

复材网

中国复合材料信息网

2017/05 (总第 31 期)

复材网内部报刊

www.cnfrp.com

联系我们 400 9696 921



APP 下载

订阅号



复材网合作伙伴

我们用专业的人做专业的事，专业打造企业品牌形象
工程，更好的提升企业品牌的知名度和产品销量！

中国复合材料行业第一网络媒体

力联思树脂
我们携手 /



源自帝斯曼，专业专注，持续创新，造就卓越性能

沿着帝斯曼在复合材料市场超过五十年的发展历程，凭借先进的科学技术和市场领导力，力联思持续引领复合材料市场，为客户提供高性能和可持续发展的复合材料解决方案。

产品广泛应用于汽车、船艇、电子电器、轨道交通、化学防腐、建筑与基础设施、免开挖修复等领域。

力联思专注品质，持续创新，与客户携手，不断提高产品性能，开发新材料，探索新的应用领域。我们不但支持客户今天的业务，更期待与客户共创辉煌的未来。

欢迎访问力联思网站 www.aliancys.com，查看力联思产品介绍及最新应用案例，
或致电力联思中国 +86 25 85493888 了解更多信息。

aliancys

全国玻璃纤维/复合材料行业2017工作会议盛大召开

4月25日上午，全国玻璃纤维/复合材料行业2017工作会议在浙江省桐乡市拉开帷幕，来自全国各地的复合材料行业企业领导、专家教授、技术人员、业界人士近三百人出席会议，复材网作为媒体单位参加本次会议。

本次会议由中国玻璃纤维工业协会、中国复合材料工业协会主办，针对当前玻璃纤维行业产能扩张势头日盛，复合材料制品生产企业则面临着前所未有的环保压力等新形势新问题，组织与会专家学者、行业领导共同分析，拿出应对举措，切实保障行业健康平稳发展而组织召开的；此外，还将同时召开中国复合材料行业协会换届选举大会及中国玻璃纤维工业协会五届一次理事会议。



上午八点半顺利召开中国复合材料工业协会第七次会员大会



胜利新大集团董事长吴永太当选中国复合材料工业协会新任会长



文慧女士当选中国复合材料工业协会新任法人



张荣琪先生当选中国复合材料工业协会
新任秘书长

上午十点，全国玻璃纤维/复合材料行业2017年度工作会议正式开始



主席台嘉宾为：中国玻璃纤维工业协会常务副会长、中国复合材料工业协会副会长张福祥；工业和信息化部产业政策司原处长、中国玻璃纤维协会、中国复合材料工业协会顾问袁克兰；工业和信息化部原材料司李直蔓；巨石集团有限公司总裁杨国明；胜利新大实业集团有限公司董事长吴永太；出席本次会议的两会副会长单位：江苏九鼎新材料股份有限公司董事长顾清波；四川省玻纤集团有限公司董事长杨万嘉；浙江省嘉善县玻璃纤维织布厂厂长包淑良；四川威玻新材料集团有限公司董事长刘钢；江苏长海复合材料股份有限公司总经理杨鹏威；山东创佳新材料有限公司董事长朱本志；林州光远新材料科技有限公司总经理张李伟；福建海源自动化机械股份有限公司总经理王琳；常熟江南玻璃纤维有限公司董事长兼总经理张志刚；冀州中意复合材料股份有限公司董事长张英武；郑州翎羽新材料有限公司董事长张迎春；华东理工大学华昌聚合物有限公司董事长刘坐镇；南通时瑞塑胶制品有限公司董事长潘德祥；哈尔滨工业大学复合材料与结构研究所教授、博导王荣国。

4月26日上午八点半，全国玻璃纤维/复合材料行业2017工作会议讲座火热进行，随着各位专家讲座完毕，在下午一点半，各参会代表去巨石集团企业参观。



全国玻璃纤维/复合材料行业2017工作会议也在此次参观中完美落幕。

会议详细报道请关注复材网www.cnfrp.com



诚邀您关注中国巨石微信公众号

地址：浙江桐乡经济开发区文华南路669号
314500
Add: 669 Wenhua Rd.(S.), Tongxiang
Economic Development Zone,
Zhejiang 314500, P.R.China.
电话(Tel): +86-573-8813 6888, 8818 1011
传真(Fax): +86-573-8818 1001
<http://www.jushi.com>
E-mail:info@jushi.com

中国巨石股份有限公司
CHINA JUSHI CO., LTD



2017（第四届）全国交通运输领域复合材料科技会议



4月22日，2017（第四届）全国交通运输领域复合材料科技会议在山东泰安市召开，来自全国各地的交通运输行业、复合材料行业企业领导、专家教授、业界人士近300人参加会议，复材网作为行业媒体单位应邀参加本次会议。

本次会议由中国复合材料学会主办，旨在进一步落实中国科协“创新驱动助力工程”和“青年人才托举工程”实施，搭建交通运输领域复合材料“产、学、研、用”合作交流平台，促进先进复合材料成果转化，加强交通领域从原材料企业到整机企业的产业链合作，助力企业产业升级。



泰安中研复合材料研究院成立仪式



中国科协“青年人才托举（青托）交流会”



专家座谈会

讲座之后将举办2016年度交通运领域复合材料技术创新奖颁奖典礼和欢迎晚宴。



4月23日，举行中国复合材料学会船舶与海洋工程专业委员会成立大会。



中国复合材料学会船舶与海洋工程专业委员会成立

随着讲座的结束，2017（第四届）全国交通运输领域复合材料科技会议落下帷幕。

会议详细报道请关注复材网

www.cnfrp.com

复合材料在石油和天然气行业的应用正不断攀升

根据一份最新的报告“复合材料在石油和天然气行业的市场：树脂类型(环氧、聚酯和酚醛树脂)、纤维类型(玻璃纤维和碳纤维)、应用领域(管道、储罐和高级应用)以及地区——至2021年全球预测”，复合材料在石油天然气行业的市场规模预计将在2021年达到19.8亿美元，从2016年至2021年的复合年增长率为5.05%。石油天然气行业对防腐和轻质材料的需求不断攀升以及复合材料的低维护成本是全球复合材料在石油天然气行业市场的关键推动力。

由于管道、储罐、压裂球、压裂塞和其他应用的需求较大，玻纤基复合材料占石油天然气行业复合材料市场的主要份额。玻璃纤维的低成本及其优越的性能，如强度、柔韧性、耐久性、稳定性、轻质、耐热性、耐温、耐湿性等因素推动了玻纤基石油天然气复合材料的增长。

环氧树脂基石油天然气复合材料拥有最大的市场份额，预计将是复合材料在石油天然气行业市场中增长最快的树脂类型。这是因为环氧树脂基复合材料提供了各种热性能和机械性能，如耐腐蚀性液体、优良的电绝缘性、良好的耐高温性能、与聚酯树脂相比苯乙烯排放量更低，以及与不同种类增强材料的良好粘结强度。

管道、竖管、下行管线和出油管线主导复合材料在石油天然气行业的市场。这是因为深水海上石油和天然气勘探和生产活动对高强度、高性能、具有成本效益、无腐蚀性的轻质材料的需求日益增长。此外，复合材料管道的使用降低了总体维护成本，从而降低整个装置的维护成本。

（来源：中国聚合物网）

CPIC® 致力于复合材料创新 创造人类品质生活
COMMITTING TO COMPOSITE INNOVATION AND CREATING QUALITY LIFE FOR HUMAN BEING

重庆国际复合材料有限公司
WWW.CPICFIBER.COM

地址：中国重庆市大渡口区建桥工业园B区
邮编：400082
(市场部) 电话：023-68157828 023-68157586 023-68157576

复合材料制造业转型升级座谈会 在德州召开



4月16日上午，德州天空飘着小雨，复合材料企业制造业转型升级座谈会如期在双一科技召开，来自德州复合材料行业企业制造业代表与闻讯而来的浙江、河北等地客户60余人冒雨参加会议，此次会议特邀到德国MAKA系统公司大中华地区负责人、咨询顾问、德国弗朗霍夫生产技术研究所工程师吴昊阳先生到会交流指导。复材网作为主办方全程组织、协调、报道、保障了会议的顺利召开。



会议由复材网总经理于珍主持



德国MAKA系统公司吴昊阳先生

讲座中，吴昊阳先生理论联系实际，分享了很多国外中小型企
业转型升级的视频，充分借鉴国外先进成熟的经验，加深与会同志对企
业转型升级内涵的深刻理解。此外，吴昊阳先生针对复合材料，尤其
是企业加工工艺布局，产品种类多、体积大，无法实现自动化等诸
多企业存在的实际问题，均给出了令人信服的解决方案。

此次座谈会，与会企业代表通过认真聆听专家指导意见，结合
企业实际，认真思考本企业转型升级方面面临的问题，纷纷表示：
通过吴昊阳先生的讲解，深感受益匪浅，有豁然开朗的感觉，对下
步做好企业转型升级心中有了信心与底数。

座谈会结束时，与会企业感谢复材网为大家提供了这样一个
个学习平台，期待复材网能够乘势而上，多为企业举办类似这么实用
的会议活动。复材网总经理于珍表示：我们一定会充分发挥媒体作用
，着力为制品企业解决实际问题、根本问题，为企业排忧解难，促其
更好发展。今后，复材网还要针对企业的普遍需求，邀请行业部分国
内外知名专家、国外知名企业工程师、技术人员来进行讲座、培训、
座谈活动，把真心为企业服务落到实处，全力推动复合材料行业企业
制造业快速发展。



Butanox®
不饱和树脂固
化剂全球领先
品牌，就在您
身边！

Butanox®

www.akzonobel.com/polymer

一步法高性能无碱玻璃纤维连续毡

九鼎新材一直致力于研发、生产玻纤增强材料、玻纤复合材料及深
加工制品，着力打造玻璃纤维及复合材料的完整产业链。公司研发的一
步法高性能玻璃纤维连续原丝毡的各项性能均达到了国际先进水平。
其产品各向同性，抗拉强度高，层间粘结强度高。纤维均匀，制品表面平
整、光洁度高，并具有良好的树脂兼容性，抗移性好，耐树脂流动冲刷。
广泛应用于拉挤成型、真空灌注和模压成型等工艺，可设计性强，能
满足特殊工艺需求。



江苏九鼎新材料股份有限公司
Jiangsu Jiuding New Material Co., Ltd.

CFM-95系列

CFM95系列连续毡具有优越的机械性能及树脂浸透性能，电绝缘
性能佳，制品表面平整，光洁度高，打孔无毛刺，不分层。广泛
应用于电器、工具柄，绝缘梯，基础设施建设领域的拉挤产品。

CFM-98系列

CFM-98系列连续毡具有极好的流动性能满足快速真空浸注工艺的
要求。粘接强度高，蓬松气孔率高，适中的树脂渗透速率及耐冲
刷性好，被广泛应用于真空灌注、RTM、模压等成型工艺。



复材网走进--山东光威复合材料股份有限公司



三月底复材网总经理于珍一行走进山东光威复合材料股份有限公司，得到了威海拓展纤维有限公司部长、山东光威碳纤维产业技术研究院秘书长张顺的热情接待，并陪同参观了主题为“民族之光”的碳纤维国家实验室展厅，对公司发展历程及最新动态进行了详细介绍。

在展厅中，公司发展被概括为“创业阶段、企业转型、二次创业、持续发展阶段”等四个部分，详细记录了公司从小到大的发展历程。



八十年代初，在改革开放的大背景下，光威集团创始人陈光威在村里率先办起了铁工厂。后因成绩突出调至镇政府参与乡镇企业管理。1987年11月，陈光威接管濒临倒闭的镇办小厂，经过市场调研与分析，他决定转产渔竿，使企业起死回生。经过近十余年的努力，公司员工达到5000余人，“GW”成为中国驰名商标，公司还主持制定了钓鱼竿行业标准，产品远销64个国家和地区，成为国内领先、世界著名的钓具企业。



1998年，公司打破封锁，引进了第一条宽幅碳纤维预浸料生产线，开始自主研发配套树脂，通过引进消化吸引再创新，开发出以碳纤维为主的八大系列、百余种预浸料。发明了“阶段性预浸料”、“半预浸料”、“多轴向预浸料”，填补了国内空白，总产能达到2000万平米。并且主持制定了《碳纤维预浸料》的国家标准，成为国内技术和产能领先的复材研发和生产基地之一。



2016年，公司科研队伍不断壮大，科研项目不断取得成功，突破了GQ4522型碳纤维“干喷湿纺”产业化关键技术，产品性能达到国外同级水平。在参与全国“国产高强中模级碳纤维”和“高强高模碳纤维工程化应用”两个项目的选材评比中，各项技术指标均名列全国前列，从而巩固了在行业中的领先地位。

在发展进程中，公司始终坚持紧跟国际碳纤维及其复合材料发展潮流，遵循中国新材料发展中长期规划，契合国家军民深度融合发展战略，碳纤维向“高强”、“高模”发展，实现产品系列化，以巩固和扩大在航空航天等高端领域的应用；复合材料向高效低成本发展，实现产业化，以满足风电、高铁、汽车以及重大基础设施日益发展的需求，打造行业领先、世界一流的中国碳纤维基地。



2002年，公司为打破国际市场垄断，成立威海拓展纤维有限公司，专业从事碳纤维的研发与生产。经过不懈努力，公司突破了高强型碳纤维产业化技术、高强中模型碳纤维工程化技术和高强高模型碳纤维制备关键技术。拥有碳纤维制备及工程化国家工程实验室、博士后科研工作站、国际科技合作基地、中俄新材料研发中心等国家级研发平台和多个省市级研发平台，形成了“原丝-碳纤维-织物-预浸料-复合材料制品”完整产业链，完成了向科技型生产企业转变。



拜访结束时，于珍总经理感谢张顺秘书长的热情接待与详细介绍，并期待在2017年与威海拓展纤维有限公司、光威复合材料股份有限公司有更进一步的交流合作，祝愿公司发展前景越来越好。



光威碳纤

Guangwei Carbon Fibre

威海光威复合材料股份有限公司
WEIHAI GUANGWEI COMPOSITES Co.,Ltd.





天道酬勤 拓展创新







企业名称：威海光威复合材料股份有限公司 地 址：山东省威海市高区天津路-130号 传 真：0631-5628339 邮 编：264202
 信息披露部门：0631- 5298586 info@gwcfc.cn 纤维及织物业务：0631- 5627563 cf@gwcfc.cn
 其他业务：0631-5628340 guangwei@gwcfc.cn 网 址：www.gwcfc.com

康得新、康得复材碳纤维车体工业4.0智造平台上海车展全球首发

2017年4月20日，康得新复合材料集团股份有限公司、康得复合材料有限责任公司在上海国际汽车工业展览会上盛大举行“碳纤维车体工业4.0智能制造平台全球首发”发布会，吸引国内外各大品牌汽车厂商及新能源汽车企业高层、复合材料行业顶级专家、业内合作伙伴、投资人及国内主流媒体莅临共襄盛事。



康得新、康得复材“碳纤维车体工业4.0智能制造平台全球首发”仪式现场。（左起为：康得复材CTO何鹏博士，康得新雷丁欧洲汽车设计中心联合总裁Robert Maier，蔚来汽车副总裁张洋，北汽集团党委常委、集团董事李峰先生，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠先生，康得集团、康得新集团、康得复材董事长钟玉先生，工信部材料司副司长潘爱华先生，康得新集团CEO徐曙女士，德国慕尼黑工业大学碳纤维复合材料研究所所长Klaus Drechsler教授，康得复材COO张保平先生）

工信部材料司副司长潘爱华先生，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠先生，北汽集团党委常委、集团董事李峰先生，蔚来汽车创始人、董事长李斌先生，康得集团、康得新集团、康得复材董事长钟玉先生，康得新集团CEO徐曙女士，德国慕尼黑工业大学碳纤维复合材料研究所所长Klaus Drechsler教授，康得新雷丁欧洲汽车设计中心联合总裁Robert Maier，康得复材COO张保平先生，CTO何鹏博士等出席了发布会活动。同时，一汽集团、上汽集团、东风集团、长安汽车、吉利汽车、众泰汽车等企业嘉宾也莅临现场。



康得新、康得复材“碳纤维车体工业4.0智能制造平台全球首发”仪式现场



康得集团、康得新集团、康得复材董事长钟玉先生致辞

活动开场，首先由钟玉先生发表题为“携手引领汽车轻量化新时代”的主题演讲。他表示，此次全球首发仪式将见证一个具有“里程碑”意义的重要历史时刻，主要体现在以下三点：一是康得集团、康得新集团历经15年，投资近260亿打造了一个面向汽车轻量化、智能化和低碳化的生态平台和生态价值体系，已经成为一个为轻量化、智能化和低碳化提供系列解决方案的提供商。中安信历经5年，投资50亿打造了中国最大、年产5100吨碳丝、1.5万吨原丝的碳纤维产能；康得新与慕尼黑工大投资3千万欧元建立了康得新欧洲碳纤维复合材料研发中心，并和全球唯一具有批量化碳纤维复合材料设计经验的雷丁公司合资建立了设计中心，最近两年为中国30多个车厂进行了产品设计和开发。目前，康得复材和全球最大的碳纤维汽车部件的生产厂GFG及SGL形成深度战略合作，投资30亿建立产能全球最大智能化、全自动化的智能工厂已在去年四季度投产，目前年产能30万件，明年将达到150万件。这样一个为轻量化提供总体解决方案的生态平台，为我国汽车轻量化走向未来提供了坚实的基础。

历经15年发展，康得新公司已经打造成为基于先进高分子材料的世界级平台，在光学膜等领域占据全球领先地位；裸眼3D系统解决方案用于汽车展示及车内的娱乐系统和宣传；抬头显示系统、车内大屏触控带来的车内智能控制系统；还有隔热的温控及光致变色、电致变色的隔热窗膜、不用再喷漆的装饰膜、自修复的高端膜等。

以上这些为中国汽车走向轻量化、智能化、低碳化提供系列整体解决方案，将会助力中国在新能源电动车的发展引领世界打下一个坚实的基础。

二是数日前，北汽集团同康得复材签订了中国首个碳纤维部件量产订单，它是中国碳纤维用于汽车轻量化实现量产的标志和开端，也标志着康得碳纤维达到了世界领先水平，中国碳纤维行业真正走向了碳纤维4.0的新时代，具有里程碑式的意义。

三是中国新能源电动车实现全球引领的时代到了，我国新能源电动车2020年将达到200万辆，2025年会达到600万辆，伴随着汽车减重2020年减重10%，2025年减重20%，2030年减重达到30%，这一切将使中国成为全球最大的汽车碳纤维轻量化市场，中国将会引领全球轻量化未来，也将会引领全球碳纤维产业的未来。目前，康得新、康得复材已经和30多家车企厂商达成上下游的共同合作研发和设计，我们衷心的希望，有更多的合作伙伴和我们共同携手，去引领全球汽车轻量化的未来。



德国慕尼黑工业大学碳纤维复合材料研究所所长Klaus Drechsler教授发言

德国慕尼黑工业大学碳纤维复合材料研究所所长Klaus Drechsler教授表示，“康得新在欧洲建立了全球领先的复合材料研发中心，正在进行低成本、规模化技术研究，正在成为这个行业内最重要的力量之一。”



蔚来汽车创始人、董事长李斌先生发言

全自动长纤维增强热塑性复合材料(LFT-D)模压生产线


HYM 海源机械
 股票代码 : 002529



HYM 海源自动化机械股份有限公司

地 址: 福建省福州市闽侯荆溪铁岭北路2号 (350101) [Http://www.haiyuan-group.com](http://www.haiyuan-group.com)
 联系方式: 0591-22918993 18059189966 传真: 0591- 83847913 E-mail:he@haiyuan-group.com



接A6版

蔚来汽车董事长李斌先生充分肯定了与康得新、康得复材在碳纤维汽车轻量化方面的合作。至今，康得新、康得复材的生态平台已经展现出从碳纤维生产、碳纤维轻量化设计、工艺技术研发到智能化批量生产的卓越实力。他表示，蔚来汽车与康得新、康得复材进行了全方位的合作，双方设计研发团队在德国、中国正在展开紧密合作，希望双方共同研发的碳纤维节能电动汽车早日上市。根据中国新能源电动汽车的轻量化需求和未来的规模发展，希望康得新、康得复材加快速度扩大产能，为中国汽车轻量化，以及未来汽车的发展需要。



