司的合作以上问题能够得到完全解决; 如使用艾达索公司开发的CMP预浸料(150°C条件5min即可模压成型复合材料部件, 力学性能300Mpa以上模量30Gpa, 固化后制品可在设定条件下实现热固性环氧树脂完全降解, 纤维跟树脂分离)碳纤维材料循环利用, 得到98%以上的利用率从而达到降低成本和循环使用的环保回收要求。双方致力发展合作会逐渐形成“碳纤维、复合材料供应商+碳纤维回收再利用”的联盟式产业布局, 在原料及成型加工技术的低成本化, 零部件制造技术一体化、碳纤维回收再利用方面促进碳纤维复合材料的大批量低成本发展和节能环保。(来源: 艾达索高新材料芜湖有限公司)

Boston Materials 筹集资金推出 碳纤维超级复合材料



波士顿材料公司(Boston Materials)。这家总部位于马萨诸塞州的初创公司利用碳纤维复合材料的z轴加固技术制造突破性的碳超级复合材料。该公司已筹集到175万美元的种子资金, 由清洁能源风险基金牵头, SABIC也参与其中。

以及马萨诸塞州剑桥市(Cambridge)的清洁能源风险投资集团(Clean Energy Venture Group)。, 美国)。该公司计划利用这笔资金扩大其战略性新员工队伍, 并扩大其制造能力的规模。据报道, 这些举措将在2019年夏天推动其首个碳超级复合材料产品的市场推出。波士顿材料公司(Boston Materials)首席执行官安维什·古里贾拉(Anvesh Gurijala)表示: “我们非常兴奋地结束了首轮融资, 朝着解决全球最关键的材料挑战又迈进了一步。” “在这些关键投资者的帮助下, 波士顿材料公司可以将碳超级复合材料产品推向市场, 使我们的客户能够生产耐用、安全和独特的组件, 这些组件将改变能源和交通行业。” 碳超级复合材料是一种碳纤维复合材料, 它使用一种专有的纤维对准技术来提高现有碳纤维材料的性能, 据报道, 它可以解开现有设计和结构的许多新应用和改进。波士顿材料公司表示, 该技术提高了韧性和强度, 并允许提高电导率和导热率。该公司表示, 该应用将有助于压力容器、风能、体育用品、汽车、航空航天以及其他市场的进步和效率。有了最新的资金, 该公司已经为其最先进的复合材料获得了一个试点生产设施和制造设备。“波士顿材料公司的碳超复合技术有机会迅速与SABIC热塑性塑料组合集成。这种潜力可能使复合结构的设计方式发生革命性的变化,” SABIC技术和创新副总裁Fahad Al-Sherahy博士说。“我们对波士顿材料公司的投资反映了我们的承诺和动力, 我们致力于发现和促进支持SABIC成功的新技术和突破性流程, 并将新技术引入石化行业。” 到目前为止, 波士顿材料公司已经在州政府和联邦政府的资助下开发并扩大了其核心的碳超级复合技术。此前, 该公司获得了美国国家科学基金会(National Science Foundation, 弗吉尼亚州阿灵顿市)和马萨诸塞州清洁能源中心(Massachusetts Clean Energy Center, 马萨诸塞州马斯切克市)的一期小企业创新研究(SBIR)资助。, 美国)。该公司表示, 将在今年夏初启动其a系列融资计划, 并正积极与各公司合作, 以测试碳超复合prepregs在各种应用中的效果。(来源: compositesworld)

复合材料行业专业推广平台

The Professional Promotion Platform Of Composites Materials Industry

我们始终专注于复合材料行业信息、品牌、技术、销售、服务工作
是复合材料行业企业进行网络营销、品牌宣传的首选网络媒体。

复材网: www.cnfrp.com

复材网网刊 全年印刷 五万册发放!