北汽集团党委常委、集团董事李峰先生发言

北汽集团党委常委、集团董事李峰先生表示，未来能够颠覆汽车行业，或者把汽车行业带到更高高度的有两件事情：一个是AI（人工智能），第二个就是碳纤维轻量化，用碳纤维复合材料颠覆金属材料。在轻量化方面，北汽集团和康得集团拥有良好的合作，首批三个车型的碳纤维部件已经进入了量产和准量产的状态。未来，双方的合作定将取得更大的成功。



工信部材料司副司长潘爱华先生发言

工信部材料司副司长潘爱华充分肯定了由康得集团、康得新集团整合世界一流资源，携手打造的全球唯一的碳纤维轻量化生态平台所取得的成绩。他表示，先进高分子材料和碳纤维及其复合材料是我国的战略性产业，未来将考虑设立国

家级先进高分子材料研发中心和国家级碳纤维复合材料研发中心。康得集团作为全球高分子材料和碳纤维复合材料的领军企业，在创新、人才、市场化等方面均领先于时代，工信部将支持企业大力发展战略膜生产设备、碳纤维及复合材料生产设备的装备国产化。

在现场接受媒体采访时，钟玉先生表示：目前全球汽车工业未来发展走向最根本、最重要的方向就是“轻”，通过碳纤维实现轻量化将是汽车工业一次彻底的革命。我们致力于通过康得复材打造一个世界领先的品牌，和大家携手引领中国轻量化的未来。



钟玉先生接受CCTV等现场媒体采访

世界领先的康得新、康得复材碳纤维轻量化生态平台包括了中安信科技有限公司的碳纤维、康得新欧洲复合材料研发中心、康得新雷丁欧洲汽车轻量化设计中心、德国GFG公司和SGL公司的规模化制造技术支持、以及康得复材的碳纤维车体工业4.0智能制造平台，近年发展成果卓著，该生态平台实现了从设计、研发到碳纤维及部件柔性制造全过程的信息化；碳纤维及部件生产自动化、规模化；客户需求个性化定制化；供应链、客户协同网络化；产品设计、研发、制造、检测及物流等全生命周期的智能化。在本次上海车展上引起了众多车企的广泛关注，成为此次展会上最耀眼的“黑色明珠”。

“碳纤维车体工业4.0智能制造平台”从客户需求出发，达到柔性制造智能交付的目标，最大限度地缩短了产品开发周期，降低了制造成本，很好地解决了碳纤维复合材料进军汽车等批量化制造行业关键问题，颠覆行业的传统模式和理念，为实现中国制造2025的目标奠定了坚实基础。



由康得新雷丁欧洲汽车轻量化设计中心设计的全碳纤维车体跑车亮相本次上海车展

北汽、蔚来、长安、上汽、东风、吉利、沃尔沃、长城、华晨等30多家整车企业已于康得新、康得复材开展轻量化项目合作，共同推进碳纤维轻量化技术和产品在传统汽车及新能源汽车领域的应用。

现在，节能减排已成为时代发展的主题，欧美各国政府相继出台政策，逐步停止销售传统动力汽车；中国制定了到2025年新能源电动车将达到600万辆，2030年减重30%的行动计划。与此同时，民用航空、风力发电、无人机、高速列车、机器人等高科技产业对轻量化的追求，势必催生巨大的碳纤维需求，中国作为全球最大的市场，必将引领碳纤维轻量化产业的发展！



康得新、康得复材大型展台亮相上海车展

康得复材作为碳纤维轻量化的领军企业，将携手全球合作伙伴为实现中国汽车产业转型升级、新能源汽车弯道超越的目标而不懈努力，共同引领碳纤维轻量化新时代！

(来源：康得新)

MICHELMAN 麦可门®

新一代纤维浸润剂，
引领您的产品性能。

优化纤维聚合物间的界面附着力
提高复合材料性能



已使用HYDROSIZE®
产品
优异的附着力



未使用HYDROSIZE®
产品
较差的附着力



亚什兰在美国成立腐蚀科学研究中心

近日，亚什兰在美国成立了腐蚀科学研究中心（ACSC），为纤维增强树脂基复合材料的耐腐蚀应用提供强大的技术支持。

在ACSC工作的亚什兰耐腐蚀团队，将以论坛合作的形式，与行业合作伙伴、终端客户、设计工程师和生产厂家一道来提高纤维增强树脂基复合材料耐腐蚀应用的获利性和可用性。ACSC是在多年来取得巨大成功的欧洲Kehl研究中心的基础上设计建立的。

的业务将集中在纤维增强树脂基复合材料在新的耐腐蚀领域应用上，并同时为客户提供包括化学处理、油气开采、矿物加工、纸浆制造和污染控制等领域在内的相关技术支持。

ACSC将亚什兰具有丰富商业经验和技术经验的专家汇聚在一起，通过大量的实验室、现场腐蚀性能测试及对实际应用案例的研究，为客户解决复杂的腐蚀问题。

ACSC的核心竞争力来源于拥有诚信、历史以及Derakane®技术长期开发经验的科研团队，包括从前的Tim Pepper, Michael Stevens, Don Kelly博士和目前的Lisa Adkins, Kevin Lambrych博士等。未来，Lambrych博士将建立并继续在ACSC从事相关方向的研究工作。

亚什兰北美业务经理Thom Johnson说：“亚什兰腐蚀性研究团队的与众不同之处在于我们一直不懈的努力去了解什么是对客户和他们的终端用户最重要的，而一切的努力都是为了确保设计工程师和资产所有者能够真正通过Derakane技术所达到的优异耐腐蚀性能获益，而这些性能是经过了实践检验的。”

（来源：中国国际复合材料展览会）

谁的解决方案 更胜一筹？

极具国际竞争力的企业总在持续改善其产品，使其**更高效、更适用、更迷人、更可靠且更盈利**。做到这些，离不开对产品价值和基础化学的深刻洞察力，这也是亚什兰脱颖而出的原因。

亚什兰人**激情满怀、坚韧不拔**，善于用切实可行、创新优质的方案解决应用化学领域的难题，勇攀高峰，提高各行业客户的竞争力。



ashland.com / efficacy usability allure integrity profitability

毕克化学助剂助力涂料体系

韦塞尔，2017年3月13日 - 建筑行业中仅仅用于内墙或外墙面涂刷，而别无其他用途的装饰涂料时代一去不复返。与此同时，监管机构对涂料生产商的要求也日趋严格。

作为全球领先的专业涂料助剂供应商之一，毕克化学多年来一直努力稳步增强涂料的功能性和外观，开发能够结合优异性能与环保理念的建筑涂料。

毕克化学将于欧洲涂料展（4月4日至6日在纽伦堡举行）4A厅314b展位上进行新品首发，展示迎合建筑涂料行业需求的最新研发成果。

BYK-DISPERSANT-2062是一种不含VOC及APEO的润湿分散剂，可用于制造通用的颜料浓缩浆。该产品丰富了毕克化学现有的产品组合，有利于改善无机颜料浓缩浆在溶剂型和水性体系中的相容性，并满足了建筑涂料行业的所有监管要求和质量认证。

产品开发的另一个重点在于产品组合中流变助剂的系统性扩展。因此，毕克化学即将在展示的新型高剪切和低剪切增稠剂，绝对让人眼前一亮，不仅是因为它们不含APEO、VOCs、S-VOCs、锡和丙二醇，更是因为它们出色的高效性。

OPTIFLO-T 1010是一种用于水性体系的高性能液体流变助剂。由于该助剂在高剪切速率下的特定影响，在防脱水收缩性、抗飞溅性和涂刷性方面有了明显改善。

此外，最新开发的低剪切稠化剂也将亮相欧洲涂料展。该助剂具有特别的假塑性流动特征，有利于改善水性涂料的抗流挂性和储存稳定性。

这些助剂几乎可用于任何用途，提供出色的高效性，同时降低涂料体系的复杂性。（来源：毕克化学）

心想事成： 先进复合材料用毕克化学助剂



在汽车和能源相关领域，先进复合材料越来越凸显其优势和重要性。而特殊助剂的应用有助于充分发挥先进复合材料的潜能并优化其生产过程。作为拥有悠久复合材料经验的、全球领先的涂料和塑料助剂供应商，毕克化学是您理想的合作伙伴，与您携手共同开发优异的技术解决方案。

www.byk.com



助剂指南



官方微信

瑞典科学家用石墨烯复合材料 打造超快速的国际乐观级小帆船

瑞典查尔莫斯理工大学 (Chalmers University of Technology, 以下简称Chalmers) 于2017年4月7日通过官网发布消息称, 一组由Chalmers和瑞典船舶研究中心 (以下简称SSPA) 学生和研究人员组成的研究团队, 一起设计和开发了具有最高性能的国际乐观级小帆船 (optimist dinghy)。

研究团队通过使用添加石墨烯的复合材料, 使船体变得更坚固、更轻量化。此外, 添加设计了水翼以提升船只、减少阻力并允许达到更高的速度。在SSPA牵引测试完成后, 这艘小帆船准备在海上尝试第一次运行。

在小帆船上安装水翼是相对新颖的设计。Chalmers和SSPA希望在“世界上最不发达的帆船”——国际乐观级小帆船上尝试做到这一点。据悉, 国际乐观级小帆船, 诞生于1947年, 由知名设计师Clark Mills在美国佛罗里达州设计。现已成为世界上最受欢迎的帆船之一, 也是海上最小的比赛型帆船, 目前登记了超过15万艘船只。船只长2.3米, 宽为1.14米, 重35公斤, 通常限制在4节以下, 理想载重是34至45公斤, 帆面积3.25平方米, 构造稳定, 多年来只在一些小细节上有轻微变化。国际乐观级小帆船的船体小, 可单人操作, 易于操控, 是国际帆船联合会 (ISAF) 唯一认可的16岁以下青少年适用的帆船。目前, 全世界超过120个国家的超过15万名青少年正在使用国际乐观级小帆船进行帆船学习、训练, 世界上80%的帆船爱好者的第一条船也是它。

研究团队通过高性能、轻量化的石墨烯复合材料构建小帆船船体, 并结合水翼设计将其提升出水面, 可以显著降低水力阻力。SSPA在建造和测试过程中发现, 新型国际乐观级小帆船可在规定风力条件下达到目前最快的12节船速。这项研究也为石墨烯高性能复合材料应用探索做出了积极贡献。

(来源: 瑞典查尔莫斯理工大学官网)

空中客车集团旗下InFactory解决方案公司为复合材料提供的工业4.0系统——自动丝束铺放 (AFP) 传感器日前在M.Torres设备商通过空客的合格鉴定, 未来将面向缺陷位置可视化进行进一步开发。

InFactory解决方案公司是空客2016年创建的子公司, 旨在为制造交付自动化的、相连的智能系统。它主要为复合材料生产提供传感器系统、数据分析方法和工程咨询服务。公司愿景是: 复合材料生产过程中的每一步都能够得到全面监测, 传感器连接到一个中央数据库, 进行效率分析, 根据演进的需求优化和调整生产。

空客目前在M.Torres公司的 AFP 设备上完成了对 InFactory 公司 AFP 在线检测传感器系统的合格鉴定。InFactory 的常务董事表示, 公司正尝试不同的概念, 以帮助生产工人看到这些传感器系统探测到的缺陷的位置。“我们正使用激光投影系统, 不久的将来我们将采用增强现实系统。” M.Torres 公司机床部门运营总监表示, 在不远的未来, 该公司的所有机床都将集成在线检测系统以确保在制零件的质量。(来源: 航空工业信息网)

空客复合材料制造
迈向工业4.0

SHENCAI®

深材科技致力于创造高分子材料、纳米材料新作用,本着对社会责任和环境保护相结合。通过科学和创新, 来帮助各行业的客户满足社会发展的需求。深材总部位于深圳国际低碳城航空航天新材料功能园区, 西南和华东基地将提供对应的产品系列组合。公司与国内外行业多家著名企业的资深专家战略合作, 创建了一支国际一流的专业团队, 包括实验设备、检测设备、生产设备都处于国际领先水平。

我们将全面的专业知识与丰富的行业经验相结合, 为客户提供包括: 超强纳米增韧剂、纳米增韧树脂、高弹性模量纳米增韧树脂、航空级纳米增韧树脂、增韧树脂、热固性树脂、高性能结构胶、纳米阻燃剂、纳米抗UV剂、分散润湿剂及其他添加剂在内的高性能产品组合。深材解决方案兼顾了复合材料的力学性能与不同的成型工艺, 尤其在RTM和HP-RTM成型工艺的高效率应用, 还提供复合材料的结构高强度粘接。

公司产品应用市场: 国防军工、航空航天、轨道交通、体育休闲、电子电器、汽车轻量化、船舶与海洋、风能与电力、环境与建筑、塑料与橡胶、油漆与涂料、防爆压力容器装备与特殊管道、增材制造、智能材料、热塑性树脂。

超强纳米增韧剂 SC-818



超强纳米增韧剂, 透明/浅黄液体、低粘度 (CPS: 10/20)、耐温度范围 (-50°C + 300°C)、耐多数化学介质 (包括防水和耐盐雾)。SC-818 超强纳米增韧剂与各类树脂无可取代的相容性和加工性能, 在保持树脂本体力学性能 (剪切强度、拉伸强度、拉伸模量、弹性模量、压缩强度、压缩弹性模量、弯曲强度、弯曲弹性模量) 稳定的基础上, 既提升各类树脂产品极佳的抗冲击性能和断裂伸长率 (6-8%), 又增强树脂对附着物的密着性, 也提供惰性基材表面的润湿和补强, 同时具有优异的耐候性和耐磨性。

产品信息

超强纳米增韧剂	SC-818
外观	浅黄/透明液体
添加比例 树脂 100g	SC-818 (0.2-0.5)%
粘度 CPS 25°C	10/20
使用温度范围 °C	-50°C+300°C
折射率	1.41

深材科技(深圳)有限公司

地址: 深圳市坪地国际低碳城航空航天功能材料工业园

全国服务热线: 4008-888-406

传真: 86-755-2883 3168

网址: www.shencaikeji.com

邮箱: SCKJ@shencaikeji.com

DISCOVER THE COLORFUL POSSIBILITIES



Chromaflo Technologies

Where Art Meets Technology

Global Colorants Leader for Thermoset Composites
全球热固性塑料色浆行业的领导者

We offer advanced technologies and customized products on a global basis:
我们致力于向全球客户提供先进的技术与产品定制服务

- PLASTI COLORS® CF 热固性聚酯类色浆
- PLASTI COLORS® DL 热固性聚氨酯类色浆
- PLASTI COLORS® EDCND 热固性环氧类色浆
- PLASTI COLORS® EFC FDA 间接食品接触用途聚酯类色浆

高彩色浆制造(上海)有限公司
上海市闵行区莘庄工业区申嘉路655号
电话: +86 21 2416 9200
传真: +86 21 5442 0685
www.chromaflo.com

colortrend

Plasticolors

chroma-chem

For Architectural Coating

For Architectural Coating

For Architectural Coating



2017 JEC参展企业

FAURECIA



复合材料 & 工艺

NAFILite是浇筑微孔发泡工艺和原有的NAFILEan材料的组合（是聚丙烯和20%汉麻纤维的混合物）。

使用复合材料的优点：在汽车内部创造的发泡工艺零件与当前市场上浇筑的结构零件相比能节省30%的重量。微孔结构的最终材料可以在坚韧性配合性和成品中有更好的品质认知度。

创新：NAFILite仪表盘剪切部分

应用：汽车结构零部件、不可视部分（仪表盘载体和结构零件。）

产品描述：NAFILiter 仪表盘切面部分。具有轻量性和持续性的优点。



复合材料 & 工艺

NAFILEan，天然浇注纤维。NAFILEan是聚丙烯和汉麻纤维的混合物（20%生物材料）。Faurecia用这种混合材料来生产汽车结构零件。

使用复合材料的优点：NAFILEan是唯一一种可以浇注的天然纤维。NAFILEan在重量减少方面取得了突破性进展，比市场上现有的汽车内浇注结构零件重量节省了25%。

创新：NAFILEan 示范产品

应用：汽车结构零部件、不可视部分（仪表板载体和结构零件。）

产品描述：NAFILEan 材料用于仪表盘的结构零件。具有轻量性和持续性的优点。

SECAR TECHNOLOGIE GMBH



Secar Technologie GmbH专门从事增强纤维复合材料和零部件的生产和研发。基于我们的碳纤维复合材料科技，我们生产管道，板，预制件和高精度的三维零件。我们生产半成品和组装完整的模块。我们的核心竞争力是挤压成型科技，使高效的生产高性能机械强度的轻型零件成为可能。此外SECAR发明的新技术例如pullwinding具有很高的机械强度。生产组合是高精密冲压技术，CNC金属加工和复合零件的中心。

主要应用领域

航空航天、汽车 & 公路运输

合作伙伴

AUDI AG

创新

Audi R8 Blackframe

应用

后部框架结构 Audi R8

复合材料 & 工艺

SECAR的挤压成型技术例如PullWinding和PullCore可以生产优质的CF应用框架。这些应用框架被安排在一个3D空间并且和SMC材料一次性成型。

使用复合材料的优点

一次成型技术使快速生产工艺能应用于汽车生产。填充料可以直接用于挤压工艺。

产品描述

Blackframe全球第一个由碳纤维制作的车后端结构模块。它表明一个完整的Audi R8底盘可以用创新复合材料科技生产。这使重量大幅度减少并且使处理性能进入一个新的层面。

DD - COMPOUND GMBH



DD - Compound已经开发了MTI工艺和随之而来的MTI软管完美真空浇筑。使用MTI工艺可以用简单和快速的工作流程来生产最高质量的零件。新树脂进料线Blade Runner有助于我们生产更好质量的零件并且表面更光滑，特别是在树脂进料线放置的区域。Blade Runner使用简单，放置零件速度快。它不会在表面上留下任何印记，它最大限度地减少了进料线上空气的影响。使用这种新产品，可以节省工作时间和成本。在JEC世界，DD - Compound展示了所有的产品，包括MTI阀，挤压管夹和VAC检查器，数字真空计。

主要活动：设备耗材生产商

主要应用领域：汽车 & 公路交通、船舶（擅长防御和油气）、可再生能源

合作伙伴：3D/CORE CMBH & CO. KG, RADICAL SPORTSCARS LTD

创新：Radical RXC 赛车座舱

应用：汽车行业

复合材料 & 工艺

DD - Compound分析了结构的局部主体部位和各自的负载，经过各种测试之后研制而成。对于主体部分DD Compound用碳纤维和Quadraxial无褶皱碳纤维，用3D/芯材作为中心材料。

复合材料应用的好处

采用碳纤维，RADICAL RCX的车身重量减少了，同时在结构上也更好了。结果是在赛道上的性能也改进了很多。

产品描述

DD Compound使用MTI真空灌注工艺来生产RADICAL RXC的主体零件。MTI软管和树脂供料管线Blade Runner增加了真空浇注过程的安全性，并允许可还原，以保证持续的高质量和经济生产。



SMC/BMC行业的专业开拓者

为模压片材生产厂商提供从0开始的全段式解决方案

2017 JEC参展企业

RIBA 复合材料公司



RIBA 复合材料公司在先进复合材料领域已经超过了25年了。该公司的使命是设计和制造复合结构和美学的复合材料零部件用于汽车、航空航天、海洋和工业部门。大多数RIBA加工的原材料都是带有碳纤维、玻璃纤维或者芳纶纤维和的预浸片和热固性树脂（环氧树脂、乙烯基酯…）。该技术的特点使RIBA区别于其他公司的专长是：手工涂敷工艺真空袋和高压蒸汽养护（最大高压釜尺寸：直径2.5m；长17m长度）；液态成型工艺，压缩成型，模压成型，HP RTM工艺。



主要应用领域

航空宇宙、汽车& 公路交通、船舶（尤其是防御和油气）
创新：碳纤维托管架
应用：套管式伸缩起重机
复合材料& 工艺
Angeloni 预浸材料加三菱纤维
复合材料使用的优点
相同刚度下增加20%的起吊荷载，和金属相比减少40%的重量
产品描述：滑动式起重机的顶部（7m）

复合材料完美表面缔造者

专业品质、国际标准、精益求精

胶衣 & 色浆
HIGH GRADE GELCOAT & COLOR PASTE



地址 (ADD) : 上海市金沙江路1628弄1号楼1306-8室

电话 (TET) : 021-32513870/32513871

传真 (FAX) : 021-32512839

SAERTEX GMBH & COKG

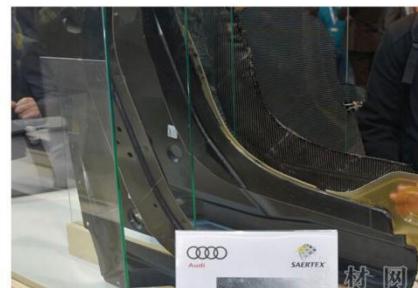


年收入约3亿2000万的家族企业 - SAERTEX是多轴向织物制造 - 增强复合材料的全球市场领导者。客户在航空航天，汽车，运动和造船行业依靠SAERTEX制作的玻璃纤维、碳纤维和芳纶。该公司还提供额外的服务，以支持客户从钢铁到复合材料零件的转变。拥有1400名员工，12个遍布五大洲的生产基地以及活跃在50多个国家的分销网络，SAERTEX的全球定位是满足不断增长的对先进复合材料解决方案的需求。
主要应用领域: 汽车 & 公路运输



碳纤维NCF解决方案

兰博基尼HURACAN B柱
SAERTEX和Audi为新Lamborghini开发了碳纤维NCF
Huracan 协作紧密
来自SAERTEX的无褶皱碳纤维
高垂坠性、良好的透气性、良好的质量保证、由Audi预成型和浇筑、由Audi水射流切割



ASTAR S.A.



Astar专业设计和制作SMC和BMC热固性混合材料的模具和UEMs。



主要应用领域

汽车 & 公路运输、建筑、电气 & 电子
汽车: 新梅赛德斯 - AMG E63 2017
零件: 后地板
材料: 低密度碳纤维SMC，拥有很强的机械性能。



上海华征新材料科技有限公司

Shanghai Watson New Material Technology Co.,Ltd

应用领域: 风力发电叶片机舱罩、船艇、卫生洁具、交通运输、建筑、运动器材

2017 JEC获奖产品

热塑性复合材料部件



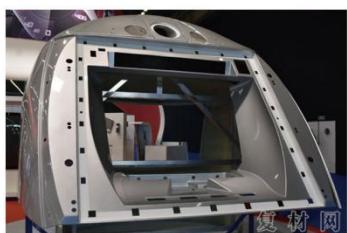
混合是生产高度灵活的热塑性预浸料的工艺。Concordia的独特工艺能密切融合连续纤维和连续长丝热塑性纤维来生产纱线，然后用纱线可以编织成织物。这些织物在加热和压力下可以被模压进入复杂的热塑性复合形状或管内。

热塑性复合材料部件

热塑性塑料 / 碳纤维部分由复合纤维材料制成

复合材料&工艺

Formasa TC 35 12K碳纤维/PA 12（尼龙）复合纤维通压缩模塑法织入无褶皱织物

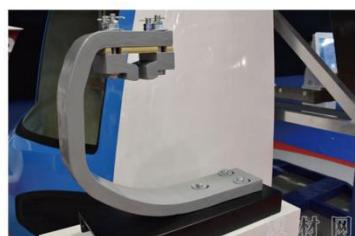


使用复合材料的优点

为什么用热塑性塑料？韧性高、在加工过程中无溶剂排放；循环周期时间短；焊接接头比粘结更好；不用冷藏就有无限的保质期；回收潜力大，灵活的混合纤维增强产生的复杂部件的能力

Concordia纤维公司作为碳纤维和热塑性纤维碳纤维混合起来生产热塑性预浸料的先驱，热塑性材料预浸料使用在先进的热塑性复合材料中。Concordia的PEEK和PPS复合纱已经广泛应用于航空航天领域。尼龙，聚酯，聚丙烯混合纱已用于消费者产品包括网球拍、自行车框架，和曲棍球棒。Concordia的专业工程技术织物纱线的发展自1920开始。其他应用包括加捻碳纤维用于编织3D预成型体。作为一个ISO 9001:2008的公司，我们致力于生产高质量的产品和提供优质的客户服务。

地铁接触轨悬浮支架



支架用于悬挂和隔离接触轨，确保在隧道和主体平行车道上在最大允许速度内不间断地收集电流。隧道支架的结构方案是由支架、底部夹和紧固件组成的自支撑绝缘结构。总共为地铁提供了35933套。

Apatech是俄罗斯公认的在复合材料土木结构领域的领导者。我们公司的目标市场是轻量级的桥梁，运输系统的基础设施（铁路、公路），高性能的配方和预浸料、纳米碳纤维和俄国新工艺复合材料。Apatech研究中心在Duhua，提供新产品开发的全过程，包括结构设计、原型设计、生产过程的质量认证和组织。我们与俄罗斯顶级研究机构和世界领先的复合材料工程领域的紧密合作，提供最具创新性的解决方案，专注于客户的需求。

主要应用领域

基础设施 & 土木工程、其他复合材料使用领域、轨道车辆 & 基础设施

复合材料&工艺

悬浮地铁接触轨支架是以玻璃纤维和环氧树脂为基础用预浸材料模压成型的。支架和底夹由保护带和防腐涂层暴富。

复合材料使用优点

高使用性能和长使用寿命（不少于40年）。可以在任何大气条件下不间断的收集电流，空转时间少，重新组装需要的时间少，和经书部件相比悬浮接触轨可减轻2.5倍重量。

天然纤维的列车舱



天然纤维的列车舱的诞生于SINFONI项目，SINFONI项目致力于研究法国价值的结构天然纤维车舱。该演示机是根据实际庞巴迪“Regio 2N”列车为原型的一项研究开发，并不是实际工业产品。

FRD是一个私人的研发公司和工业项目工程平台。FRD促进复合材料与植物材料在交通运输，体育和休闲或者建筑中的应用。FRD技能：复合材料设计；- 植物纤维和增强的设计和供应链（粗纱，无纺布、织物）；质量管理和这些材料的可用性。创新项目：- SINFONI：构建供应链 - 法国植物纤维（亚麻和大麻）复合材料的使用。发展生物基热固性复合材料用于运输（汽车、铁路）和设备。

主要应用领域

汽车 & 公路运输、铁路车辆 & 基础设施、体育，休闲 & 娱乐

复合材料 & 工艺

列车舱已经用亚麻和大麻纤维增强物（织物和无纺）作为原材料来代替原来的玻璃纤维。该舱的几个部分是用由真空浸渍丙烯酸树脂和由不饱和聚酯树脂手工叠层的材料制成的。

使用复合材料的好处

使用天然纤维作为增强材料的主要好处是它们密度低（1.45）。与玻璃纤维部件相比可以减列车舱23%的重量。我们研究了不同的增强材料成型工艺以满足不同的机械性能。

创新

亚麻和汉麻纤维列车车厢

应用

铁路运输



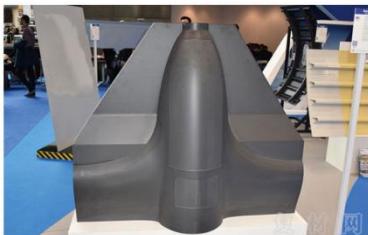
FRP 制造整体解决方案

Innovative overall solution

提升效率 为您降低成本压力 Reduce labor cost pressures for you

2017 JEC获奖产品

3D 打印复合材料航空航天大师



这种3D打印工具用于制造航空零件。用ABS和碳纤维的混合物“制成”部件只花了一个小时。我们使用一个近净形工艺，使部件逐层生长并且尺寸略大于实际尺寸。然后在同一台机器上，减去边角并塑造成零件的形状从而达到最终的大尺寸。

Thermwood的LSAM是一种大型叠加制造系统，用来打印增强热塑性复合材料。用FDM打印大型工具，模具，模型，插头和夹具。本品采用80% ABS塑料材料和20%碳纤维填充混合材料制成。

在产品中使用复合材料的好处主要是增强强度和刚度，同时减轻重量。印刷大型工具通常需要的力量比单独ABS提供的力量要多。

Thermwood公司，位于印第安娜洲南部，成立于1969，提供了三轴和五轴数控加工中心，非常适合生产、制造和修剪木材、塑料、有色金属、复合材料和其他先进材料。

Thermwood公司还提供了一个大型的叠加制造系统（LSAM）用3D打印增强热塑性复合材料用于生产各行业的工业模具、模具、图案、主导装置、插头和固定装置。Thermwood是一家位于美国的公司，经销商和分销商遍布全球。Thermwood有技术服务组织负责提供支持、设备安装、培训、改造、定制编程和生产援助等服务。

新产品

LSAM - 大型叠加制造

Thermwood公司，成立于1969，提供了一个新的大型叠加制造系统用于生产大型和超大型的增强热塑性复合材料部件用于航空航天、汽车、造船、铸造和热成型行业。

Thermwood的LSAM采用两步、近净形生产工艺打印略大于最终尺寸的初级模型，然后使用数控修边机塑形并生产出精确的最终尺寸。LSAM用于生产工具、模具、主导装置、图案、夹具和插头。Thermwood是一家位于美国的公司拥有世界各地的分销商并提供支持，设备的安装、培训、改造、定制编程和生产援助等服务。

FORWARD ENGINEERING



复合材料 & 工艺

树脂使用反应性以内酰胺制成PA6，PA6粘性低能确保在准净化技术中使复杂零件快速渗透。“斑马纹”是无褶皱织物里玻璃纤维层内低量碳纤维的层间反应。

复合材料应用的好处

除了节省重量，材料嵌入和功能型树脂领域的整合，提高设计自由度。T-RTM工艺提供了多种优势，如可塑性碰撞，汽车零件的尺寸稳定性和高效的大批量生产。

产品描述

T-RTM程序结合了机械反应过程，热塑性材料和成型过程的好处。最先进的HP-RTM热塑性工艺确保结构复合材料的大批量生产。新工艺KraussMaffel Rimstar 8 / 8 T-RTM测试装置保证了最优化的熔化并且保证了一贯的高质量。

创新 T-RTM 车顶梁

应用 T-RTM(热塑性树脂传递塑模)

汽车挡泥板 GT3 RS



产品描述 手工铺叠

应用 汽车业

复合材料&工艺 湿法叠涂

复合材料使用的优点 轻型结构

UBC公司提供最高质量的碳纤维零件并配有模型、模具、量具和体积测量，为客户提供在汽车、赛车、航空、工业和医学工程部门需求。拥有超过20年的经验，我们用碳纤维开发，设计和制造高品质的结构和光学部件，制造精密并且品质一流。从设计到成品都是我们的250个专家，我们是完美的合作伙伴，使你的愿景成为现实。自2015以来，我们在弗赖贝格已经建立了一个新的特殊站点，在那里我们的物流概念和生产布局的完美结合使批量生产成为可能。这意味着更大的可靠性和生产效率。

MARSTROM



复合材料应用的益处

和传统的钢梁相比重量轻

产品描述

轻质混凝土核心嵌入碳纤维复合材料

合作伙伴

复合材料设计，SVENSKA KOMPOSITBOAR

创新 桥的横梁、复合材料 & 工艺、Carbo

UD 和预浸织物

BRAND BUILDER DREAM

汇聚产业链 达至低成本



低风险创业：

315T-3500T全类型液压机随你用，创业成本直降90%，创业轻装上阵；背靠福田化学，优质原料随叫随到，实现原料零库存，同时降低运输成本；可融资的模具服务，轻松开模，降低资金压力；资深行业能手和“滴滴工人”随时候命，汇聚职业化人力资源，助推企业发展；全方位融资服务，创业贴现、模具抵押和创业免息贷款等，为您排解资金困扰

低成本运营：

背靠福田化学，免原料仓储，无忧生产；轻触屏幕，远程遥控，智能生产，专业配送；甲级写字楼标准，管家式物业管理服务，打造复材企业商务交流中心



复合材料产业园



广东百汇达新材料有限公司

Brand Builder SMC/BMC Industrial Center

总机：0758-899 2888 传真：0758-8906080

邮编：526238 网址：www.smcbmcip.com

地址：肇庆国家高新技术开发区临江工业园建设路52号

关于召开2017全国玻璃钢/复合材料渔船制造关键技术材料应用研讨会



中挪船厂联手打造全球最先进的碳纤维高速客船



挪威首相破冰访华，率史上最大规模商务代表团访问中国，现场见证160亿元合作协议签署，其中一家不起眼的中国船厂和挪威船厂的合资签约仪式成为现场焦点。通过引进技术，这家曾经的“新中国船厂”未来将建造全球最先进的碳纤维高速客船。

挪威首相见证碳纤维高速客船项目合资签约仪式

4月7日上午，在北京2017年中国挪威商业峰会上，广东省航运集团旗下广东新船重工有限公司副董事长李国旋与挪威Brødrene Aa公司总裁Tor Oyvin正式签署碳纤维高速客船项目合资协议。挪威首相见证了签约仪式。广东省航运集团及下属珠江船务、新船重工等公司相关领导受邀出席峰会并共同见证签约仪式。

作为峰会重点签约项目之一，碳纤维高速客船项目是广东省航运集团“十三五”规划重要内容之一，是集团突出创新驱动，发挥项目引领作用，在战略新兴产业和先进制造业谋篇布局，以推动企业创新发展、转型升级的重要抓手。该项目的首个成果，亚洲第一艘碳纤维高速客船“金珠湖”号已正式投入使用。这艘高科技、新材料的新型高速客船以创新、绿色、节能、安全为理念，成功抢占了粤港澳水上客运市场高地，成为广东航运集团一张闪亮的新名片。

据了解，广东省航运集团有限公司是广东省国资委省属大型企业集团。集团现拥有二级子公司10家和香港上市公司珠江船务。截至2016年6月30日，集团总资产165.33亿元。在粤港澳拥有内河码头21个；经营管理高速客船50艘，拥有8艘近远洋运输船，35万吨运力规模，在粤港澳及东南亚地区享有较高的行业知名度和影响力。

和挪威船厂合作建造国内首艘碳纤维高速客船

为积极应对港珠澳大桥开通的挑战，广东省航运集团珠江船务以敏锐的市场触觉，着手收集信息，精心组织力量，通过深入的考察、分析和比较，最终选择了以碳纤维复合材料高速客船为切入点。碳纤维客船的造船理念先进，其广泛应用新材料，并拥有多项技术创新，既节能环保，又维修方便，且能够满足粤港澳水上客运市场需求，将成为替代当前船舶种类的新船型。（来源：国际船舶网）

LUKAI RESIN

Synthetic resin manufacturing enterprises

淄博鲁凯树脂有限公司

专业合成树脂制造企业

更全面的复合材料应用解决方案和技术支持

专注品质 它们将赋予制品更可靠的性能

中国工厂：山东省淄博市临淄区金山精细化工园区

韩国工厂：韩国大田市农山县工业园区

[Http://www.zblk.net](http://www.zblk.net)

服务热线：
0533-7501188(销售部)

我们的产品 PRODUCTS

乙烯基树脂	纤维浸润剂
环氧双酚A	聚酯类
溴化改性	环氧类
酚醛改性	丙烯酸类
聚氨酯改性	
碳纤维方向改性环氧	
不饱和聚酯树脂	涂层树脂
模压	UV聚酯
拉挤	UV环氯
缠绕	LED涂层
真空导入	



淄博鲁凯树脂有限公司由山东凯日集团和韩国CHEM BASE株式会社共同投资组建的中外合资企业。注册资本2000万元，一期投资6000多万元，占地面积46000m²。年产不饱和树脂5万吨，乙烯基树脂8000吨，是北方地区最具规模的专业高品质树脂制造企业，公司二期将于2016年年底正式动工，预计投资1.2亿，占地120000m²，建成后将实现不饱和树脂20万吨/年、乙烯基树脂2万吨/年、纤维浸润剂2万吨/年、高性能涂层树脂2万吨/年产能。工厂拥有完善的研究中心、测试中心、应用技术中心。产品包含高强度改性不饱和树脂、乙烯基树脂、环氧改性树脂、聚氨酯改性树脂、酚醛改性树脂，产品应用于新能源汽车、风力发电、轨道交通、航空航天、电子涂层及烟气脱硫等领域，直接配套现代汽车、起亚汽车、三星电子、LG电子、中国中车青岛四方机车、大唐电力集团、特变集团、华电集团、东方电气等。

公司秉承“创新、共赢、回馈”的经营理念，努力打造成为国内产能第一、品牌第一、技术第一的高科技树脂生产企业。



淄博鲁凯树脂有限公司
ZIBO LUKAI RESIN CO.,LTD

卡奔碳纤维技术（东莞）有限公司成为复材网会员单位



2月22日，复材网再迎新会员单位——卡奔碳纤维技术（东莞）有限公司，卡奔碳纤维技术（东莞）有限公司的正式加盟，不仅为复材网会员单位注入了新鲜血液，壮大了队伍，同时，卡奔碳纤维技术（东莞）有限公司作为复材行业的一支重要力量也为企业发展奠定了基础。

公司是一家专门从事轻量化结构的高科技研发企业。公司成立于2016年，主营高端碳纤维制品。



公司紧跟行业发展形势，勇于进行开拓创新，为客户提供专业有效的定制解决方案和生产。公司的应用差异化技术研发取得明显成果，生产的全球细分市场用的优质塑料件得到业界普遍认可，如用于豪华汽车赛车和航空业的塑料件等。此外，公司还拥有欧洲和中国专家等广泛的合作力量，诸多的技术服务应用于陆地、水上和空中交通工具。

公司座右铭是“挑战极限”，有决心与客户共同应对看似无法完成的任务，从而领先于同行企业。同时，公司在技术研发等方面始终保持着较大优势：1、三维轻质结构，专业设计技术能够实现创新的轻质结构和生产方法，零件开发过程和适当的加工技术可以保持明显的技术优势；2、模具制造，淬火模具主要是铝材或碳纤维制成的组件，该组件是复合成品零件的阴模，这些模具加工质量优良并且精度高；3、轻质纤维复合件，三个热压罐可以用来加工想象的所有零件，从小零件到大型整车，公司可以应用广泛的专有技术加工最高水平的高端零件；4、数控精密加工，公司可以用塑料、碳纤维和铝材实现复杂的几何结构，通过五面铣削加工保证缩短加工时间；5、复合材料，公司应用先进的顶浸工艺加工石棉纤维、碳纤维、硼纤维和其他复合材料，根据客户需求选择最合适的材料。



中国·奥地利 合资
China & Austria joint venture



www.carbon-solutions.cn

CARBON-SOLUTIONS
LIGHTWEIGHT COMPONENTS CHINA

卡奔碳纤维技术（东莞）有限公司
CARBON SOLUTIONS CHINA
地址：东莞市长安镇乌沙社区江贝步步高大道124号一楼
电话：0769 8292 6981
E-mail: office@carbon-solutions.cn

橙色状复合新型聚合物基体解决聚合物复合材料不耐温问题

据科技部消息，莫斯科大学的物理学家们最近合成出一种新型聚合物复合材料，强度远超航空铝钛合金，为建造超轻型飞机和卫星提供可能。

俄罗斯科学家通过两个简单环节利用不饱和炔烃、氮化合物和苯，制备出呈橙色状复合新型聚合物基体，能够解决不耐受高温这一问题。

目前，广泛使用的聚合物复合材料耐受温度范围在150摄氏度以内，耐热材料也不超过250摄氏度。新开发的这种材料耐热温度高达450摄氏度，相比常用的环氧树脂更易加工。

橙色状复合新型聚合物基体解决聚合物复合材料不耐温问题

现代飞机大部分使用的不是金属材料，而是塑料、复合材料以及具有航空合金强度、重量较轻的其它材料。如波音787客机只有一半是航空合金材料，美国F22战斗机使用的材料39%为钛、24%复合材料和16%的铝。

航空材料多数是含有两种增强成分的高分子聚合物，它能提高材料强度以及聚合物嵌入面的支撑强度，缺点是比铝钛合金成本高，优点是更耐用、易维护。

不耐受高温是所有聚合物复合材料的主要问题，因此飞机发动机只能使用金属材料，如果将金属材料换成耐热塑料件的话，可以大幅减轻发动机的重量，且发动机结构也会相应简化。

俄罗斯科学家找到了解决问题的途径，他们通过两个简单环节利用不饱和炔烃、氮化合物和苯，制备出呈橙色状复合新型聚合物基体。含有这些成分制备出的聚合物超级坚固，并能承受约400摄氏度的加热温度，保持结构稳定不变形。

俄专家认为，这种聚合物基体最显著的特点是易熔解、粘度低，相比工业常用的其它复合材料生产成本低，有助于快速进入航空制造业领域的应用。

目前，莫斯科大学实验室合成的数批材料试样，已交由巴拉诺夫中央航空发动机研究院和喀山图波列夫国家研究型技术大学等机构进行测试。

（来源：中国塑料机械）

热压罐成型工艺，主营高端碳纤维制品

Autoclave molding technology, and the main product is high-end carbon fibre products.