咨询电话: 400 9696 921

2019年3月12-14日 法国JEC跟团报名 请扫右方二维码

2018 法国 JEC 复材网出国考察团

复材网 复合材料行业专业推广平台
www.cnfrp.com

Lightweight 2019亚洲汽车轻量化展览会
Asia 2019 Asia's Lightweight Automotive Trade Fair

2019.7.10-12

中国·上海新国际博览中心 W4
Shanghai New Int'l Expo Centre · China W4



第二届新能源汽车与复合材料 创新应用国际研讨会

第二届新能源汽车与复合材料创新应用国际研讨会

Second session New energy vehicle compound material International seminar

汽车复合材料新工艺、新材料、新制品、新装备

➤ 会议背景：

随着新能源汽车列入“国家十三五产业规划”新兴战略发展重点，新能源汽车行业展现出巨大的发展潜力，新能源汽车轻量化制造关键技术研发和整车集成应用技术突破及对高性能和特殊性能材料的需求迫在眉睫，国内国际材料企业接连推出高性能材料，布局新能源汽车轻量化市场。

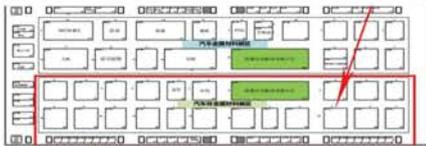
为响应市场发展需求，推动新型复合材料在新能源汽车领域的创新应用，搭建行业内专家沟通交流的平台，励展博览集团将联袂复材网在2019年亚洲汽车轻量化展览会上隆重推出“新能源汽车与复合材料创新应用国际研讨会”。围绕轻量化话题，从非金属材料出发，重点聚焦高性能和新型复合材料在新能源汽车应用上的技术突破及在新能源汽车上的创新应用，全面介绍新能源汽车行业的相关政策趋势及市场概况，与行业专家共同探讨新型复合材料、工艺技术及行业未来发展方向等问题。

➤ 会议联合主办单位

➤ 主办单位：

复材网 复合材料行业专业推广平台
www.cnfrp.com

Reed Exhibitions
励展博览集团



日程安排

7月8-9日 周一、二	09:00-18:00	展商报到
	09:00-22:00	展商搭建
7月10日 周三	09:00-16:00	参会者报到及展会参观
	18:00-21:00	晚宴
7月11日 周四	09:30-17:00	会议报告
7月12日 周五	09:00-14:00	参观企业

*注：具体日程安排以实际情况为准。

➤ 特邀买家 商务配对 精准高效

TAP (Targeted Attendee Program) 特邀买家是指前来参观亚洲汽车轻量化展览会的具有明确采购意向或采购计划的汽车轻量化应用行业内的高层或专业人士。我们专门成立 TAP 特邀买家俱乐部，打造与亚洲地区汽车轻量化企业高层交流的沟通桥梁。来自汽车行业的 **638 位** TAP 特邀买家光临 2018 亚洲汽车轻量化展会现场，并进行配对与采购。共完成 **327 场** 商务配对，其中国内配对 **157 场**，国际配对 **170 场**。