Orbital ATK将使用碳纤维为美国空军研发下一代发射系统

过去两天里，在科罗拉多州举行的第33届太空大会(Space Symposium)上，关于美国政府与商业公司的合作关系被讨论得最多，其中最重要的一个声明是，Orbital ATK将成为为美国空军研发一种新火箭系统的一个主要竞争者，新的火箭系统将用于向太空提供有效载荷。Orbital ATK将为美国空军研发下一代发射系统(NGL)。



他表示：“我们采用了这些钢结构部分的设计，我们将设计和制造过程更新为一个复合材料分割的芯棒。”他补充说，他们使用的材料是碳纤维复合材料。“这些部分将在现场组装，以创建一枚支持我们的运载工具的火箭。”火箭的前两个阶段将使用固体燃料，而第三阶段将使用液态氢。

Orbital ATK计划生产两枚火箭：一枚500系列火箭，其将拥有5 x 15米的整流罩，火箭长度为73米。另一枚火箭为500XL系列，将将拥有5 x 20米的整流罩。火箭将能够将5500-8500公斤的货物运送到地球同步轨道，火箭发动机直径为3.7米、长度为12米。

美国空军将首先选择三家公司，在2019年名单将被削减至两家。如果与美国空军签订合同，Orbital ATK火箭开发的下一个阶段是2019年的静态点火测试。

(来源：网易)

江南玻纤

常熟江南玻璃纤维有限公司创建于1992年，是专业生产各类玻纤及制品的深加工企业。

公司总占地面积9万平方米，员工400多人，拥有玻纤原料生产及后期处理的全套专业设备。通过多年来的经验积累，不断的技术革新及质量提升，目前已经成为国内规模较大，历史悠久，规格品种齐全的玻纤复合材料专业生产企业之一。

公司年产各类玻纤织物1亿多平方米，玻纤纱2000多吨以及玻璃钢制品1000多吨及各类玻纤深加工制品。产品80%以上出口欧美、中东和东南亚各国等。

公司将秉承“诚信，拼搏，创新，高效”的经营理念，一如既往的钻研产品创新以及质量提升，致力于将“江南玻纤”打造为行业一流品牌。

整体卫浴

建筑新材料

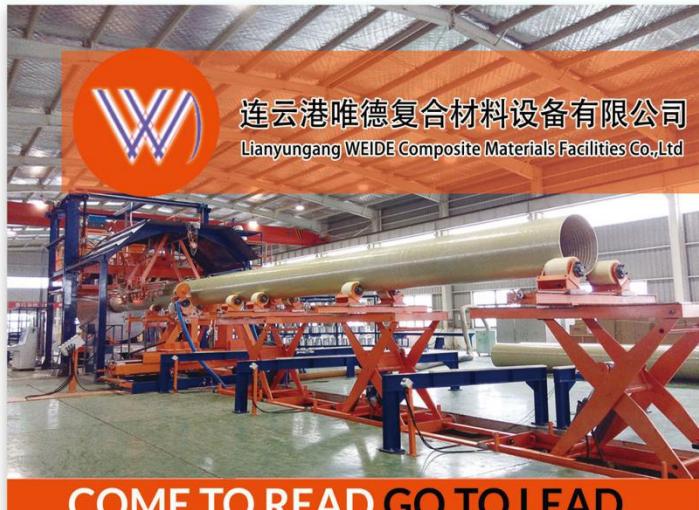
消防绝缘产品

玻璃钢产品

橡塑复合产品

玻璃纤维纱

江苏省常熟市海虞镇向阳路19号 电话：86-512-52562980 传真：86-512-52561380



COME TO READ GO TO LEAD

COMPANY INTRODUCTION

连云港唯德复合材料设备有限公司成立于2001年。公司致力于复合材料产品缠绕设备的研究及制造，是国内唯一一家既能为航天、军工、核工业提供高精度缠绕机，又能为民用提供通用型纤维缠绕机及整套生产线的企业。2014年6月我公司生产的连续纤维缠绕生产线一投入运行。产品应用领域主要包括玻璃钢管道、化工储罐以及车载高压气瓶等。公司具有复合材料设备设计、制造及安装的一整套人才体系，主要技术与武汉理工大学合作并建立紧密的科研生产一体化。

公司已经通过ISO9001-2000认证并且在中国温法砂系统拥有多项专利。十几年来，公司为国内外几十家企业提供了近300套玻璃钢管道、储罐及高压容器等生产线。以先进的设计、精湛的技术以及优质的服务赢得用户的一致好评。

公司将一如既往地坚持“以质求存、科技创新、优质服务、信誉为本”的经营理念，以卓越的产品、合理的价格、一流的服服务奉献于社会。

PRODUCTS

- 连续缠绕玻璃钢夹砂管道生产线
- 环氯玻璃钢高压管道生产线
- 定长缠绕玻璃钢管道生产线
- 环氯玻璃钢管道生产线
- 高精度缠绕生产线
- 玻璃钢储罐生产线



连云港唯德复合材料设备有限公司 联系电话: 0518-85703836

传真: 0518-85280006 网址: www.wdfrp.com 地址: 江苏省连云港市洪门工业园区新牛公路北

新方案将降低金属或传统复合材料成本

Victrex 和 Tri-Mack 的合资公司 TxV 航空复合材料公司，决定从德国迪芬巴赫(Dieffenbacher)公司引进全新的 Fiberforge 铺设系统，为商用航空航天工业中大规模生产 PAEK(聚芳醚酮)复合材料提供了解决方案。新方法将为金属或传统复合材料提供降低成本的解决方案。

新方案将降低金属或传统复合材料成本

热塑性复合材料正在越来越多地被航空航天工业用作制造轻质，具有成本效益的飞机。为了满足成本挑战和大规模生产的需求，热塑性复合材料制造工艺需要高提效率，缩短周期。

航空复合材料公司将为航空航天工业提供大规模生产 PAEK 复合材料的解决方案。为了实现这一目标，TxV 航空复合材料决定使用来自德国迪芬巴赫公司最新的 Fiberforge 铺设系统。TxV 总监 Tim Herr 表示：“我们的使命是提供从聚合物到最终产品的全套解决方案。Fiberforge 系统将成为我们生产过程的基础。我们的客户将从更有效率的大规模制造连续纤维增强热塑性树脂中获益。

迪芬巴赫的销售总监 Markus Geier 补充说：“新的 Fiberforge 系统是世界上最快的带状铺叠系统。每道工序仅需要不到1秒钟。它与下游系统（如搬运机器人和成型压机）集成，每年只需一条生产线即可生产 100 多万个产品。

系统利用连续玻璃纤维带或碳纤维带，制造平面、网状工程层压板。该系统在一次生产运行中可以处理多达四种不同的带材料。整个的生产过程是完全自动化的，包括自动化的卷轴更换系统以实现不间断的生产。采用不连续织物材料铺叠方式会造成原料浪费，成本畸高，而使用连续纤维带后，可使高成本浪费最小化，同时可生产出具有比织物层压材料结构性能高 10%-30% 的轻质层压板。航空航天工业中的应用包括负载的支架，内部和其他商业飞机应用中的座椅。

(来源：国防科技信息网)

德国马柯制造系统公司专访

3月14日至16日，第52届法国JEC复材展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展览会期间，复材网前方记者采访了正在参展的德国马柯制造系统公司中国商务总监吴昊阳先生。

在谈到公司基本情况及最新发展动态时，吴昊阳总监介绍说，公司地处德国南部，是一个比较传统的德国中小型企业，主要以生产自动化程度较高的加工设备为主，公司至今已有近70年历史，从德国一个小镇慢慢发展成为具有国际化特色的公司，业务从德国、西欧慢慢转向整个欧洲，然后到全球化业务。最近，公司非常重视开发亚洲市场，包括俄罗斯、中国、印度、台湾等国家和地区，公司产品主要针对航空航天、高端汽车，还有铁路交通之类的行业。在欧洲以高端跑车和奢侈品牌轿车为主，比如保时捷、法拉利，宾利，劳斯莱斯等大家耳熟能详的好车生产企业都是公司客户。现在，公司认识到中国在复合材料行业具有比较好的发展前景，同时也面临着制造转型升级的机遇，对公司来讲也是一个难得的发展机遇，所以公司果断地选择了中国市场。

在被问及公司参展产品及主要亮点时他说，因为公司是做加工中心的企业，产品规模比较大，没有办法将整个设备带过来参展，比如：公司加工中心的大型设备长度有100多米长，宽度也有10多米，实在是太大。但是公司带来了一些公司客户的产品，例如跑车和航太行业的碳纤维等复合材料的零件，它们用公司的设备对零件进行加工，因为复合材料的强度比较大，所以公司的设备、整套的解决方案正好可以满足客户这方面的需求。

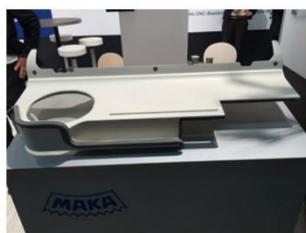


公司为保时捷研制的车身加工系统，焊接结束后对整个车体进行整体高

在被问及全球复合材料发展的方向时吴总说，首先，复合材料是一种新材料，随着技术的不断成熟，还有产业化规模的不断扩大，复合材料的价格成本会越来越低，就是说以后可能会有越来越多的复合材料产品，或者零部件通过轻量化，通过复合材料来实现重量的减轻，这样一来，复合材料的应用会越来越多，很有可能替代钢材。比如大家看到的埃菲尔铁塔，它是整个钢架结构，那么当时钢材的量产使得钢材成本大幅降低，这和今天复合材料的发展特性非常相似。未来复合材料会像现在的钢材一样，广泛地运用到各个行业。



图为Lotus跑车发动机复合材料零件
用MAKA设备加工



空客A380舷窗部件，由MAKA设备加工

在谈到对中国复合材料企业的看法和认识时吴总说，中国的复合材料企业发展前景很好，我个人认为国内生产规模都比较大，生产成本会低一些，但在质量、可靠性和在高端领域的应用上同国外相对要差一些，但是中国有很大的市场，产业也比较完整，中国的复合材料行业一旦爆发起来的话，会是一个势不可挡的态势。

在被问及在技术方面，中国企业与欧洲企业应如何加强交流与合作时，吴昊阳总监直言道，首先应该多参加一些规模档次高的展会，尤其像国际性的这种展会，多与各国的行业商家进行交流，包括引进一些技术、海外并购，这都是很好的方式。但最核心的还需要加强自身自主研发，提高自身科研能力，然后再加入到国际化高端制造俱乐部里来参加专题的交流和研讨。

在被问到此次展会热点及收获时吴总说，公司参加JEC展会已经5年了，感觉今年的规模要比去年大。从设备厂商的角度看，感觉此次展会将有许多新技术亮相，使人很受启发。此外，因为公司是做设备的，个人感觉设备的集成化程度越来越高，比如在同一台设备上面，以前只是有加工，现在除加工外，还有3D打印、激光方面的热处理，还有其它一些装备的环节将来都会融合到一起，这应该是



为FESTO打造的小型工业4.0智能制造设备，可以实现全自动多样化加工并对订单进行优化排产

在问及在技术方面，欧洲新的动态及发展方向时，吴总介绍说，从设备制造的角度，技术的集成性，对设备可靠性的要求来讲，当行业达到一个量产的规模，厂商会对设备的可靠性有非常高的要求，对设备的自动化程度要求会更高，很多自动化的，信息化的产品都会出来，比如复合材料以前的一些成型方法是手工去铺放，现在用机器人来铺放效果就会更好，还有其他一些自动化解决方案，包括编织的一些方案，都是自动化程度越来越高，或者说工艺4.0的程度越来越高，这应该也是展会的亮点，同时也是未来发展的趋势。

泰田液压
TAITIAN HYDRAULIC

1978-2017
39周年
泰田制造

欧洲技术合作 铸就优良品质

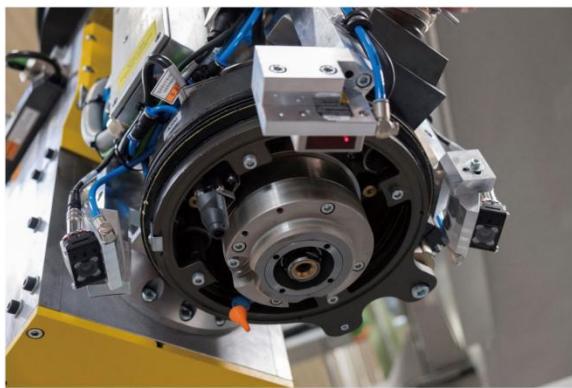
厦门市泰田机械制造有限公司 / 漳州市泰田液压机械制造有限公司

电话: 13306039118 邮箱: taitian@tt-machine.com

网址: www.tt-machine.com 传真: 0596-6864998

工厂地址: 福建省漳州龙海市台商投资区角美镇龙池工业园

(接A17版)



在谈到作为网络媒体应如何去推动和促进行业发展时吴总说，从网络的角度看，首先要抓好科普宣传，这很重要，让更多的人了解复合材料，因为面对复合材料行业来说，就我个人而言，也是一个比较新的行业，包括欧洲在内，包括欧美发达国家，都没有特别透彻的理解。这需要更多的人对这种材料有更新的认识，有更多的科研工作者或者更多的工程师愿意去开发相关产品与相关技术，这样这个行业就会发展得越来越好。另外，就是复合材料相关技术非常多，很多小的技术很多人不知道是干什么用的，所以需要有专业性比较强的介绍，让各行各业、不同科技领域的人都有一定认识，让他们对当前复合材料科技发展的最新趋势有了解，这样大家就会有兴趣做这方面的投入和研发。

采访结束时，复材网记者对吴昊阳总监接受采访表示感谢，并祝德国马柯制造系统公司在科研上取得更大进展，同时祝公司在中国市场上落地生根，取得骄人的业绩。



2017' 全国碳纤维产业发展（中航）大会 火热报名中

中国化工信息中心

中化信办函〔2015〕3号

关于举办 2017' 全国碳纤维产业发展
(中航) 大会的邀请函

碳纤维是国民经济和国防建设不可或缺的战略性新材料，是先进复合材料最重要的增强体之一。“十三五”期间我国的碳纤维及其复合材料将继续作为国家战略性新兴产业发展规划中重要发展的材料之一。由于碳纤维复合材料其独特的强度和刚度特性，是《中国制造2025》的航空航天装备、海洋工程和高技术船舶、节能环保、新能源等领域发展的重要材料，这为碳纤维复合材料产业提供了广阔的市场空间。

近五年，中国化工信息中心连续成功召开了五届“全国碳纤维产业发展大会”(2012吉林、2013宁波、2014石嘴山、2015威海、2016吉林)，会议得到了行业的热烈反响。为更好搭建碳纤维行业产学研交流平台，2017年我们携手中航复合材料有限责任公司定于2017年6月2-4日在北京举办“2017' 全国碳纤维产业发展（中航）大会”。在此，我们热情地邀请国内外先进碳纤维复合材料领域的专家、学者、企业家和行业同仁们莅临本次大会。



应用引领发展

2017年6月（2日-4日）· 北京

指导单位：

中国碳纤维及复合材料产业发展联盟
碳纤维及其复合材料产业技术创新战略联盟

中国复合材料学会

主办单位：

中国化工信息中心

中航复合材料有限责任公司

承办单位：

《中国化工信息》《化工新型材料》

中航复合材料有限责任公司

协办单位：

国家碳纤维工程技术研究中心

中国复合材料信息网

大会邀请嘉宾

专家访谈嘉宾

- 领导、院士、专家、企业家

航空航天领域专家：

- 中航工业复合材料有限公司总经理 曹正华
- 上海飞机设计研究院 刘卫平
- 中航通用飞机有限责任公司 高蓝宁
- 中国航天科工三院306所 高志强
- 中航成都飞机工业集团有限责任公司公司首席专家 文友谊
- 中航工业复合材料有限公司副总经理 李宏运

碳纤维生产企业专家

- 威海光威复合材料股份有限公司董事长 李书乡
- 兰州蓝星纤维有限公司CMO 王斐
- 康德复合材料有限责任公司常务总裁 张保平
- 中复神鹰碳纤维有限责任公司总经理 刘芳

碳纤维复合材料汽车领域专家

- 长安汽车研究总院副院长 刘杨胜
- 北汽研究总院副院长 王旭
- 奇瑞新能源汽车总经理 高利新
- 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司 徐祥合
- 纤维复合材料其他应用专家
- 株洲时代新材料科技股份有限公司总经理 杨军
- 中船重工第七〇二所/七二五所
- 中冶建筑研究院长 岳清瑞
- 广东赛奥碳纤维技术有限公司总经理 林刚

配套展示

- 碳纤维产品、碳纤维制品、碳纤维原料等
- 配套设备、装备展示、配套服务等

咨询电话：于珍 18653463667



FANGXIN
江苏省著名商标

方鑫树脂

专注品质·关注服务



不饱和聚酯树脂|乙烯基酯树脂|环氧树脂|
彩色胶衣|色浆|促进剂|固化剂

营销中心：江苏省常州市钟楼区华声大厦4楼
常州厂区：江苏省常州市武进区闵市工业区
南通厂区：江苏省启东市滨江化工园区

0519-86676200/86676300

www.china-upr.com

ntfxhg@126.com

力联思帮助 BRANDENBURGER 实现快速生产

管道重新加衬是下水道管道修复可选择的技术，非开挖特性将对交通、居民和环境的影响控制得最小。在这个市场，Brandenburger公司多年以来一直提供用于紫外光固化安装加衬材料。Brandenburger首席执行官Tim解释了他的公司目前如何重塑自己来更好服务管道重新加衬市场，并使得重新加衬成为更可持续的管道修复解决方案。

市政公司和市政当局指望他们的下水道网络不间断运行。每当他们发现泄漏或损坏的管道，他们想要快速修复管道，这样可以最小化对环境的任何干扰。修复后的管道必须坚固耐用，这就要求所安装的衬里良好地适合主管道，并可以承受以后的苛刻化学环境腐蚀。



值得信赖的营运

Brandenburger公司已经经营了三代，并一直处于供应高品质可紫外光固化加衬材料的最前沿。近年来该公司业务一直呈现健康发展。鉴于大多数欧洲城市下水道的状况和对修复的持续需要，Brandenburger对未来市场增长潜力非常乐观。他们新的BB2.5加衬材料在安装期间可以很容易地遵从主管道的曲线，是可扩展的，因此可以很容易地遵从突然的直径变化。结果：完美贴合主管形状的光滑和坚固的衬里可将组合后的管道寿命延长几十年。

市场挑战

“但是显然我们不能坐下来放松自己”，Brandenburger公司的Tim说，“市场的竞争正变得越来越激烈，许多管道重新加衬安装公司都在争取更多的业务体量。所以我们以差异化保持我们的竞争力。”因此Brandenburger战略目标是在该市场提供最好的服务，同时销售优良品质管道修复衬里材料。

独特的技术

经历了许多年发展，现在Brandenburger公司加衬材料制造工艺已经达到了非常机动状态，可在一天内就容易进行加衬材料的生产。实现这个成功的法宝是只在4小时内就可以用可紫外光固化的树脂浸渍玻璃纤维并获得高水平的增稠（虽然之前增稠可以很容易地花一个星期来实现）。

“力联思已经为我们提供了真正让我们的生产实现差异化的独特的技术解决方案”，Brandenburger公司的Tim评论说，“如果我们的客户有一个挑战我们可以快速反应并提供很好的服务，因为我们知道我们可以在短时间内制造定制的加衬材料。我们已经通过专利来保护这项伟大的技术，我们非常自豪地将这些利益传递给我们的客户。”每年确实有许多次是承包商会遇到地下意想不到的修复情况而需要在短时间内给予支持。这些意外包括意想不到的直径变化或安装长度略长于最初的预期。Brandenburger有能力在24小时满足特殊客户的要求，并准备在需要时提供现场支持。



卓越的合作

“力联思和Brandenburger在某些方面上有类似的经营理念：销售可预测性能且品质恒一的产品；提供巨大的支持以持续改进性能并降低成本；领先创新来推动当前技术走向新的高峰”，Brandenburger公司的Tim补充道，“因此我相信力联思对我们来说是优秀的供应商，他们的高品质树脂和优秀人才有助于为双方铺就健康的未来。”

力联思-我们携手

作为高品质树脂提供者，并在复合材料行业应用领域居于领先地位的跨国公司，力联思一直致力于与客户携手，共同将复合材料的性能和应用推向新的高峰。力联思具备完整而系统的新产品开发方法，在树脂化学，材料科学，部件制造，成型加工方面拥有经验丰富的专家团队和深厚的技术积累，我们充分利用这些优势，与客户携手，关注今天，展望明天，持续开拓与创新，实现互惠共赢。（来源：力联思）

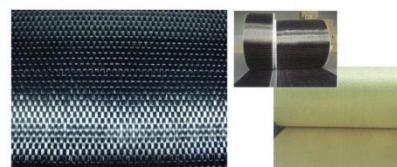
④ 碳纤维医疗设备配件



⑤ 碳纤维3C产品



⑥ 碳纤维布



⑦ 碳纤维加固



 澳盛科技
AO SHENG HI-TECH

澳盛科技有限公司

香港地址: 香港新界葵涌和宜合道63号丽晶中心A座16楼1616-1617室
电话: 00852-23081611 传真: 17909-00852-27495628

江苏澳盛复合材料科技有限公司

江苏地址: 中国江苏省苏州市吴江区平望镇中鲈生态科技园
电话: 86-512-83647111 传真: 86-512-63647222
上海地址: 上海市虹梅路3203号力邦科技大厦508B
电话: 021-3422-1161 传真: 021-3422-1578
E-mail: info@aosheng-china.com
网址: www.aosheng-china.com



- ⑧ 成立于2007年，香港澳盛科技有限公司
- ⑨ 专业从事碳纤维及芳纶纤维织物
- ⑩ 及其复合材料研发与开发
- ⑪ 占地6万平方米
- ⑫ 员工200多名
- ⑬ 生产线32条
- ⑭ 2010年通过了ISO9001: 2008认证
- ⑮ 通过了UL/TS16949/QC080000认证
- ⑯ 发明专利12项，实用新型20项，外观专利1项
- ⑰ 2014销售额1.5亿RMB
- ⑱ 2015销售额3.2亿RMB

广州金发碳纤维新材料发展有限公司专访



3月14日至16日，第52届法国JEC复材展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展览会期间，复材网前方记者采访了正在参展的广州金发碳纤维新材料发展有限公司技术总监范欣愉博士。

谈到公司发展及最新发展动态时，范欣愉博士介绍说，广州金发碳纤维新材料发展有限公司成立于2012年底，是上市公司金发科技有限公司的全资子公司。金发碳纤维公司依托总部在高分子材料领域的深厚技术和市场积累，致力于碳纤维及其复合材料产品的开发和市场开拓，尤其是在汽车轻量化领域的热塑性复合材料产品开发和销售。

公司作为新兴轻量化产业的材料供应商，在短短几年内先后开发了系列低成本碳纤维、消费类电子及无人机碳纤维零部件、碳纤维体育用品、连续纤维增强热塑性复合材料单向片材带材(CFRT UD Tape)、连续纤维增强热塑性复合材料板材(Organosheet)、热塑性复合材料轻质夹芯板(Sandwich Panel)、热塑性结构芯材(Thermoplastic Core Materials)、长碳/玻纤增强热塑性粒料(LFT)等产品。

此外，公司积极协助产业链下游客户共同开发采用上述复合材料的零部件产品，即提供技术和生产成套解决方案，帮助客户快速进入轻量化市场，为客户创造更多的价值。同时，公司在交通运输、乘用车轻量化、消费类电子、无人机、以及管道等市场拓展方面也取得了很好的销售业绩。目前公司已经逐渐建立并形成了一支高效全面的技术研发和市场团队，研发和市场开拓实力不断增强，随着公司基础建设和生产设备的逐步到位，生产能力也相应建立并助力市场业务的快速发展。近一年来，公司在车用热塑性复合材料系列产品的开发项目已逐步落地，预计今年会迎来一个爆发增长期。

当问及公司带来哪些产品参展，有无主推产品时，范欣愉博士信心满满地回答说，这次JEC展会公司带来了全系列产品，主要以连续纤维增强热塑性复合材料系列产品为主。考虑到公司是材料供应商的角色，没有过度强调解决方案类的展示，参展产品都是近几年研发出来的，都是新产品。

谈到如何看待国外复合材料市场发展行情，有无拓展国外市场的准备与信心，范欣愉博士表示：从历届JEC展来看，国外复合材料市场发展脉络是比较明晰的，从早期的（高端）航空航天赛车轻量化应用以及（中低端）风机叶片船舶应用等市场，至现在逐步转向到汽车轻量化零部件等市场，我们看到无论在复合材料市场发展的深度和广度方面都发生了巨大变化。随着复合材料与汽车工业的逐步结合，其市场发展空间可以用“美好”来形容。

金发碳纤维公司一直在为海外市场做准备，无论是从市场和技术积累到现代生产制造管理体系的建设，以及国际化高端人才引进和培养方面都做了大量工作，我们有信心在未来几年实现海外市场的重大突破。

谈到全球复材行业的发展潜力，存在哪些优势与劣势时，范欣愉博士指出，由于复合材料行业涵盖的工业领域较为宽泛，所以发言仅能代表个人意见。全球复合材料行业发展依旧是两条主线，高端和中低端应用。高端主要以民机应用为代表，中低端以乘用车应用为代表；民机应用无论是在国外（波音空客）还是国内（商飞），大家都深刻认识到复合材料的轻量化优势以及带来的经济效益是无与伦比的，复合材料在民机上的应用具有极大的潜力和空间；在乘用车应用方面，我们也看到无论从全球范围内汽车零部件应用设计开发以及材料工艺设备的快速发展，复合材料都表现出来强劲的发展势头和巨大的潜力。从优势方面看，我个人觉得无论是从原材料到工艺技术和制造生产线技术，以及设计方法论方面都已逐步趋于成熟，主要的劣势在于终端复合材料产品的价格仍旧居高不下（与传统金属材料相比），尤其是碳纤维复合材料表现尤为突出，同时全球资本市场对复合材料的青睐度仍显不足，这些劣势都或多或少地影响了复合材料的发展。当然，复合材料发展本身也需要一个过程，尤其是在汽车工业的应用，需要时间去积淀。

在谈到中国企业与欧洲企业在技术方面应该如何加强交流与合作时，范欣愉博士强调，在技术方面，欧洲企业的优势是其系统化的解决方案，涵盖了从设计端到制造端的全过程，比如设计的方法论、工具和生产设备的自动化实现等。另外，其研发制造管理体系也十分成熟和先进；而中国企业在成本控制，原材料技术方面确实也有先天的优势。近些年，部分中国企业似乎也具有一定的资本优势和信心。所以中欧的企业合作应着眼于优势互补，合作共赢的理念去实施。当然，学习或引进欧洲企业的先进技术和管理方法，不断提升中国企业的研发和制造水平也是我们的责任和目标。

谈到今年复合材料比较热点的领域时，范欣愉博士表示，我本人对热塑性复合材料以及车用复合材料比较感兴趣，确实也看到很多新展品，应该也算今年JEC的热点吧。

谈到对本次展览会的看法及收获，范欣愉博士很坦率地说，在收获方面，我看到了各家公司及研究机构对复合材料的发展思路趋于一致，就是低成本、高效率、自动化。另外，也很欣喜地看到很多公司在碳纤维复合材料回收技术方面取得了不小的突破。回收技术是复合材料在汽车应用方面的一个阻碍。

问及本届展会不足及对下届展览会的期待时，范欣愉博士表示，我觉得本次展会没有明显的不足。希望下次展会能看到更多的中国厂商参加，并带去更多更好的展品。

谈到对复材网下一步发展的建议和意见时，范欣愉博士诚恳地讲，复材网我们一直很关注，是一个很好的信息沟通和交流的平台。我认为将来可以在复合材料技术方面再丰富一些内容和交流，非常感谢复材网全体员工的辛勤付出，祝复材网越办越好！

采访结束时，复材网记者对范欣愉博士接受采访表示感谢，并祝愿广州金发碳纤维新材料发展有限公司发展取得更大进步，在技术研发与国际贸易等方面取得重大突破。

振石集团华美新材料有限公司
ZHENSHI GROUP HUAMEI NEW MATERIALS CO.,LTD.

创新材料 智造未来

FRP门



CFRT 预浸带



PU拉挤型材

SMC/BMC
整体卫浴部件

SMC汽车部件

连续玻纤/聚丙烯
混纺织物
热压实心板SMC充电桩
SMC电池盖

销售热线: 0573-88620675 总经理手机: 18621117986

官网: www.txhuamei.com 地址: 浙江省桐乡市经济开发区发展大道2133号



LONTEK 西安龙德科技发展有限公司



西安龙德科技发展有限公司成立于2003年，总部位于西安市高新技术产业开发区，是致力于中国先进复合材料成型设备、军用智能显控终端、多种重点军民型号电源研制、生产和服务为一体的高新技术企业。

公司主营产品包括：复合材料成型设备热压罐、数控纤维（布带）缠绕机、预浸料设备及复合材料相关配套设备，军用智能显控终端、多种重点军民型号电源等。

公司坚持走“专业化、技术化、品牌化”的发展路线，秉承“为客户提供最优的解决方案与服务”的宗旨。客户已遍及全国近二十个省市百余家企业，已发展成为中国先进复合材料设备专业供应商、军用智能显控终端及军用电源产品合格承制方。



先进复合材料设备专业供应商 军用显控终端、电源合格供方

总部：西安市高新区高新路33号新汇大厦B2103室 生产基地：西安市高新区草堂科技产业基地秦岭大道西6号科技企业加速器二区9号楼
电话：029-88311600 传真：029-88354987 网址：www.lontek.cn

英国首座树脂基复合材料桥梁安装完毕

英国设计咨询公司Arup和桥梁专家Mabey公司宣布，他们合作交付了全球第一座模块化、快速组装玻璃纤维增强树脂基复合材料桥梁。

英国首座树脂基复合材料桥梁安装完毕

Mabey公司首席执行官Michael Treacy说：“目前，桥梁的创新空间很大，我们非常骄傲地推动了该空间的进一步扩展。我们将新材料引入了该领域，使得安全建造长寿命桥梁的速度更快。基于Arup公司的理念，我们开发的新型桥梁将为那些将成本和易用型置于首位的客户带来全新体验。这在我们进一步引领模块化桥梁发展方向的进程中迈出了至关重要的一步，同时，我们也期待它在英国的首次亮相。”

后张预应力(Post-tensioned)桥梁通常设计建造在难以抵达的地方，巨型吊车和重型机械难以使用。由于获得了铁路安全与标准委员会(RSSB)的部分资助，模块化桥梁预计将在铁路行业引起特别关注，并将成为铁路道口过街天桥的安全替代产品。

目前，一座模块化桥梁已在科技重镇牛津的铁路网线上被安装完毕。桥梁模块很轻，采用铰接式卡车运输，就地组装，并被抬升到一定高度。

该桥梁是预制的模块化定制产品，其模块组件长度均为1m，采用螺栓连接，并施加后张预应力。桥梁的允许跨度为30m，适用于任何应用。另外，由于比钢制桥梁轻70%，该桥梁只需托盘车或叉车即可搬运，使得项目的交付更加高效、快速且安全。另外，由于使用了复合材料，该桥梁也更加的防火、耐涂鸦、抗破坏且耐紫外线辐射。

Arup公司助理Rebecca Stewart称：“该模块化桥梁安装方便快捷，最大限度地减少对周围社区的破坏，并显著降低了维护成本。从铁路桥到跨路、跨河大桥，该桥梁适合全球诸多应用。”

作为合作的一方，Mabey公司将成为第一家“持证上岗”的分销合作伙伴。在Arup公司的理念之上，Mabey公司的桥梁将以Pedesta的商标于2017年7月在加拿大滑铁卢的桥梁大会上发布。

(来源：环球塑化网)

世界最高全复合材料灯塔成功抵御时速120km飓风

出于对纤维增强复合材料的性能的充分认识，印度政府在南印度卡基纳达港附近建造了一座30米高的全复合材料灯塔。据报道，该灯塔在过去数年中曾经成功经受住了时速高达120km的飓风侵袭，并保持完好。

这座号称全球最高的全复合材料灯塔采用手糊工艺生产，并采用了戴铂公司的Divinycell H60泡沫芯材。

根据设计，塔筒直径约3.6米，外壁的流线型设计可以减轻70%的风压。为方便模具生产和交通运输，每块灯塔部件的最大长度被限定在5米之内。设计者为提高模具利用率，摒弃了塔筒上细下粗的方案，转而采用上下统一内径的设计。最终，塔筒由5块5米高的部件和2块2.5米高的部件拼装而成。

部件之间以及部件与基座、部件与天花板之间，都从塔筒内部安装了法兰凸缘盘，这种连接方式省去了搭建脚手架的麻烦。塔内旋梯采用三明治结构纤维复合材料制造，地板采用FRP格栅制造。塔筒外壁涂覆了聚氨酯涂料来抵御紫外线伤害。

(来源：中国复材展组委会)



家之和机械设备有限公司

JIAZHIHE MECHANICAL EQUIPMENT CO., LTD.

联系电话：
15098658887



山东省莱州家之和机械有限公司集机械设备的科研研发、生产制造、销售服务于一体的全方位、多功能新型科技型企业。

公司引进海外先进的SMC、BMC生产流水线设备和技术，生产SMC片材组及各种型号片材机组、SMC片材生产线、BMC生产设备、片状膜生产设备、团料生产设备、以及各种捏合机等等设备，在企业的发展过程中，家之和秉承“顾客至上，锐意进取”的经营理念，坚持“客户第一”的原则为广大客户提供优质的服务，本着做精，做专，做强，狠抓质量、诚实守信的经营理念，注重产品的质量控制，技术的改进，工艺的创新，设备的改良，以及提高全体员工的素质，着力加快与国际接轨的步伐，以优质的产品，优良的服务参与市场竞争，公司先后多次受到省部级的表彰奖励，得到广大用户的一致好评。



山东省莱州家之和机械有限公司 地址：山东省莱州市虎头崖镇经济开发区

联系人：程经理 联系电话：15098658887 联系电话：0535-2883707

金陵力联思树脂有限公司专访

3月14日至16日，第52届法国JEC复材展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展览会期间，复材网前方记者采访了正在参展的力联思树脂(原帝斯曼复合材料树脂集团)全球首席执行官BERT BAKKER先生，力联思中国市场销售总监严政华先生为BAKKER先生提供了翻译和补充说明。

谈到力联思最新发展状况，BERT BAKKER先生介绍说，作为复合材料市场上一名行业老兵，力联思集团在这个行业已经耕耘了四十多年，我们前身是帝斯曼复合材料树脂集团，两年前更名为力联思集团，我们非常关注全球市场和中国市场的发展，也会不遗余力地投入我们的资源，继续发展我们在复合材料应用市场上的业务。

在问及对中国复合材料企业的看法时，BERT BAKKER先生表示，十年前中国市场就已经很大了，现在中国市场继续保持了快速增长，但与之前有所不同的是，目前中国市场不仅在中低端行业有诸多产品应用，在很多高端产业之中也有很大的发展。在这个发展过程中，力联思集团将与全球客户，包括中国客户共同在高端市场上继续成长。

对中国企业与欧洲企业在技术方面应该如何加强交流与合作的问题，BERT BAKKER先生指出：公司不断在加强欧洲团队对中国的支持和投入力量，通过中国团队整体业务水平的提高，能够保持与欧洲同步的技术服务水平，引导中国客户共同成长。在过去的几十年里，欧洲复合材料树脂集团总部前后投入60多名工程师与中国团队密切合作，与中国客户深入交流，当然包括一些在全球项目上的合作，中国的团队和客户成长很快，通过进一步加深协作，预期成长会更好。

当谈到复合材料市场发展及此次展会的热点时，BERT BAKKER先生表示，从这几年的发展趋势，包括此次展览会的趋势中大家看到，随着轻质产品的开发，使铝制品成为关注点，轻质复合材料最大的竞争对手是铝制品，以前复合材料的成本过高，接近于铝制品，使得业务受限。随着大家越来越关注碳纤维的应用，目前，由于碳纤维的开发应用，复合材料在全球的业务发展越来越迅速，在这次展览会当中这个主题也显示得非常明显，大家会越来越关注轻质材料在市场上面能够经济化应用的趋势。

在被问及对此次展会的看法及分享收获时，BERT BAKKER先生强调指出，从历届JEC展会可以看出，它是一步一步在成长，其实也不仅仅是法国JEC，在中国的复合材料展会也能看到这样的趋势，就是这个规模会越来越大，但有一个不同点是，越来越多的展示品已经从展示阶段到已经投入到现实的工业生产过程当中，这是我们的一些收获。我的感受是通过展会显示公司的产品，使得真正经济化的推动到整个复合材料工业市场上去。

采访结束时，复材网记者对BERT BAKKER先生接受采访表示感谢，并祝愿力联思树脂在国际贸易、科技研发等方面取得重大突破，在引领世界复合材料工业发展方面发挥更大作用。



索尔维获得英国资助 开发大量汽车复合材料技术

索尔维以和宾利与Penso属于同一财团而感到骄傲，该财团已收到来自英国政府先进动力中心(APC)的数百万英镑的拨款以用于“大规模生产灵活轻量设计(FLAVA)”汽车项目。

FLAVA旨在开发复合材料设计，即开展模块化、多材料、白车身大规模生产所需的材料和生产技术。

该项目通过制造大量应用复合材料的原型车，展示技术和商业解决方案满足排放法规和设计灵活性、结构整合、轻量化汽车组装及物流简化需求。

该项目还能展现复合材料供应链提供制造工艺解决方案的能力，满足汽车OEM质量、连续生产速度、标准OEM工厂所有权成本的需求。

索尔维复合材料英国汽车总监Alex Aucken说“我们很荣幸能够获得英国政府的拨款，通过这个项目我们希望能进一步扩展我们的复合材料技术列表，并将这些技术引入大规模生产汽车市场。”（来源：PUWORLD）



华诚模具
Huacheng Mould

ISO9001:2008质量体系认证
中国中小企业优秀创新成果企业

- ★上海市模具技术协会副理事长单位
- ★上海复合材料工业协会理事单位
- ★SMC模压大摩托艇被评为“中国复材展-JEC”优秀创新产品



专业复合材料模具解决方案供应商

SMC/BMC/GMT/LFT-D/LFI/RTM Mould



4000m²模具车间



进口龙门CNC设备



各类净化槽模具



LFT-D空调罩底



专用2000T、800T试模压机

电话/Tel: 0576-83779000/83779888 传真/Fax: 0576-83775588/83775555 www.hcmould.com www.smcmould.cn

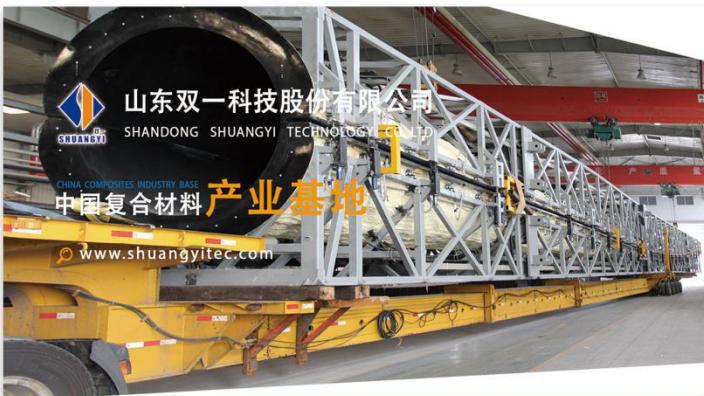
英国AMRC开发复合材料机器人机床

英国谢菲尔德大学先进制造研究中心(AMRC)的加工、复合材料和集成制造专家联合制造出世界首个可重构的碳纤维复合材料机器人机床。

碳纤维复合材料机器人项目是AMRC“未来飞行器工厂”项目的一部分，项目由英国政府航空技术研究所支持。项目联合了空客、并联运动机器人系统制造商Exechon，开发一个新型轻量化和模块化版本，由AMRC制造和测试。



当今工业界绝大多数机器人使用串联联动技术，每个额外的轴都是安装在之前那个之上，机器人的终端执行器在最后一个轴上。并联运动机器人的终端执行器安装在2个或多个独立移动的机械臂上，允许执行器使用3个或更多并联轴在X、Y、Z方向移动。并联运动机器人可以向单臂机器人那样柔性移动，但精度和刚度更高，特别适合机加操作。



产品领域

非金属模具加工领域、汽车领域、风电领域、先进复合材料领域、工程和农用机械领域、公共与轨道交通领域、游艇及船舶领域。



生产工艺

产品主要采用模压、热压罐、滚涂、VARI、LRTM、SMC、PDCPD、LFT-D等国内外先进的生产工艺，具有尺寸精度高、拉伸强度高、使用寿命长等优点，远销海内外。