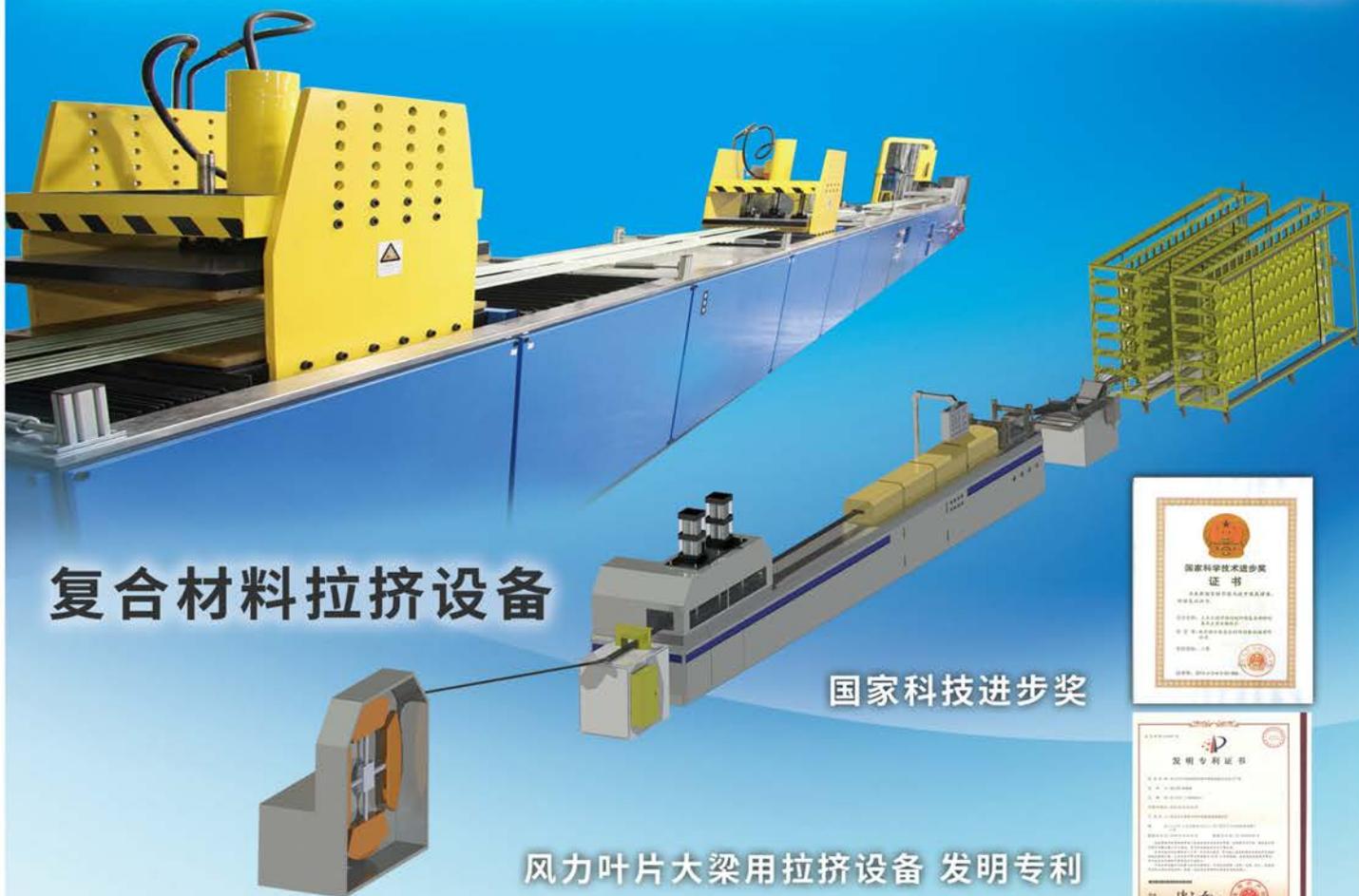


2019 法国 JEC 复合材料展览会新产品展示





南京诺尔泰复合材料设备制造有限公司 (高新技术企业)



复合材料拉挤设备

国家科技进步奖



风力叶片大梁用拉挤设备 发明专利

Tel: +86-13913901652 / +86 (0)25-5880-4462 Fax: +86 (0)25-5881-2165
 E-mail: office@njloyalty.net (国内) 13913901652@njloyalty.net (国外)
 Website: http://www.njloyalty.net



年生产能力30万吨

南通、常州两大生产基地

10项专利技术

多款食品级认证产品

技术依托
科技核心

高品质树脂领导品牌



方鑫树脂

FANGXIN

专注品质·关注服务

方鑫简介

COMPANY INTRODUCION >

方鑫树脂集团创建于1992年，注册资本2.26亿元，固定资产超5亿元，是一家专业从事研发、生产、销售不饱和聚酯树脂、环氧乙烯基树脂、醇酸树脂、丙烯酸树脂、饱和聚酯树脂、UV光固化树脂、水性树脂、彩色胶衣、色浆等产品的大型科技型企业。目前方鑫公司由江苏赛鑫树脂有限公司、南通方鑫化工有限公司、常州市方鑫化工物资有限公司组成，拥有常州、南通两大生产基地，年生产能力30万吨，是国内最具影响力的树脂生产企业，全部达产之后可实现销售收入超30亿元。方鑫公司拥有十多项核心技术专利，部分产品获得中国船级社（CCS）的认可和省级卫生厅的食品级许可证，并先后通过ISO9001和ISO14001认证。



常州地址：江苏省常州市武进区闵市工业区

www.china-upr.com

南通地址：江苏省启东市滨江精细化工园区

18861199116/0519-86676200