紧跟市场，注重双赢

CLOSELY FOLLOW THE MARKET, FOCUSING ON WIN-WIN

高效 卓越 服务 奉献



电话: 0534-2600831
传真: 0534-2600833

邮箱: sales@shuangyitec.com
网址: www.shuangyitec.com

山东省德州市德城区新华
工业园双一路1号

江西大华新材料股份有限公司
Jiangxi Dahua New Materials Co., Ltd

公司简介

Company profile

江西大华新材料股份有限公司成立于1998年11月，是一家专业化生产玻璃纤维及各种玻纤制品的大型企业。公司一直注重科技创新发展道路，具备自主知识产权的玻纤浸润剂研制、铂金漏板加工以及玻纤配套设备的生产能力。现拥有DHG高性能玻纤、玻纤网格布、玻纤方格布、土工格栅、玻纤自粘胶带为主的几十种品种的产业链。

公司现有员工1200余名，总资产达10亿元人民币，年产DHG高性能玻纤9万吨，玻纤网格布1.5亿平方米，耐碱涂覆玻纤网格布加工能力达9000万平方米，其他玻纤制品年生产能力达5000万平方米。公司现已通过ISO9001：2008、ISO14001：2004和OHSAS18001三体系认证，并拥有十几项发明、实用新型专利。公司拥有产品自主进出口权，产品远销至欧美及东南亚等二十多个国家和地区，在全球三大洲建立了长期销售合作关系。

地址: 江西省奉新县工业园区
电话: +86-795-4605999 (外贸部)
+86-795-4509800 (内销部)
传真: +86-795-4605988 (外贸部)
+86-795-4509800 (内销部)
网址: www.jxdahua.com
邮箱: zxy4988@jxdahua.com

AMRC集成制造组负责人表示：“用复合材料制造模块化的结构意味着，机器人可以容易地由2个人拆卸和移动。使用复合材料还意味着工厂温度变化将对机器人执行器的精度产生的影响，比全金属要少。潜在应用包括更快地钻削和铆接机翼上的孔，不需要大量投资专门机床，它们不方便移动。”（来源：作者刘亚威）

美国正开发下一代陶瓷基复合材料

据报道，美国正寻求陶瓷基复合材料(CMC)的新发展，开发更耐高温和具有更高损伤容限的陶瓷基复合材料。目前，美国先进陶瓷协会正在开发一个2700°F(1482°C)CMC的路线图。GE航空负责CMC研发的Krishan Luthra表示，随着CMC的推进，GE的愿景是将CMC在喷气发动机和工业燃气涡轮机热区的应用扩展到叶片、喷嘴和衬垫等部件。据称，GE航空已完成其垂直一体化CMC供应链中最后两个设施建设(纤维和预浸料)，正开发下一代的CMC组件，如涡轮叶片。

事实上，GE公司用于替代GE90发动机的GE9X发动机(配装B-777，2019年进入服务)，将含有五个不同类型的CMC零件——燃烧室内、外衬、1级高压涡轮(HPT)罩环、1级喷嘴、2级喷嘴。与LAEP仅在1级高压涡轮(HPT)罩环上使用CMC相比，这是一个很大的进步。目前，GE公司正在全力加速生产，目标是在2020年，达到GE9X订单超过20000发动机(36000个罩环)/年。

下一代CMC在发动机热端部件应用仍需解决：材料韧性不足难以满足疲劳性能需求；材料制备工艺复杂、成本高等问题。随着CMC的推进，应对措施之一是开发与GE所用的熔融渗透(MI)不一样的制备工艺，改善过多的硅挥发，导致基体中形成裂缝，造成材料脆性大、韧性不足的现象。另一个措施是，改进材料成分，改变含硅材料在高温下会与水蒸气反应，造成成分损失的现象。从而降低对多层环境障涂层(EBC)的依赖，达到降低成本的目的。

(来源：国防科技信息网)

富晨不仅提供乙烯基树脂，更提供树脂的应用解决方案
FUCHEM serves you solutions beyond VER itself



上海富晨.

品质与服务的象征。
能够提供各类高性能树脂。
它们将赋予制品以可靠的防腐蚀防护。
优良的力学性能和卓越的耐热特性。
我们将持续专注于产品性能的提高与创新。
以便更快捷、专业、优质地服务于您。



乙烯基酯树脂

防腐耐温树脂

绝缘阻燃树脂



更多的产品与服务尽在
<http://www.fuchem.com>

关于富晨
• Focusing Service • Value Frontier

- 乙烯基酯树脂的技术领先供应商
- 防腐蚀树脂的一站式供应商
- FRP 产品的全面解决方案提供者
- 树脂应用技术的全面提供者



上海富晨化工有限公司 上海富晨工程有限公司

地址: 上海漕溪路251号5-218 (200233) 电话: 021-64759140 13701922392 13601616235
新浪微博: @上海富晨化工有限公司 E-mail: fuchem@online.sh.cn



上海富晨江苏富菱联合公告

---携手共创辉煌!

江苏富菱化工有限公司是国内外知名的不饱和聚酯树脂（UPR）生产厂家，在国内外享有品质优良的市场美誉；上海富晨化工有限公司是国内知名的专业乙烯基酯树脂（VER）生产商，鉴于目前不饱和聚酯树脂和乙烯基酯树脂市场的急速发展，为更好发挥两家公司的市场和技术优势，以优质产品和技术服务于日益发展的复合材料和防腐蚀工程应用市场，双方决定就乙烯基酯树脂及相关市场进行合作和整合，拟合资成立江阴富晨化工有限公司（暂定名），同时双方也不排除进一步深度合作的可能。

江阴富晨将专业、全面地负责乙烯基酯树脂及相关产品的生产和研发，而上海富晨统一管理并负责乙烯基酯树脂的市场及技术服务。

双方希望通过整合各自的市场和技术优势，产生协同效应，以雄厚的研发力量和卓越的技术优势为依托，以高性能的系列产品及多年丰富的产品应用经验为根本，为客户提供“一站式”的服务，为市场提供一个优化的“整体解决方案”，包括高性能材料的供应、应用技术咨询、工程设计、专业防腐蚀施工和工程应用标准化。

特此公告！

公告人：江苏富菱化工有限公司

上海富晨化工有限公司

2017年3月18日

瑞典Hexagon开发新型碳纤维复合材料测量系统

瑞典测量与制造方案专家Hexagon（海克斯康）智能制造公司目前为便携式测量臂产品ROMER Absolute Arm开发了一套配备智能扫描仪的复合材料测量系统。

该测量系统基于Apodius 3D技术，将硬件与软件充分结合，能够以前所未有的速度和精度对轻质碳纤维复合材料部件进行高品质的测量和分析。

该系统包含基于相机的HP-C-V3D Apodius视觉传感器扫描硬件，这是为ROMER Absolute Arm量身定做的集成扫描仪，它与定制版Apodius Explorer 3D实时软件包相结合进行高精度的扫描测量。测量系统能够输出高清的纤维取向和几何外形测量结果，并完成三维立体模型的建立和分析，过程中测量值与目标值可实时对比，同时对于过去难以定义的复合材料生产过程中的误差，该系统具备测量、存档和归类功能。

作为全球性的参考系统，ROMER Absolute Arm SI测量臂通过传感器收集数据。复合材料测量系统与ROMER Absolute Arm SI相结合，能够为碳纤维复合材料部件提供无与伦比的测量方案。

Apodius公司总经理Alexander Leutner介绍说：“Hexagon公司的丰富经验和专业测量知识使我们成功开发的复合材料测量系统的灵活性更上一层楼。迄今为止，三维数字化的实现需要将传感器绑在机器人身上。而采用ROMER Absolute Arm测量臂技术，我们首次开发出了便携式手引导复合材料测量系统，数字化过程更加快速、方便。”

Hexagon智能制造公司便携式测量臂业务经理Stephan Amann说：“我们为新的复合材料部件测量方案感到兴奋。目前，碳纤维的新应用正在不断涌现，复合材料部件测量技术结合了传感器和软件专家Apodius公司的新技术，使得ROMER Absolute Arm测量臂的测量水平达到了新高度，必将推动碳纤维应用的不断发展。”

(来源: 中国复材展组委会)



上海玻璃钢研究院有限公司检测中心
中国上海测试中心玻璃钢/复合材料行业测试点
TESTING CENTER OF SHANGHAI FRP RESEARCH INSTITUTE CO.,LTD

FRT TESTING SERVICE



能源化工

航空航天

建筑工程

市政环保

交通运输

海洋船舶

树脂产品性能检测

纤维产品性能检测

复合材料性能检测

产品认证性能检测

上海玻璃钢研究院有限公司检测中心

联系人: 张主任
电话: 021-57485610
传真: 021-57485692
邮箱: cs@shfrp.com
地址: 中国上海市奉贤区浦星公路5200号
网址: www.shfrp.com www.shfrp.icoc.in



BOHOO 广州博皓复合材料有限公司
Guangzhou Bohao Composites Co.,Ltd.

解决之道 源自博皓

✓ 华南地区规模最大复合材料供应商
✓ 世界顶级不饱和树脂生产商-金陵帝斯曼树脂有限公司-广东全程合作伙伴
✓ 全球最大的玻璃纤维专业制造商-巨石集团-广东/海南全程合作伙伴

玻璃纤维纱、毡、布系列

缠绕-拉挤用直接无纺粗纱 玻璃纤维连续原丝毡 无碱玻璃纤维布 玻璃纤维网格布

特种纤维系列、胶衣树脂、玻璃钢设备、工具、辅材等

更多产品请查看博皓官网 www.frgd.com

广州博皓：
高性能纤维材料、玻璃钢配套材料供应商，为你提供
专业高效、快捷、周全的一站式一体化采购服务。

**购材料 何必东奔西跑
选博皓 助你成功之道**

华南知名行业品牌 **一站式一体化采购服务** **十多年专业丰富经验**

提供行业顶尖技术支持 **健全便捷的销售网络** **合作共赢质量保障**

广东博皓复合材料有限公司 地址：广东省广州市番禺区番禺大道北555号番禺节能科技园天安总部中心1号楼1103-1105
电话：020-39966201 传真：020-39966209 邮箱：info@frgd.com 网址：www.frgd.com www.gdfrp.com

IACMI首席执行官Bryan Dods表示：“该项目对IACMI的影响绝不仅仅是在工厂里开展研发工作。IACMI的合作伙伴遍布整个产业链，从原材料供应商，如巴斯夫、TechmerPM，到设计生产公司，如Local Motors公司。合作创新的新型商业模式将会制造更多的就业机会、引发制造业扩张，并对整体经济的发展和整条复合材料产业链产生影响。”（来源：中国国际复合材料展览会）

朗盛Tepex材料大规模连续生产的新应用

越来越多汽车生产商开始使用朗盛的Tepex品牌连续纤维强化热塑复合材料半成品产品用于适用大规模连续生产的轻量化汽车设计。

据朗盛介绍，该复合材料的一个新应用是为一家国际汽车生产商的一款紧凑型轿车制造车门内架模块。

“该结构件意味着该复合材料在轻量化高性价比汽车设计中的巨大应用潜力。我们在材料、组件设计模拟及制造工艺模拟上的技术特长帮助我们在这一成功研发中做出重要的贡献。”朗盛技术市场及业务拓展Tepex汽车组负责人Henrik Plaggenborg说。朗盛子公司Bond-Laminates开发并生产Tepex并在欧洲地区为ElringKlinger公司供应Tepex板材。

该组件是朗盛、Brose和ElringKlinger多年密切伙伴关系的结晶。据说应用此组件的每车比注模组件设计减轻1.6公斤。“若安装4个车门模块，每辆车相比使用钢制车门的版本可减轻将近5公斤。”

车门内架模块由混合成模工艺生产，通过从后直接将Tepex注入注模以成型。“这种由ElringKlinger实现的一步到位工业生产方式消除了成型车刀流程，减少步骤同时降低成本，这两点是该复合材料高性价比的关键。”该技术市场及业务拓展组项目经理Harri Dittmar说。

已经在一系列汽车轻量化结构设计应用中打响名号。举例来说，该材料已被用于前段内架、保险杠、信息娱乐面板支架、底板保护嵌板、刹车踏板、电池控制板、座椅外壳及座椅靠背。“通过每年提供7位数数量的车门内架模块，我们又一次展示了Tepex在市场上大规模连续生产的可持续性” Bond-Laminates管理总监Christian Obermann博士这样说。（来源：PUWORLD编辑发布）

IACMI橡树岭和Local Motors合作开发增材制造用汽车复合材料

近日，美国先进复合材料创新制造研究所(IACMI)宣布将与橡树岭国家实验室、Local Motors公司合作采用规模化增材制造(3D打印)技术开发高性能复合材料及其增强体。



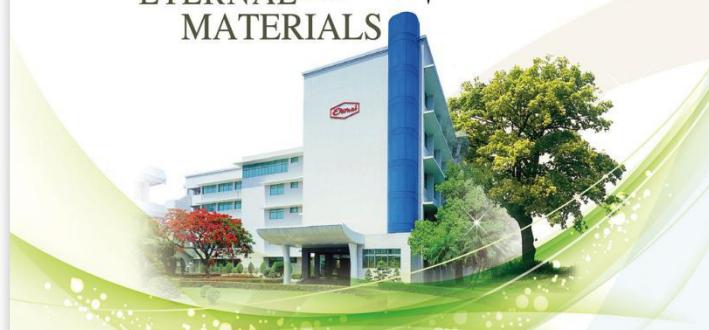
该项目将对一体化的复合材料设计和选材过程进行论证，同时还将开发一种全新的低成本强化技术，用来完善复合材料部件在汽车领域的应用。双方将在美国能源部(DOE)的生产示范工厂开展规模化增材制造技术用高性能复合材料及其增强体的联合研究。另外，该项目的研发成果将在美国促进多家先进复合材料汽车生产工厂的创建。

按照计划，该项目2017年将建设新工厂、提供新岗位、产生横跨多个制造领域的互补式影响，并节省50%的设计制造周期。Local Motors公司总经理Gregory Haye说：“设计、选材和制造工艺的融合能够通过缩短生产周期来优化车辆的制造过程，与IACMI及其众多合作伙伴的合作为我们提供了独一无二的研发能力，并将最终带来更加高效的制造工艺。”

欲了解更多信息，请访问公司网址：
[www.ernal-group.com](http://www.ternal-group.com)
www.ernal-up.com



長興 52 年
ETERNAL MATERIALS



图片为：总公司研发中心

長興化學工業股份有限公司1964年創建于台灣高雄，現改名為長興材料工業股份有限公司。

長興材料工業股份有限公司是亞洲最主要的合成樹脂/光固化樹脂及電子化學材料供應廠商。

長興材料工業股份有限公司提供不飽和聚酯樹脂/乙烯基樹脂/改性環氧樹脂/結構膠系列產品。

长兴材料工业股份有限公司
ETERNAL MATERIALS CO., LTD.

总公司：807高雄市三民区建工路678号
Headquarter: 578, Chen-Kung Rd., Kaohsiung, Taiwan 807
Tel: 866-7-383-8181 Fax: 866-7-383-7956

长兴化学工业（广东）有限公司
ETERNAL CHEMICAL(GUANGDONG)CO., LTD.

中国广州市天河区华夏路28号富力盈信大厦2212室
Tel: 86-20-8560-8003 Fax: 86-20-8560-8005

上海市浦东新区陆家嘴388号金茂大厦12层 邮编：200233
Tel: 86-21-54902200 Fax: 86-021-54902395

长兴化学（天津）有限公司
ETERNAL SYNTHETIC RESIN(TIANJIN)CO., LTD.

中国天津市南开区红旗路220号慧谷公寓1711室
Tel: 86-22-8763-0036 Fax: 86-22-8763-0038

长兴化学工业（成都）有限公司
ETERNAL CHEMICAL(CHENGDU)CO., LTD.

成都市天府大道中段天府四街66号航兴国际广场2号楼1405室 邮编：610041
Tel: 86-28-85331098 Fax: 86-028-85331158

克劳斯玛菲技术有限公司专访

3月14日至16日，第52届法国JEC复材展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展览会期间，复材网前方记者采访了正在参展的德国克劳斯玛菲技术有限公司复合材料全球销售和项目经理Wolfgang Hinz先生和中国区销售总经理张照将先生，张照将先生对Wolfgang Hinz先生接受采访进行了翻译与说明。

谈到公司的基本概况时，Wolfgang Hinz先生介绍说，“克劳斯玛菲”是一家塑料，橡胶，及复合材料领域里全球领导品牌的机械制造商，我们始终非常关注复合材料领域各个工艺的发展。

在问及公司参展带来哪些产品，有无主推产品时，Wolfgang Hinz先生表示：此次展会，公司第一次向市场发布了我们的全新聚氨酯和环氧树脂拉挤生产线——iPul，这是全球目前最领先的一种拉挤生产线，也是我们近期将主推的一款产品。



在谈到技术方面，中国企业与欧洲企业应如何加强交流与合作时，Wolfgang Hinz先生指出，克劳斯玛菲集团的新晋投资股东是中国化工集团公司，并且中国化工集团非常注重克劳斯玛菲集团在中国业务的扩展。在收购的10个月时间里，已经加大了投入。目前公司在中国市场上有大动作，与中国化工集团下属的蓝星纤维公司等企业成立了复合材料联合研发机构，然后利用现有的克劳斯玛菲集团中国分支机构建立面向整个中国市场的研发中心。

谈到对此次展会的看法、收获及热点时，Wolfgang Hinz先生坦率地讲，此次展会热点非常多，就克劳斯玛菲来说，我们感觉在以拉挤为特点的设备上，公司接待的来访客户非常多，因为我们对客户承诺公司的设备比目前市场上的设备生产效率至少提高一倍，大家很感兴趣。

三洲® 十堰三洲科技有限公司

一、聚乙烯微粉（PE微粉）

- 拉挤、SMC/BMC新型低收缩剂
- 降低收缩，防止开裂
- 颜色均匀，表面光亮
- 提高制品耐水性

二、SMC/BMC用液体内脱模剂

- 用量少，成本可比
- 易于分散，使用方便
- 消除雾影，提高表面质量
- 不干扰制品后续上漆、镀铝等操作

三、环氧拉挤内脱模剂

四、新一代聚酯拉挤内脱模剂

- 近中性，无腐蚀。不与碱性填料起反应，不增稠
- 减少体系泡沫，不干扰固化进程
- 调和配方，脱模力强，减少工艺废品率

五、酚醛拉挤内脱模剂

十堰三洲科技有限公司
地址：湖北省十堰市六里坪工业园
电话：0719-5716269
传真：0719-5716329
邮箱：13597868869@163.com

集研发、生产和销售为一体

南京/镇江利德尔复合材料有限公司

我们是不饱和树脂技术的领先者
We Are A Leader In Resin Technology

不饱和聚酯树脂
乙烯基树脂
彩色胶衣 色浆

公司简介

镇江利德尔复合材料有限公司是南京利德尔复合材料有限公司和江苏骏湖集团投资建设的股份制企业，注册资本4000万人民币，工厂总投资1.2亿人民币。现有生产能力60000吨，是中国最大的不饱和树脂生产商之一。公司生产和销售科丽德®和Ecoleader®品牌不饱和树脂，乙烯基树脂，彩色胶衣和色浆，拥有最先进的DCS自动化生产线、专业化的质量控制和技术服务实验室。

联系方式

地址：江苏省镇江丹徒经济开发区精细化工园
电话：025-52813266
传真：025-52813166
网址：www.njleader.cn
邮箱：wangyuyang@njleader.cn

对网络媒体下步如何更好地发展，Wolfgang Hinz先生指出，就公司来说，因为克劳斯玛菲的用户群是比较广的，大家也看到，网络媒体响应速度非常快，跟传统媒体相比网络媒体有它自身的优势，那么很多客户接受公司新的信息也都是通过网络第一时间拿到的，所以我们觉得网络媒体和克劳斯玛菲未来的合作应该是越来越紧密。

采访结束时，复材网记者对Wolfgang Hinz先生接受采访表示感谢，并祝愿克劳斯玛菲技术有限公司在拉挤设备、科技研发等方面取得重大进步，引领世界复合材料工业快速发展。

复材网

关于KraussMaffei集团

集团是全球领先的塑料和橡胶生产、加工机械机器制造商。服务范围覆盖了整个注塑、挤出和反应发泡技术，凭借这些技术KraussMaffei集团在这些行业内拥有着独一无二的特点。集团以驱动创新，为客户提供标准或度身定制的产品，工艺和服务，为客户的价值链不断增值。KraussMaffei集团品牌由KraussMaffei、KraussMaffei Berstorff和Netstal组成，主要集中于汽车，包装，医疗，建筑，电子电器和家用产品领域。KraussMaffei集团在国际机械制造领域有着悠久的历史与传统，全球目前共有4500名员工。集团在全球拥有超过30个子公司和10个生产工厂，570位销售员工和服务伙伴，随时贴近客户。慕尼黑总部成立于1838年。

pond (Denmark) 公司专访

3月14日至16日，第52届法国JEC复材展在法国巴黎北郊维勒班展览中心举行。展览会期间，复材网前方记者分别采访了正在参展的pond (Denmark)公司CEO Thomas Brorsen Pedersen先生、科技总监Martin Jensen博士、亚太地区负责人Anders Borch Gregersen先生。

在谈到公司的基本概况时，Thomas Brorsen Pedersen CEO简要介绍说，pond (Denmark)是世界上第一家提供百分百生物原料且全天然降解树脂的公司。这次pond (Denmark)带来参展的就是世界上第一款全生物原料且可以完全生物降解的、可以完全代替传统树脂的新型树脂，大家在展位上可以看到我们展品。



LFT-D长纤维增强热塑性材料在线模压挤出装备

诚盟装备
股票代码：831031

汽车领域应用



挤压制品应用



LFT-D 在线模压成形装备组成



LFT-D设备生产厂家现场



诚盟装备
CENMEN Equipment

江苏诚盟装备股份有限公司 联系人：王先生 13401971122
电话：025-58490197 邮 箱：WWD@njcmsi.com
传真：025-58491672 地址：江苏省高薪开发区聚龙路10号



把握现在，着眼未来，格瑞德集团愿与海内外广大客户及朋友携手并进，共创未来

山东格瑞德集团有限公司始建于1993年，集中央空调、复合材料、太阳能新能源产品的研发、设计、生产、销售、维护于一体，是全国中央空调系统、复合材料的主要企业之一。在复合材料领域，企业创新能力强，与中国科学院长春应用化学研究所、中国机械科学研究院建立长期产学研合作关系。产品涉及体育用品、汽车、风电、航空航天、军工、轨道交通、碳纤维等领域。公司生产的“格瑞德”牌玻璃钢管道是中国名牌产品，“格瑞德”商标是中国驰名商标，山东省著名商标。

企业简介



产品系列

玻璃钢缠绕系列

海水排污用
玻璃钢夹砂
工艺管道
玻璃钢罐

玻璃钢手糊和RTM系列

汽车配件、风力发电
航空航天、轨道交通
大型异形件
防腐工程
游艇船用设备

碳纤维增强系列

军工航天
碳纤维制品
防腐工程

基材改性系列

PC/ABS、PP、PA等
进行阻、耐高温、抗冲击、
耐化学性等多种
改性材料

热塑环保系列

注塑、纤维增强
LFT-D等可回收
复合材料

SMC模压系列

汽车配件
体育用品
电器电工
轨道交通
民用建筑



电话：0534-2730888

传真：0534-2730777

地址：山东省德州市天衢工业园格瑞德路6号



谈到中国企业与欧洲企业在技术方面应如何加强交流合作时，Martin Jensen博士指出，如果要促进中欧在复合材料方面的合作，有一个很好的平台是非常重要的，比如说象这次这样大型的展会，可以把中国的企业和欧洲的研发的企业，包括生产的企业聚集到一起，大家有一个机会可以见面详谈，可以直接看到样品，这是一个非常好的机会，类似这样的机会，可以非常好地促进在新兴材料发展方面的合作。

在问及复合材料下步市场发展潜力如何时，Martin Jensen博士强调，在新兴材料的研发过程之中，其实最大的挑战就是不断的有新的产品出来，不断的有新的材料代替以往我们认为是最先进的材料，当然这是挑战也是一个机遇，也许只有想象力能够限制我们。

谈到参加本次展会的收获，Martin Jensen博士坦诚讲，pond (Denmark)作为一个创新型的公司，在起步阶段我们在丹麦已经有了一定的知名度，那么这样一个展会会给我们提供了一个国际化的舞台，能够向全球所有相关企业展示pond的产品，不光包括中国，也有欧洲各国和北美地区，这是一个很好的机会向大家推荐介绍pond的产品，象这样的展会是一个非常好的机会展示产品和服务。

在谈到公司下步发展规划时，Anders Borch Gregersen先生热情地说，非常高兴有这个机会把我们这样一家来自丹麦这样一个很小的国家的公司骄傲地介绍给大家，能够借此机会向大家展示公司及产品，然后我们通过这次展会也有机会直接和中国的合作伙伴取得联系，也有面谈，我们很高兴有这个机会，而且非常希望把我们的产品和服务也带到中国，我将会常驻上海为大家服务，欢迎和我联系。也可以访问我们的网址www.pond.global

采访结束时，复材网记者对pond (Denmark)公司CEO Thomas Brorsen Pedersen先生、科技总监Martin Jensen先生、亚太地区负责人Anders Borch Gregersen先生接受采访表示感谢，并祝愿公司在国际贸易与技术研发等方面取得新突破，在亚太地区取得更好业绩。

山东邹平恒泰化工有限公司

联系人: 于绍军
电话: 0543-4328188
邮箱: 1448603803@qq.com
通信地址: 邹平县城黄山五路西首
主营产品: 专业生产过氧化苯甲酰BPO、过氧化苯甲酸叔丁酯TBPP、二氯过氧化苯甲酰DCBP、粉状过氧化苯甲酰、糊状过氧化苯甲酰、植筋胶云石胶粉末固化剂、化学锚栓专用固化剂、引发剂BPPD、玻璃钢内脱模剂、医药、食品级过氧化苯甲酰等系列产品。

传真: 0543-4325999
网址: http://sdzphthg.u.cnfrp.net

北京丽康伟业科技有限公司

联系人: 王先生
电话: 010-88870181
邮箱: likangweiye@x263.net
通信地址: 北京市海淀区蓝靛厂翠叠园10-4-1G
主营产品: 玻璃钢脱膜蜡、玻璃钢离型蜡、酚醛树脂脱膜蜡、酚醛树脂离型蜡、环氧树脂离型蜡、环氧树脂脱膜蜡等蜡制品。

传真: 010-88870183
网址: http://www.waxworld.com.cn

北京伊诺瓦科技有限责任公司

联系人: 孙志元
电话: 010-60216408
邮箱: bjynw@126.com
通信地址: 北京市大兴区乐园路4号院2号楼1单元1809室
主营产品: 致力于全面引进欧美国家最先进的复合材料制品成型材料及工艺设备,包括亨斯迈公司的高级模具成型树脂材料、高性能环氧胶衣、环氧基体树脂材料和Araldite结构胶粘剂等先进材料;汉高乐泰的PREKOTE脱模剂系列产品;美国固瑞克流液控制公司的各种双组分或三组分树脂体系的风电叶片专业配角设备、高性能RTM设备等高档成型设备;以及各种复合材料制品成型辅料等。其应用领域遍布复合材料工业、航空航天、风力发电行业、汽车、船舶、铁路客车及化工建材等行业。

传真: 010-60216409-806
网址: http://bjynw.cnfrp.net

浙江联洋新材料股份有限公司

联系人: 平小姐
电话: 13857387831
邮箱: monica@lintex.cc
网址: http://www.nmgchina.cc
通信地址: 桐乡市崇福镇湾里村燕京桥6号
主营产品: 玻璃纤维增强材料、真空成型材料、结构芯材、环氧树脂、打磨机树脂注射机

传真: 0573-88849112

河北英丽达新材料科技有限公司

联系人: 葛荣嵩
电话: 0318-4669581
邮箱: 2899328144@qq.com
通信地址: 草城县城北工业园
主营产品: 玻璃钢板材和采光板的科技研发;不饱和聚酯树脂系列(格栅树脂、耐热树脂、采光板树脂、拉挤树脂、模压树脂、手糊树脂、防腐树脂)、SMC/B-MC模塑料及模具系列、拉挤型材系列、模压制品系列及其它玻璃钢制品的制造、销售。

传真: 0318-4669587
网址: http://dchg.u.cnfrp.net

慈溪欧隆玻纤织造有限公司

联系人: 毛华君
电话: 13805802889
邮箱: hailida8@163.com
网址: http://www.cnbxfc.net/web/about.php?id=oulong
通信地址: 慈溪市范市镇工业开发区
主营产品: 玻璃纤维网格布 玻璃纤维自粘带 玻璃纤维增强网格布 耐碱玻璃纤维网格布 GRC增强网格布 耐碱增强网格布。我们真诚希望在全世界与公司建立长期的生意合作。

传真: 0574-63711278

嘉兴诺亚复合材料有限公司

联系人: 徐民桥
电话: 13505832731
网址: http://www.novaonline.cc
通信地址: 乌镇互联网产业园2号楼五层江苏省桐乡市经济开发区发展大道288号
主营产品: 玻纤增强材料、真空辅助及材料、发泡材料和树脂化工产品等,我们与国内外客户建立了稳定的合作关系,产品出口主要销往船艇制造、运动器材和风电行业等。我们与国内外客户建立了稳定的合作关系,产品出口主要销往欧洲,美国,中东及东南亚等。

传真: 0573-8886273

江苏富菱化工有限公司

联系人: 王经理
电话: 0510-86651333
邮箱: zjy@fullmarkchem.com
网址: http://flhg.u.cnfrp.net/
通信地址: 江苏省江阴市璜土镇石庄嘉盛南路18号
主营产品: 专业生产、销售不饱和聚酯树脂及胶衣

衡水孟氏盛业玻璃钢设备有限公司

联系人: 孟繁星
电话: 0318-2632268
邮箱: msjz2008@163.com
通信地址: 衡水市京大路橡胶城西口
主营产品: 玻璃钢设备、玻璃钢缠绕设备、玻璃钢丝缠绕管、保温管玻璃外护层缠绕设备;生产各类型号玻璃纤维(玻璃钢)缠绕设备,玻璃钢电缆保护管生产线、玻璃钢夹砂管道生产线、玻璃钢卧式、立式储罐缠绕机械设备,保温管玻璃钢外保护层微控缠绕机械设备,并承揽各类玻璃纤维微控缠绕系统的技术改造项目,可根据客户要求专业设计、生产、安装其它行业玻纤缠绕线型及特殊规格制品生产线装备。

传真: 0318-2632269
网址: http://www.mengshifrp.com

江苏宝徕复合新材料科技有限公司

联系人: 陶晨
电话: 13775069956
邮箱: 13775069956@163.com
网址: http://jsbl2014.u.cnfrp.net
通信地址: 江苏省常州市戚墅堰区东方东路151号
主营产品: 玻璃纤维缝编复合毡、玻璃纤维缝编毡、玻璃纤维方格布、玻璃纤维短切毡、玻璃纤维表面毡。

河北三阳盛业玻璃钢有限公司

联系人: 李泽民
电话: 18331808881
邮箱: 18331808881@163.com
网址: http://sanyang.u.cnfrp.net/
通信地址: 河北枣强富强北路
主营产品: 美化天线罩、玻璃钢工业品、卫星接收器、仿真树、净化塔、化粪池、除尘塔、冷却塔、拉挤型材、电缆线管等。

北京宇信达科技发展有限公司

联系人: 李维宇
电话: 18611303268
邮箱: LWY090@126.com
网址: http://bjyxd.u.cnfrp.net/
通信地址: 房山区长阳镇
主营产品: 玻璃钢电缆桥架 玻璃钢水箱 玻璃钢格栅 玻璃钢门窗型材 玻璃钢门窗 玻璃钢型钢 玻璃钢花架 玻璃钢棒



恒力液压具备20多年基础性复合材料压机设计及生产历史,积累了丰富的技术、工艺经验。在此基础上大量汲取国际顶尖在线模压设备技术。并与“浙江大学”、“北京化工大学”精密合作,成功开发具备自主知识产权的智能化高端热塑性复合材料生产流水线,为中国复合材料发展提供了可靠的设备保障。

恒力液压生产的流水线设备,是一个综合性的系统工程。除了整个流水线设备技术性能,可靠性要求极高以外,还要对生产产品的模具、材料、工艺等各种技术和实践应用经验的掌握。为此,我们成立了“复合材料应用工程实验室”。

实验中心下设:
压机与控制实验室
材料与工艺实验室
模具与成形实验室

实验中心功能:
亲身体验
操作培训
产品试件

宁波恒力液压股份有限公司

地址: 宁波国家高新区清逸路7号 网址: www.hilead.cn
电话: 0574-55876863 传真: 0574-55876899 邮编: 315040 邮箱: xjx@hilead.cn



恒力液压

智能化高端热塑性复合材料生产流水线



宁波恒力液压股份有限公司

常州英来机械有限公司
联系人: 赵工
电话: 15861866981、
0519-83971168
传真: 0519-83971168
邮箱: czyl@yinglai.cn
网址: http://www.yinglai.cn
通信地址: 江苏省常州市钟楼经济开发区武警生产基地迎春路8号
主营产品: 短切毡生产线、湿法薄毡生产线、切丝机、双工位收卷机、检验机、收卷机、绝缘纸板生产线、薄板清洗线、管路、涂油线。

庆云茂源玻璃钢制品有限公司
联系人: 韩景盛
电话: 0534-3225366、18765445690
传真: 0534-3225505
邮箱: hanjsgs@163.com
网址: http://maoyuanblg.u.cn-frp.net、http://www.frpsd.com
通信地址: 庆云县西环路北首
主营产品: 本公司主要生产加工各种型号的玻璃钢拉挤产品, 包括玻璃钢拉挤型材、玻璃钢拉挤格栅、玻璃钢手柄、爬梯、支架、电缆桥架、护栏、围栏、操作平台、地沟盖板、养殖设备地板梁等

东莞市仁达机械设备有限公司
联系人: 唐明军
电话: 13392721079
传真: 0769-27229913
邮箱: 2062964442@qq.com
网址: http://rendajixie.u.cn-frp.net
通信地址: 东莞市万江新村大汾工业区
主营产品: 玻璃钢拉挤设备, 玻璃钢切割机, 玻璃钢钻孔机, 自动切割机, 切毡机, 自动钻孔机。

泰安聚力复合材料有限公司
联系人: 李成军
电话: 0538-6890366
传真: 0538-6262718
邮箱: 2050433877@qq.com
通信地址: 泰安市南关路南首第二污水处理厂南邻
主营产品: 生产各种玻璃纤维增强基材, 包括无碱和中碱玻璃纤维粗纱、方格布、短切毡(乳剂/粉剂)、缝编织物、增强用玻璃纤维网布以及其它各种玻纤制品。

亨斯迈公司
联系人: 胡思飞
电话: 13501693487
邮箱: andrew_hu@huntsman.com
网址: http://hsm.u.cnfrp.net
通信地址: 上海市闵行区文井路452号
主营产品: 亨斯迈公司为多种全球性产业提供基础产品, 这些产业包括化学、塑料、汽车、航空、纺织品、鞋类、油漆与涂料、建筑、技术、农业、保健、洗涤剂、个人护理、家具、电器与包装。

单县鑫马玻璃纤维有限公司
联系人: 马强
电话: 15065008888
传真: 0530-4660898
邮箱: maqiang521979@163.com
网址: http://www.sxhybx.cnbx-fc.net
通信地址: 单县经济开发区滨河路北端
主营产品: 大理石材背贴网、马赛克专用网、隔热保温外墙体布、壁布、玻纤不干胶粘缝带及玻璃纤维平织布、玻纤窗纱、塑料胶织、平纹窗纱、鱼网布、蔬菜袋等。

杭州求精仪表有限公司
联系人: 朱雪清
电话: 13506812369
传真: 0571-64143178
邮箱: hzqjybc@163.com
网址: http://www.cnbx-fc.net/web/about.php?id=hzqj
通信地址: 浙江杭州建德市梅城南工业区
主营产品: DGR系列电熔变压器、DGL系列坩埚漏板变压器、DGCL系列池窑漏板变压器、KHY-3B型软起动双保护恒压恒流控温仪、KHY-3B型恒压恒流集中控制柜、PS16E系列晶闸管调功器、98A型加球机等。

单县恒远玻纤制品有限公司
联系人: 董言忠
电话: 0530-4618884
传真: 0530-4618884
网址: http://www.sxhybx.cnbx-fc.net
通信地址: 单县西环 105国道边
主营产品: 玻璃纤维白坯布、玻璃纤维保温材料粘布、玻璃纤维复合材料、保温板复合材料、玻璃纤维窗纱、网格布、装饰材料网格布、增强网、胶带、大理石基布、各种印花窗纱、化纤增强窗纱、隐形窗纱、塑料印花窗纱, 种类多、品种齐全。

无锡市恒达化工机械有限公司

公司简介

无锡市恒达化工机械有限公司成立于1993年, 是专业生产不饱和树脂设备的厂家。公司原坐落于无锡市南泉镇, 2016年搬迁至胡埭镇。公司于2000年通过了中国船级社ISO9001质量管理体系认证, 并于2017年获得压力容器一二类生产许可证。

经过二十余年的辛勤耕耘, 承蒙各位新老客户的厚爱, 无锡市恒达化工机械有限公司生产的成套树脂生产线已超过500余套。机制造是我们的本行, 根据不同工艺进行车间布局、设备DCS改造更是我们的特长。我们相信, 选择无锡恒达就是选择一个可靠的、值得信赖的合作伙伴。

无锡市恒达化工机械有限公司
联系人: 王新科13812098980
电 话: 0510-85959888
传 真: 0510-85952078
地 址: 无锡市滨湖区胡埭镇丁香东路8号
邮 编: 214161
网 址: www.wohd.cn
信 箱: jshd888@126.com

山东聚源玄武岩纤维股份有限公司
联系人: 王昕
电 话: 0531-83767177
邮 箱: 3057256900@qq.com
通 信 地 址: 济南市章丘市官庄工业园华民路伊莱特北
主 营 产 品: 土建交通领域: 玄武岩纤维短切纱、玄武岩纤维复合筋、玄武岩纤维土工格栅; 高性能复合材料领域: 玄武岩纤维单向布、玄武岩纤维加捻纱、玄武岩纤维平纹布、玄武岩纤维无捻纱、玄武岩纤维表面毡、玄武岩纤维缎纹布、玄武岩纤维复合管道(高压管)、玄武岩纤维针刺毡; 航天航空领域: 玄武岩纤维多轴向织物、玄武岩纤维复合板材; 其他应用领域: 防火保温板、玄武岩纤维防火布、玄武岩纤维外墙保温一体板、玄武岩纤维毡。

公司简介

上海荣碳智能科技有限公司是一家专业研制纤维复合材料自动化加工设备的高新科技企业。公司与东华大学联合研制的全自动低克重碳纤维织机、碳纤维原丝展宽设备已成功投入市场:

- (1) **全自动低克重碳纤维织机**。本机适用于编织60~200g/m²、T700~12K以上的碳纤维布, 丝束宽度可达25mm。织造效率高, 质量稳定可靠, 织出的布面质量品质极佳。
- (2) **碳纤维原丝展宽设备**。该机可将12K原丝均匀展宽, 扩展宽度可达25mm。设备工作稳定, 质量可靠, 操作方便, 是高端单丝预浸料、低克重编织布、低克重单向预浸料的必选工艺设备。
- (3) **公司承接高性能纤维织造设备、编织设备、相关配套设备的研发和定制**。

碳纤维、芳纶、玻璃纤维增强的纤维复合材料广泛应用于航空航天、国防军工、交通运输、能源环保、医学健康、建筑、体育等诸多领域。公司坚持以市场需求为导向, 以技术创新为动力, 充分发挥与东华大学深度合作的综合技术优势, 为纤维新材料的发展和应用贡献力量, 力争成为国内领先的纤维复合材料加工设备制造企业。

FCHITY
上海荣碳智能科技有限公司

低克重碳全自动纤维织机
碳纤维原丝展宽设备

80克重织布效果

联系人: 李先生 电话: 021-67665177 邮箱: airome@163.com

广西宜州市金桂玻璃钢有限责任公司
联系人: 潘作鹏
电话: 13807787515、0778-3234068
传真: 0778-3233947
邮箱: panzupeng@sina.com
网址: http://www.jinguifrp.cn-frp.net
通信地址: 广西宜州市公园西路345号
主营产品: 玻璃钢雷达天线罩、电解槽、尾气喷淋塔、汽车配件、管道、容器、叶片等产品

邹城市天成新材料制品有限公司
联系人: 王同贤
电话: 13953720916、0537-5315535
传真: 0537-5315535
邮箱: zctianchengboli@163.com
网址: http://zctianchengboli.cn-bxfc.net
通信地址: 邹城市西外环南路566号
主营产品: 中碱玻璃球、中碱玻璃纤维纱、中碱玻璃纤维布。

南京康特玻璃钢有限公司
联系人: 胡开发
电话: 13805172638、025-52761471
传真: 025-52761471
邮件: ktfrp168@163.com
网址: http://nanjing-kangte.u.cnfrp.net
通信地址: 南京市江宁区淳化街道土桥工业集中区兴百路1号
主营产品: 以缠绕成型FRP管道及储罐、现场缠绕玻璃钢大型容器,拉挤成型FRP塔结构型材、环氧绝缘型材以及碳纤维制品、模塑/模压成型FRP格栅为主打产品的高新技术企业。

南京斯贝尔复合材料有限责任公司
联系人: 熊进凤
电话: 13851864299、
025-52107920
传真: 025-52101573
邮箱: 13851864299@163.com
网址: http://njspare.u.cn-frp.net
通信地址: 南京市江宁区殷巷中科路6号
主营产品: 从事拉挤、模压成型玻璃纤维增强塑料产品的技术开发,产品研制及专用设备的制造。

海宁杰特玻纤布业有限公司
联系人: 徐卫军
电话: 15958389022
传真: 0573-87985755
邮箱: 11314309@qq.com
网址: www.gedfiberglass.com.cn
通信地址: 海宁市周王庙镇华锦路16号
主营产品: 玻璃纤维布、玻璃纤维涂层布、复合材料用布、建筑材料用布、高温、绝缘、防火、防护用布、芳纶(凯夫拉)织物、玻璃纤维过滤布、无碱池窑玻纤废丝。

南京华鹏玻纤设备制造有限公司
联系人: 蔡景明
电话: 13813996660、025-52899869
传真: 025-52352610
邮箱: njhpbx@163.com
网址: www.hpbx.com
通信地址: 南京市溧水区东屏开发区迎湖路30号
主营产品: 本公司主要有玻纤设备、非标设备的设计制造;表面处理涂装设备的设计制造;PTFE涂层设备、硅胶涂层设备等各种涂层设备。

青岛山川物资有限公司
联系人: 徐爱霞
电话: 15963200888
传真: 0513-86818635
邮箱: xuaixia09@126.com
网址: http://www.qdscsz.com/
通信地址: 青岛市城阳区重庆北路275号紫玥国际0327室
主营产品: 主推美国亚什兰公司的彩色胶衣、高品质树脂等;巨石集团的无碱纤维、毡、布等;蓝星化工无锡凤凰牌的环氧树脂系列;美国硕津公司的过氧化甲乙酮、过氧化苯甲酰等高品质进口过氧化物固化剂。

广州晨田复合材料科技有限公司
联系人: 张杰
电话: 13928714233、020-39231599
传真: 020-39231599
邮箱: hnxnly2008@163.com
网址: http://www.gzchentian.com
通信地址: 广州市番禺区奥林匹克花园文化长廊35-37号
主营产品: 1、BMC/SMC材料、制品(电箱、汽车配件、建筑模板、电缆支架、化粪池)技术服务 2、BMC/SMC模压树脂、工艺品树脂、涂层树脂、石英石树脂、铝扣树脂、玻璃钢树脂、拉挤树脂、透光树脂、缠绕树脂、亚克力增强层树脂及树脂辅助材料等化工产品。



平原新东明树脂有限公司,前身为始建于1997年的德州东明树脂厂,位于山东省平原县经济开发区,占地面积60000平方米,总投资1.2亿元人民币,设计年产能为6万吨。

公司一直致力于不饱和聚酯树脂、环氧之添基树脂和胶衣树脂等各类产品的研发、生产和销售。产品类别有20余种,适合各种成型工艺,如手糊、拉挤、RTM、缠绕、喷射、模压、浇注、连续层压、真空模塑等,其制成品已在市政工程、体育器材、汽车材料、工程机械、电器家居等方面得到了广泛的应用。

公司经过十余年的的发展,培养了一批优秀专业技术人才,拥有精良的生产设备和稳定的DCS控制系统。我们引进国外先进的生产技术和品质管理经验,形成了高效细致的现代企业管理模式。公司注重社会责任,采用先进的焚烧处理装置,积极预防环境污染。

公司一直努力以优质的产品和服务赢得客户的长久信任,秉着“用户的利益是我们最根本的利益”的经营理念,以诚信信誉赢得市场,以产品质求生存,以技术创新求发展。我们诚邀海内外客户携手合作、共同发展、共创辉煌。

主要产品系列

- SMC/BMC树脂
- 胶衣树脂
- 拉挤树脂
- 云石胶树脂
- 格栅树脂
- 人造石树脂
- 采光板树脂
- 管道树脂
- 家具用树脂
- 蛋子用树脂
- 涂层用树脂
- 风电用树脂
- 手糊成型树脂
- 不饱和聚酯树脂辅料



地址: 山东省德州市平原县经济开发区北环路
电话: 0534-5033100 传真: 0534-5033000
网址: www.xdmresin.com

佛山市南海朗满那玻璃钢制品厂

联系人: 刘国华
电话: 18988535138、0757-85130593
传真: 0757-85130573
邮箱: 203025429@qq.com
网址: http://nomura888.u.cn-frp.net
通信地址: 广东省佛山市南海区丹灶镇仙岗村开发区
主营产品: 各种类型大、小生活储水箱、环保净化空气过滤箱、渔船、汽车配件、装饰用品、花盆、洗车房格栅等。

中国·冀州天合布业网格布、兜砂布

联系人: 齐化男
电话: 13831888503、0318-8614986
传真: 0318-8614986
邮箱: qhn688@163.com
网址: http://tianheby.com、
http://www.qhn688.com.cn
通信地址: 河北冀州市鱼种厂东侧
主营产品: 玻璃钢容器、管道、储罐等玻璃钢制品专用纯涤纶网格布、涤纶防腐布、纯涤纶兜砂布(夹砂布)以及各类防腐工程、防腐池、防腐槽用纯涤纶



上海罗肯工业科技有限公司

连续式生产整体解决方案

solution for continuous production



罗肯双钢带压机设备工艺流程:

常温原料→经放膜装置→平铺前端工作台面→进入压机(轮毂温度180℃)→进入加热区域300℃→原料熔合→进入定厚区域定厚→进入冷却区域固化→固化完成后→进入锯切线→边部裁切→边角料收集→对角裁切→成品

罗肯双钢带压机可应用于:

- 1)各种层压板材
- 2)天然纤维复合材料
- 3)汽车和航空用纤维复合材料
- 4)塑料纤维复合材料
- 5)金属复合材料
- 6)木材和塑料的复合
- 7)其他高中低压复合...

浙江汇德科技有限公司

联系人: 倪新建
电话: 13867178288
传真: 0571-82592516
邮箱: web@hz-hlfj.com
网址: http://www.hz-hlfj.com
通信地址: 杭州市萧山区益农镇开发区
主营产品: 主要产品有挠性剑杆织机, 挠性剑杆玻纤织机, 剑杆大提花机, SKV308型玻纤捻线机, XGA968-8高速分条正经机, XGA968 玻纤织机, GA787型挠性踏盘剑杆机等。

无锡市君天化工有限公司

联系人: 范小满
电话: 13606152580
传真: 0510-87886781
邮箱: 13606152580@163.com
网址: http://www.wxjthg.com
通信地址: 江苏省宜兴市陶口镇
主营产品: SR-1水溶性树脂 811水溶性环氧树脂 681水溶性环氧树脂 682水溶性环氧树脂 玻璃纤维润滑剂-固色剂G 玻璃纤维润滑剂-SB 玻璃纤维润滑剂-TB 硅烷偶联剂KH-570 增强剂软化剂。

济南绿洲复合材料有限公司

联系人: 刘桂普
电话: 4000041997
传真: 0531-88817297
网址: http://www.jnlvzhou.com
通信地址: 济南明水经济开发区龙山工业园
潘王路11号
主营产品: 不饱和聚酯树脂、乙烯基酯树脂、双酚A耐腐蚀型树脂、耐高温防腐树脂等。另外各种树脂的辅料: 固化剂、促进剂、树脂色糊、脱模剂、分散剂、树脂褪色剂、胶衣基体树脂、拉挤(模压)等。

浙江博瑞斯复合材料有限公司

联系人: 卢志强
电话: 13819367586
传真: 0573-81881260
邮箱: johnny@boriscomposites.com
网址: http://www.boriscomposites.com
通信地址: 桐乡市环城南路1号2009室
主营产品: 碳纤维、玻璃纤维及制品、化工产品及原料、机械制品、五金产品、塑料制品、建筑材料、装饰材料、纺织品、纺织原料、皮具、床上用品的销售; 塑料机械玻璃纤维、塑料制品、化工产品的技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让、货物进出口、技术进出口。

重庆富强华威环保工程有限公司

联系人: 李钢
电话: 13608346866
传真: 023-65510102
邮箱: 1626786869@qq.com
网址: http://www.fqhw.net
通信地址: 重庆市沙坪坝区歌乐山镇天池工业园
主营产品: 富强华威公司专业从事玻纤类、矿山设备类、医疗器械类、水处理成套设备及金属结构件等, 生产制造的产品近10000余种。

泰安佳成机电科技有限公司

联系人: 贾总
电话: 0538-6135765/6132118
传真: 0538-6135756/6135765
邮箱: xw-jc2011@hotmail.com
网址: http://www.taijiacheng.com
通信地址: 泰安市高新技术开发区
主营产品: 两分拉自动换筒丝饼拉丝机、三分拉自动换筒丝饼拉丝机、三/四分拉高速自动换筒丝饼拉丝机、三/四分拉机头往复式高速精密丝饼拉丝机、离线/在线短切机、直接合股两用拉丝机、机头往复式大卷装丝饼拉丝机。

杭州恒成复合材料工程技术有限公司

联系人: 周部长
电话: 0538-8989338
传真: 0538-8989338
邮箱: zourenqiu@yeah.net
网址: http://www.hzhengcheng.com
通信地址: 泰安市高新技术开发区
主营产品: 为国内外客户提供玻璃纤维生产线的规划与设计, 包括中碱玻璃纤维、无碱玻璃纤维、无硼无氟玻璃增强纤维及纺织型电子级纤维生产线。

德州德朝空调设备有限公司

联系人: 黄猛
电话: 0534-2752778、18705343777
邮箱: 13605347995@163.com
网址: http://www.dzjhj.com
通信地址: 山东德州经济开发区大学东路
主营产品: 中央空调末端产品、消防通风产品、净化空调产品、玻璃钢复合材料产品及空调配套产品。其中空调末端产品包括: 新风机组、风机盘管等产品; 消防通风产品包括YTPY系列消防排烟风机、防火阀等产品; 玻璃钢复合材料产品包括亚太玻璃钢风机系列、玻璃钢风管等系列产品, 并承接各种玻璃钢防腐工程; 其他空调配套产品包括: 冷却塔、消防水箱、风口散流器系列、各种调节阀系列产品。

无锡聚源丰化工装备有限公司
Wuxi Juyuanfeng Chemical Equipment Co., LTD

无锡聚源丰化工装备有限公司位于中国化工设备最大的产业基地—无锡市南泉镇。公司现有固定资产2000多万元, 公司员工70多人, 其中各类技术人员30名, 设计院所、学院教授8名, 公司率先通过了ISO9000质量管理体系认证。

公司以生产不饱和聚酯树脂、乙烯基树脂、增塑剂、丙烯酸树脂、酚醛树脂的相关设备为主, 可提供树脂生产设备、树脂生产废水处理设备、废气处理设备、以及其他相关工程设计、设备安装等一条龙服务, 产品以节能、高效、实用等特点赢得新老客户信赖。

古人云“闻道有先后, 术业有专攻”, 因为专业, 所以领先, 是我们一贯坚持的企业发展之道。公司拥有来自南京化工学院、上海华东理工大学、武汉理工大学、无锡江南大学的专家学者组成的专业技术团队, 同时与国内外众多的研究机构保持良好的合作伙伴关系。公司自成立以来, 始终保持创新意识和追求客户满意, 致力于新技术的尝试, 新装备的运用, 新产品的开发, 更好的为不饱和树脂行业服务, 使中国的不饱和树脂产业更上一层楼。



■ 联系人: 何先生 ■ 电话: 0510-85954820 ■ 手机: 13861861153 ■ 地址: 无锡市南泉镇

四川四海特种复合材料有限责任公司

联系人: 包立家
电话: 13079039977 0818-2314647
传真: 0818-2314647
邮箱: ucxastx512@sina.com
网址: http://www.cnbxfc.net/web/about.php?id=scsh
通信地址: 四川省达川区斌郎乡新街68号
主营产品: 无碱160支1股、2股细纱 无碱250支、360支、450支细纱, 电子布。

德州万捷空调通风设备厂

联系人: 黄兵
电话: 13515444431、0534-2588882
传真: 0534-2588882
邮箱: 13515444431@163.com
网址: http://wanjie.u.cnfrp.net
通信地址: 山东德州经济开发区大学东路
主营产品: 玻璃钢风机、风机盘管、消防排烟风机、水箱、风管、风口、消声器、冷却塔、加压送风机新风机组。

GLASS ONE 北京盈科祥瑞科技有限公司



高精度配比的固化剂泵机械设计

- 全新固化剂泵及传动连接设计
- 根据设定的配比要求进行计量给料
- 允许对固化剂百分比进行无级调节, 无需使用工具
- 确保正确的固化剂百分比及最佳效果
- 可在任何需要的固化剂百分比设定时进行操作



全新 FRP RS™ 喷枪

固瑞克 RS树脂喷枪中融入的多处创新, 必将对您的生产运行产生巨大影响。该喷枪结构轻巧、符合人机工程学, 设计用于无工具操作, 可快速更换刀片, 同时维护简单快捷。



A25聚氨酯喷涂设备

A25聚氨酯喷涂设备是一款经典的聚氨酯喷涂或灌注设备。适用于复合材料领域的浴缸保温、游艇聚氨酯填充、叶片模具保温等领域。

中国复合材料行业第一网络媒体

The First Internet Media of China Composite materials industry

我们始终专注于复合材料行业信息、品牌、技术、销售、服务工作
是复合材料行业企业进行网络营销、品牌宣传的首选网络媒体。

复材网：www.cnfrp.com

复材网 www.cnfrp.com 复合材料行业第一网络媒体

World's outstanding manufacturer of fiberglass 全球杰出的玻璃纤维专业制造商

在世界各地为用户提供快捷的专业化服务

我要入会 首页 产业政策 行业资讯 运行数据 市场动态 采购指南 影视中心 专题专栏 资料中心 展会信息 会员单位 电子杂志 投稿箱

分类信息 玻纤渠道 碳纤制品 树脂渠道 原辅材料 交通运输 能源电力 建材家居 化工防腐 输水管网 环保产业 体育休闲 航空航天 国防军工 产品检测 废料处理 生产装备

胶衣 色浆 美光脱模 上海华维新材料 复合材料完美表面缔造者

力联思树脂 源自帝斯曼 aliancys

Ashland 亚什兰 LEADER 利德尔

T 泰田 液压 www.tt-machine.com 铸就优良品质

江苏九鼎 中国玻璃纤维制品深加工基地

方鑫树脂 专注品质·关注服务

CARBON-SOLUTIONS 中奥合资 13928492051

澳盛科技 AO SHENG HI-TECH

上海华维新材料 复合材料完美表面缔造者

HYM 海盈机业 HYE 海盈智能 LFT-D在线长玻纤增强热塑性复合 材料全自动模压生产线专业供应商 电话：0591-22918993 手机：180 5918 9966

GW 威海光威 碳纤维及复合材料生产基地

ooHOO 广东博皓复合材料 心想事成：先进复合材料用毕克化学助剂

SMC BMC GMT LFT-D液压机更专业供应商 经济新常态最佳合作伙伴！智能制造领航者！

Chromaflo 赢彩色浆 色彩解决方案专家

FCHITY 上海荣碳 低克重碳纤维织机 碳纤维原丝展览设备

AkzoNobel 罗肯工业 TEL: 021-67270219 E-mail:sales@nautbelts.com

鲁凯树脂 高端SMC/BMC树脂拉挤树酯阻燃树酯

Huake 不饱和聚酯树脂 乙烯基酯树脂 彩胶色浆

华诚模具 SMC模具、卫浴模具、门皮模具、摩托艇模具

上海玻璃钢研究院有限公司检测中心 中国上海测试中心玻璃钢/复合材料行业测试点

LONTEK 预浸料设备 龙德科技 029-88311600

行业资讯 焦点报道 今日荐读

[04-13] 风机叶片复合材料市场空间巨大

[04-13] 汽车轻量化 改变的不只是复合材料

[04-13] 康得新复合材料集团股份有限公司就无摇量子

[04-13] 韩国研发出首个石墨烯OLED屏幕

[04-13] 欧盟正式批准杜邦与陶氏化学合并，新公司市值

[04-13] 碳纤维复合材料结构设计葵花宝典，你想看吗？

[04-13] 北京石墨烯产业创新中心正式成立

[04-13] 康得新携手陶氏化学战略合作 共推无摇量子点屏引

[04-13] 轻量化技术取得突破 行业发展仍面临挑战

[04-13] 中国14大汽车集团组织架构图全解

关于召开2017全国玻璃钢/复合材料渔船制造关键技术材料应用研讨会

会议日期：2017年7月7日-7月9日

会议地点：山东威海

复合材料渔船技术研讨会

[04-13] 中挪船厂联手打造全球最先进高速客船

[04-13] 2017年中国模具技术发展趋势分析

[04-13] 蜀研纤维复合智能供丝系统积极落实国家能源战略

[04-13] 碳纤维轮胎、车架加持，宝马HP4 RACE上海车展

[04-13] 毕克化学的最新产品介绍

[04-13] 不饱和树脂、若待供需双向改善 市场如何觅商机

[04-13] 车用纤维复合材料设计与成型技术沙龙

[04-11] 低价竞争：饿死同行、累死自己、坑死客户！

[04-10] 从“十三五”规划看未来渔船的市场前景

[04-10] 国内首艘碳纤维船体高速客轮首航试运

福田化学 人造石树脂 玻璃钢树脂 亚克力树脂 工艺品树脂 表面涂层树脂 色浆辅料

MICHELMAN 委可门 HYDROSIZE® FGGLASS® 定制化纤维湿润剂

国内市场 国际市场 材料市场 综合分析 更多>>

国内市场 国际市场 材料市场 综合分析

国内市场

[03-20] 项目名称：国投风电场项目

[02-27] 华东地区液体环氧树脂市场成交寡淡

[12-30] 华东地区液体环氧树脂市场重心下挫

[12-28] 不饱和树脂日评(12月28日)

[12-27] 不饱和树脂日评(12月27日)

[12-26] 不饱和树脂日评(12月26日)

[12-23] 不饱和树脂日评(12月23日)

[12-22] 不饱和树脂日评(12月22日)

[12-21] 不饱和树脂日评(12月21日)

国际市场

[11-15] 亚洲买家需求强劲 西北欧苯乙烯利潤率创高位

[10-31] 巴斯夫乳液产品在北美市场涨价

[10-12] 2016年8月份环氧树脂进出口海关统计

[06-03] 北美尼龙6价格下跌再生HDPE价格上涨

[06-02] 欧洲地区环氧树脂合同商谈谨慎

[04-01] 北美市场近期各类树脂价格涨跌情况

[03-28] 未来几年美国PE与PP市场价格走势将截然相反

[03-01] 北美聚乙二醇和聚苯乙烯树脂纷纷下跌

[02-19] 全球碳纤维市场状况

[02-16] 2015年欧洲复合材料市场报告

综合分析

[04-13] 2017年中国模具技术发展趋势分析

[04-11] 低价竞争：饿死同行、累死自己、坑死客户！

[04-07] 国内碳纤维产业如何突围——论一个碳纤维企业的

[03-08] 以后你买的汽车可能是打印的，福特开始测试3D

[03-08] 航空航天复合材料处于新时代

[03-07] 汽车模具生产轻量化“次时代”到来

[03-07] 解析高分子3D打印材料和打印工艺

[03-07] 中国新能源汽车销量2017年1月同比下降66%

[03-06] 2017年前两个月塑料增产4产能200多万吨

[03-06] 超过50%的减排潜力，CFRP应用在汽车尾气中发

APP下载

订阅号

推广宣传请致电：400 9696 921

投稿请发送邮箱：frp@frp.com